

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Θεμα: Τη δοξα πολλοι εμισεσαν, την κρατικη λιμουζινα ουδεις.

Τρια χρονια περιπου μετα την υποχρεωση με υπουργικη αποφαση για τη σταδιακη αποσυρση ολων των οχηματων πανω απο 1.400 κυβικα εκατοστα που διαθετει το Δημοσιο, η συντριπτικη πλειονοτητα συνεχιζει να τα χρησιμοποιει!

Παρολο που πανω απο 320.000.000 ευρω δαπανωνται ετησιως για το στολο των κρατικων αυτοκινητων, η προσπαθεια για εξορθολογισμο δαπανων, περιορισμο των δικαιουχων και αποσυρση των παλαιων οχηματων εχει τελματωσει.

Χαρακτηριστικο της νοοτροπιας που κυριαρχει ιδιαιτερα στα υψηλότερα κλιμκια της ιεραρχιας Δημοσιας Διοικησης, ειναι οτι μετα απο παραινεση του αρμοδιου υπουργου να περιορισουν τον αριθμο των κρατικων αυτοκινητων στα απολυτως απαραιτητα, **δεχτηκε τηλεφωνηματα απο κυβερνητικα στελεχη, μετξυ των οποιων κορυφαιοι υπουργοι και κυβερνητικοι αξιωματουχοι, τα οποια του ζητουσαν περισσοτερα και υψηλότερα κυβισμου αυτοκινητα!!!**

Ειναι συχνο και λυπηρο φαινομενο να αναφερονται στο Χριστιανοδημοκρατικο Κομμα περιπτωσεις που υπηρεσιακα οχηματα μεταφερουν προσωπα που δεν το διακιουνται, αξιωματουχοι που θα επρεπε να κανουν χρηση ενος και μονου αυτοκινητου χρησιμοποιουν περισσοτερα και πληθη υπηρεσιακων παραγοντων μετακινουνται παρανομα με κρατικα αυτοκινητα απο την οικια τους στην υπηρεσια, **χωρις μαλιστα τα απαραιτητα συνοδευτικα εγγραφα** οπως διαταγη πορειας και δελτιο κινησης.

Αποτελεσμα αυτης της αλογιστης χρησης ειναι να εκτοξευθουν τα κοστη συντηρησης και κινησης σε δυθεωρητα υψη για την περιοδο δημοσιονομικης προσαρμογης που ζουμε και μετα επιτασεως προβαλλει η κυβερνηση Σαμαρα – Βενιζελου ως δικαιολογια καθε φορα που αναγγελει περικοπες και φορους για τους δεινοπαθουντες πολιτες. Προσφατα μαλιστα εγινε στοχος ο Αντιπροεδρος της κυβερνησης για τον προκλητικο τροπο που κυκλοφορει με πανακριβη λιμουζινα των 750.000 ευρω...

Κατοπιν τουτων ερωτάσθε:

○ Η Κοινη υπουργικη Αποφαση του 2010 129/2534/2010 -ΦΕΚ 108β' για την σταδιακη αποσυρση των οχηματων ανω των 1400 κ.ε ειχε προθεσμια ολοκληρωσης την 31 Δεκεμβριου 2010. Εχει η Κυβερνηση την πολιτικη βουληση και το κυριοτερο τον τροπο να την επιβαλλει στις υπηρεσιες και τους κρατικους μανδαρινους; Εαν ναι να κατατεθει καθε σχετικη αποφαση και χρονοδιαγραμμα εκτελεσης της.

○ Επειδη η ηγεσια γινεται δια του παραδειγματος, θα συνεχισουμε να παρακολουθουμε στα εθνικα μεσα ενημερωσης πανελληνιου βεληνεκους την παρελαση των υπουργων και των

παρατρεχάμενων τους με κάθε λογής λιμουζίνα κυκλοφορεί στο εμπόριο και μάλιστα ως επι το
πλείστον Γερμανικής κατασκευής;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Γ.Γ. Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος