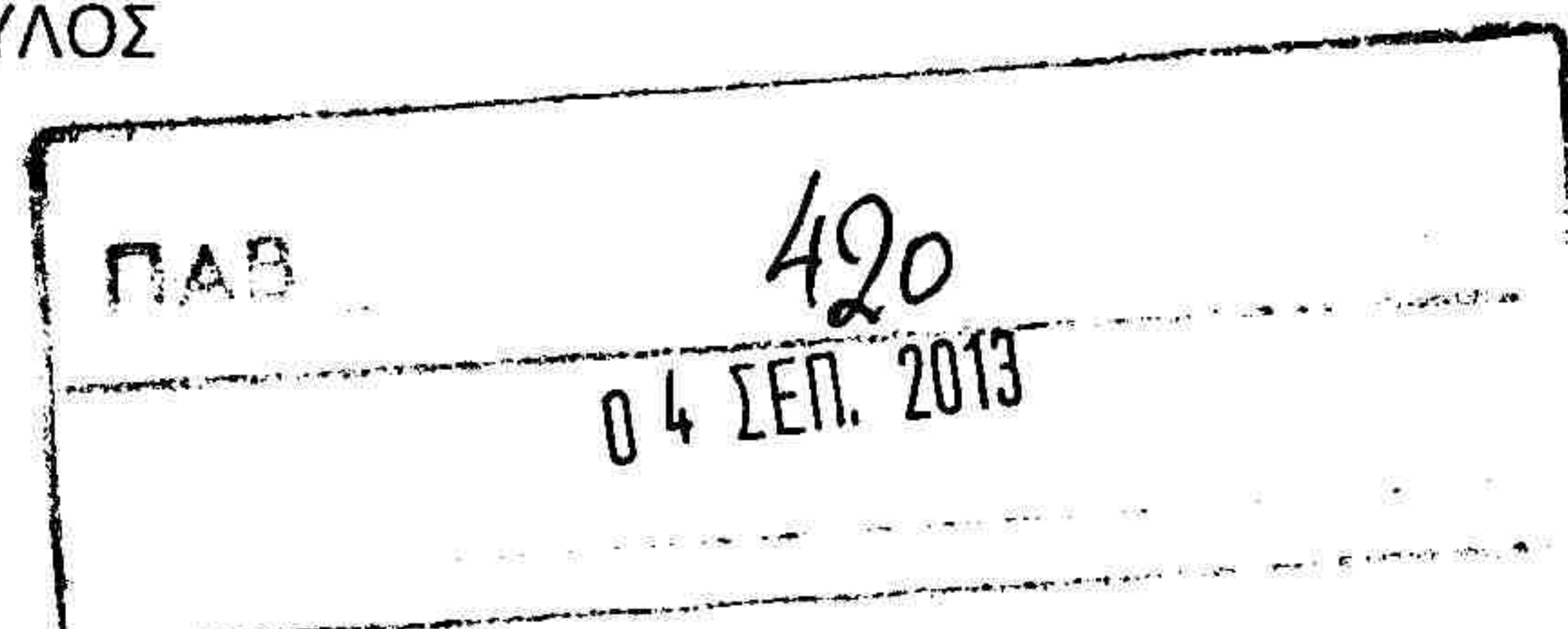


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Εφικτή πρόταση»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (22 Ιουλίου 2013) που αφορά την πρόταση που κατέθεσε η Δημοτική Κοινότητα Αιγίου για την οδική σύνδεση του νέου λιμανιού με τη νέα εθνική οδό Αθηνών- Πατρών.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΤΟΠΙΚΑ

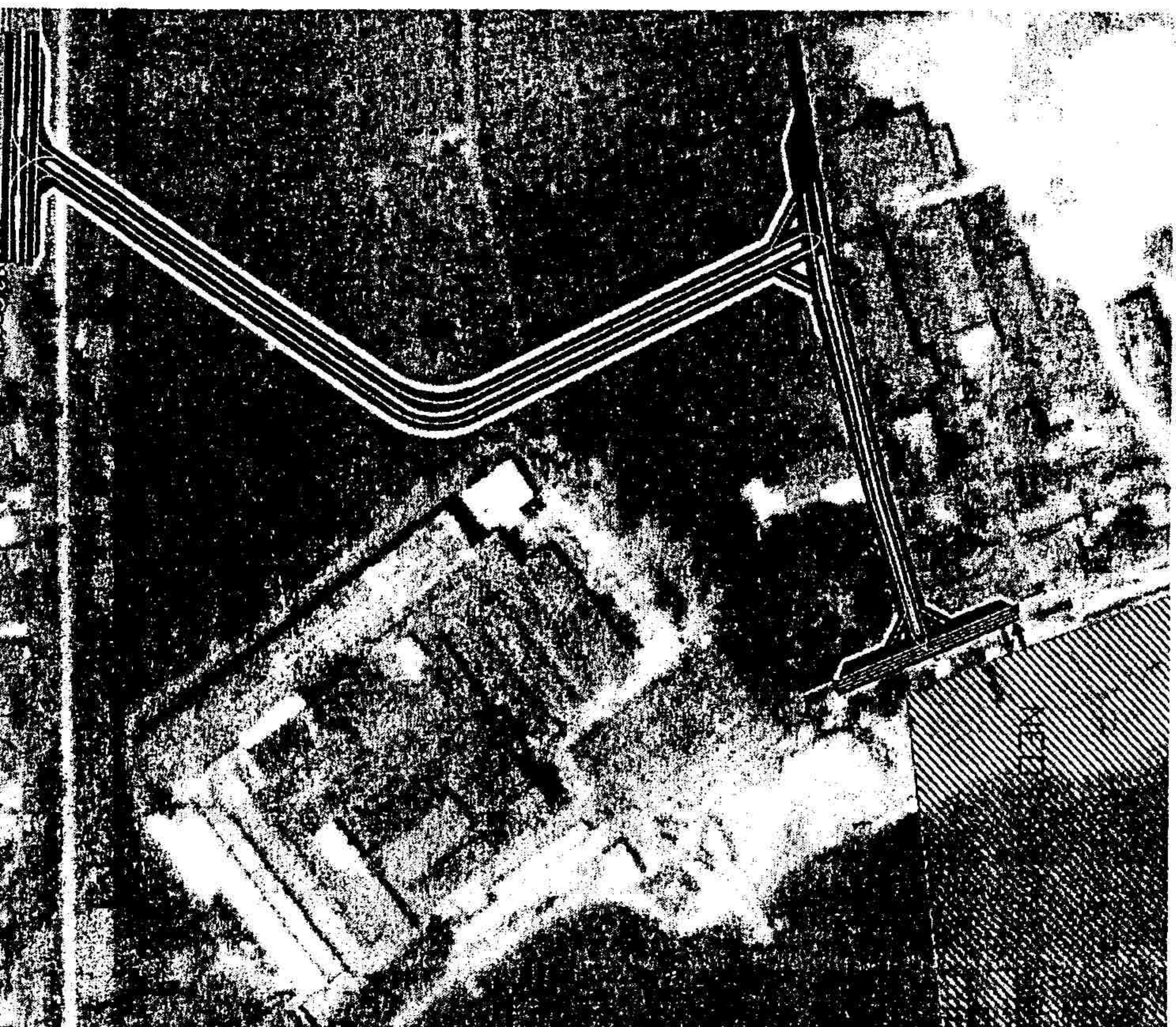
Εφικτή πρόταση

ΚΑΤΕΘΕΣΕ Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΙΓΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΙΜΑΝΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

Του Τάκη Νικολόπουλου

Ρεαλιστική, εφικτή, τεκμηριωμένη και με το μικρότερο δυνατό κόστος είναι η πρόταση που κατέθεσε η Δημοτική Κοινότητα Αιγίου για την οδική σύνδεση του νέου Αιμανιού με τη νέα εθνική οδό Αθηνών - Πατρών. Η πρόταση αυτή παρουσιάστηκε την περασμένη Παρασκευή στο παλαιό νοσοκομείο Αιγίου από τον πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Γιάννη Θεοφανόπουλο και το μέλος του συμβουλίου της κοινότητας Γιάννη Τοχμυτζόγλου που είναι πολιτικός μηχανικός με ειδικότητα στα συγκοινωνιακά θέματα και είχε την επιμέλεια της συγκεκριμένης πρότασης.

Οδός... Χαρτοποιάς που θα συνδέσει Αιμάνι



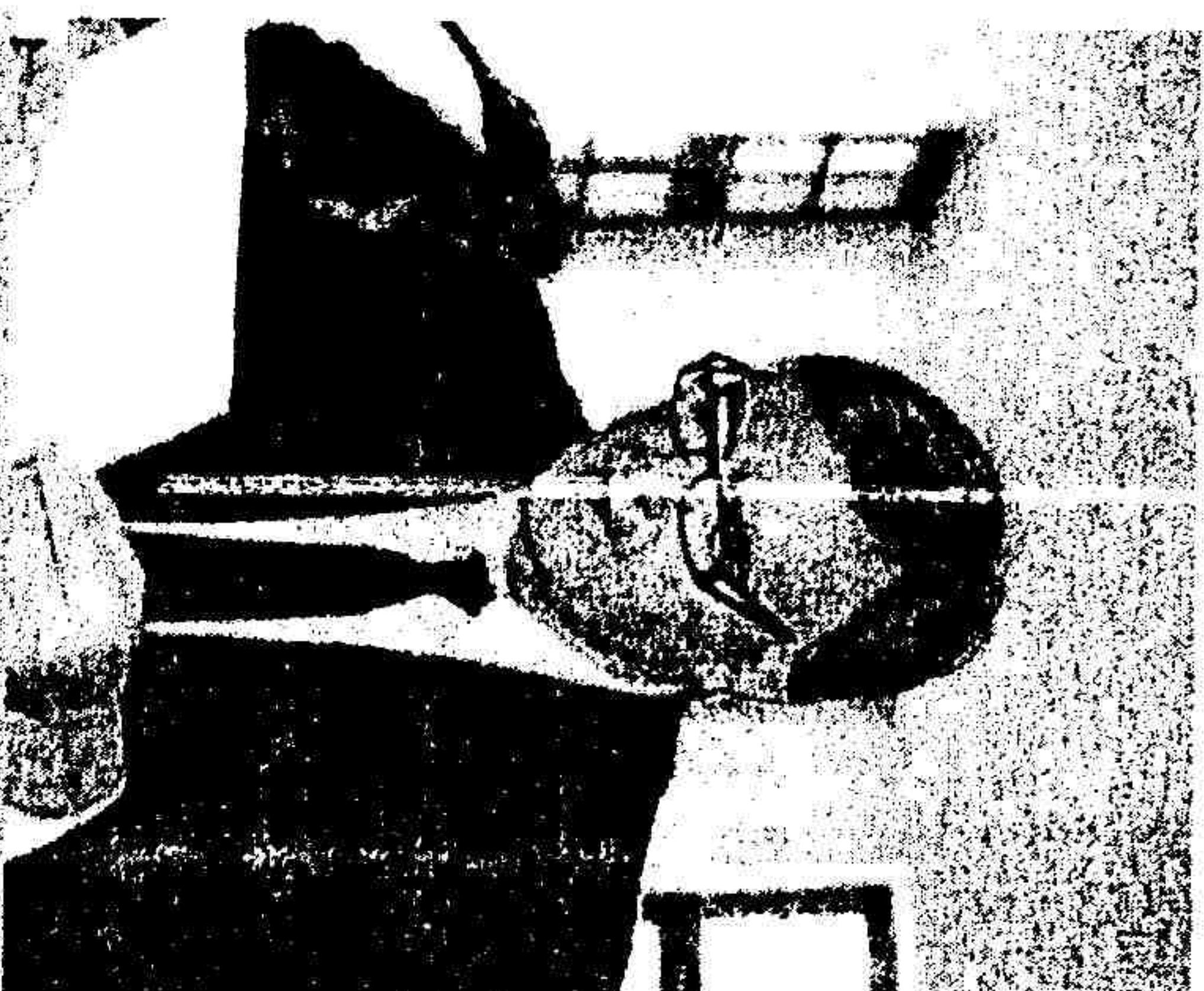
«Έπρεπε να ενεργοποιηθούμε για την επίλυση του προβλήματος» τόνισε ο Γιάνης Θεοφανόπουλος ενώ θυμήθηκε και τον Αλέκο Μένγαρη που έλεγε ότι για την λύση ενός προβλήματος θα πρέπει πρώτα να εξετάσουμε τα δεδομένα που έχουμε. Και ποια είναι τα δεδομένα στην οδική σύνδεση του νέου λιμανιού; Η Περιφέρεια μιλάει για μία γέφυρα που θα κοστίσει περισσότερο από το νέο λιμάνι ενώ ο Δήμος προτείνει έναν παραποτάμιο δρόμο στον Μεγανήτη. Ανάμεσα σ' αυτά τα δύο σενάρια, η Δημοτική Κοινότητα Αιγίου αντιπροτείνει κάτι ρεαλιστικό, εφικτό και με το μικρότερο δυνατό κόστος υλοποίησης. Προτείνει έναν δρόμο που θα ξεκινάει από την παρόδο Μενελάου απέναντι από το Τελωνείο, θα διασχίζει κατά 160 μέτρα την οδό Μενελάου και θα στρίβει αριστερά στο όριο της Χαρτοποιίας. Θα διασχίζει το οικόπεδο της Χαρτοποιίας σε έκταση 5.500 περίπου τετραγωνικών μέτρων και θα συναντάει την παλιά εθνική οδό κάπου 50 μέτρα μετά από τα τελευταία σπιτία στο ύψος της οδού Ζ. Πηγής. Ο καινούριος αυτός δρόμος θα έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με νησίδα στη μέση, θα είναι δρόμος ευρείας χρήσης, χωρίς περιβαλλοντική όχληση της περιοχής, θα αξιοποιήσει το ακίνητο της Χαρτοποιίας και θα αποτελέσει την «σπίθα» ανάπτυξης της ευρύτερης παραλιακής ζώνης του Αιγίου.

Κόστος 90% μικρότερο από την γέφυρα του Μεγανήτη!
Το οικονομικό κόστος για την υλο-

Χάραξη νέου δρόμου μέσω Μυρτιάς με κόστος μόλις 1,5 εκατομμύριο ευρώ - Μοναδικό εμπόδιο η διέλευση δρόμου μέσα από την Χαρτοποιία που έχει παραχωρηθεί στο Τ.Ε.Ι. Πατρών

ποίηση του έργου είναι στο 10% της αξίας της γέφυρας που σχεδιάζει η Περιφέρεια ενώ μπορεί να εξασφαλιστεί από τα υπόλοιπα της ανάπλασης παραλιακής ζώνης Αιγίου καθώς η έκπτωση του έργου άφησε ένα σημαντικό κονδύλι στα ταμεία της Περιφέρειας που κάλλιστα μπορεί να πέσει για την οδική σύνδεση του νέου λιμανιού.

Δύο, μόνο, ζητήματα θα πρέπει να ερευνηθούν και να επιλυθούν. Το ένα είναι η εμπλοκή του Τ.Ε.Ι. Πατρών στην διέλευση του δρόμου μέσα από την Χαρτοποιία και αυτό μπορεί να επιλυθεί μέσα από συμφωνία των δύο πλευρών (ο Δήμος άλλωστε διατηρεί την κυριότητα των 85 στρεμμάτων) και μία μικρή γέφυρα με βάση αντιστήριξης που θα χρειαστεί στο ύψος της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής. Για το δεύτερο θέμα έγινε μία επαφή του Γιάνη Θεοφανόπουλου με τον πρόεδρο της ΕΡΓΟΣΕ και ο Κώστας Σπηλιόπουλος απάντησε ότι σχεδιάζεται μία μελέτη από την ΕΡΓΟΣΕ για την σύνδεση του λιμανιού με το τρένο ενώ προς το παρόν δεν τίθεται θέμα αποξήλωσης της παλιάς γραμμής. Το σύνολο των απαιτούμενων που απαιτεί ο νέος δρόμος είναι 1.800 τετραγωνικά μέτρα, σε δύο ιδιοκτησίες,



Η οδός αυτή μήκους 340 μέτρων, θα απαιτεί για την κατασκευή της επιφάνεια περίπου 5500 τ.μ. από τον ακάλυπτο χώρο του ακινήτου της πρώην Χαρτοποιίας, ο οποίος έχει παραχωρηθεί στο ΤΕΙ, τόνισε στην «Π» ο πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αιγίου Γιάνης Θεοφανόπουλος