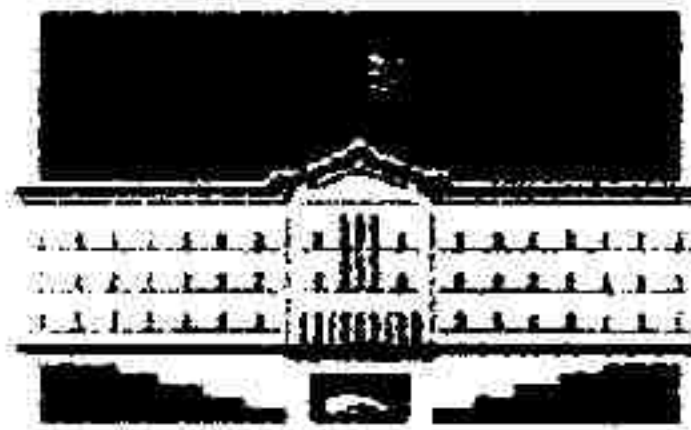




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1938

Ημερομ. Καταθέσεως: 3.9.13

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΝΙΚΟΛΑΟ ΔΕΝΔΙΑ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΙΟΥ 359 ΜΑΕΔΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

Κύριε Υπουργέ,

Με ιδιαίτερη λύπη, οργή και αγανάκτηση, σας μεταβιβάζω επιστολή του Δημάρχου Λέσβου Δημήτρη Βουνάτσου, ο οποίος και διαμαρτύρεται εντόνως για την κατάργηση του κλιμακίου της 359 Μονάδας Αεροπορικής Εξυπηρέτησης Δημοσίων Υπηρεσιών (ΜΑΕΔΥ), που βρίσκεται στη Μυτιλήνη.

Επειδή δεν γνωρίζω εάν έχετε δώσει την πρέπουσα σημασία στις αιτιάσεις προς το πρόσωπό σας (αν και θα έπρεπε), επισυνάπτω την επιστολή του Δημάρχου Λέσβου, όπως ακριβώς δημοσιεύθηκε στην ενημερωτική ιστοσελίδα lesvosnews.net:

«Προς:

1. Τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη κ. Δένδια Νίκο

2. Το Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, κ. Πάτροκλο Γεωργιάδη

3. Αρχηγό Πυροσβεστικού Σώματος κ. Γεωργακόπουλο Σωτήριο

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με μεγάλη έκπληξη, στεναχώρια και οργή, σήμερα μόλις πληροφορήθηκα εξ' εγκύρου πηγής, ότι στις 09 Σεπτεμβρίου ε.ε., θα κλείσει το κλιμάκιο της 359 ΜΑΕΔΥ Μυτιλήνης, δι' ανεξήγητους λόγους, ενώ είναι πασίγνωστο ότι η αντιπυρική περίοδος, διαρκεί μέχρι 31 Οκτωβρίου, πέραν του ότι η πραγματικότητα αποδείχνει επί μακρά σειρά ετών, ότι ακόμη και το Δεκέμβριο, έχουν σημειωθεί πυρκαγιές στα δάση της Λέσβου.

Επομένως, η παραμονή των αεροπλάνων δασοπυρόσβεσης της 359 ΜΑΕΔΥ, κρίνεται ως αναγκαιότητα, μέχρι την ως άνω ημερομηνία.

Γι' αυτό το λόγο, σας ζητώ να ανακληθεί άμεσα η απόφαση του κλεισίματος της 359 ΜΑΕΔΥ.

Διατελώ με τιμή

Ο Δήμαρχος Λέσβου»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με πληροφορίες που αλιεύθηκαν από την ιστοσελίδα της Πολεμικής Αεροπορίας, το κλιμάκιο Μυτιλήνης, διαθέτει δύο PZL M-18, ο επιχειρησιακός

ἐλέγχος των οποίων, κατά τη διάρκεια κάθε πυροσβεστικής επέμβασης, ανήκει στο Πυροσβεστικό ζήτημα (ΠΖ).

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο στόλος των αεροσκαφών αεροπυρόσβεσης της 359 ΜΑΕΔΥ δεν περιλαμβάνει σε πτήσεις κατάσβεσης πυρκαγιών. Ένα σημαντικό μέρος του πτητικού του έργου αφορά πτήσεις επίτηρησης κατά τη διάρκεια των επικινδύνων ωρών της ημέρας.

Τότε συνηθίζεται ένα αεροσκάφος της Μονάδας να περιπολεί στον αέρα, όπου έχοντας πλήρη τη δεξιάμενη ύδατος είναι έτοιμο να επέμβει άμεσα εντός της ζώνης ευθύνης του. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται σημαντικά ο χρόνος αντίδρασης και η καταστροφικότητα μιας πυρκαγιάς.

Η επιχείρηση έχει αποδείξει ότι σε πολλές περιπτώσεις η άμεση επέμβαση ενός PZL κατά τα κρίσιμα πρώτα λεπτά από την εμφάνιση μιας εστίας, είναι ικανή να αποτρέψει την επέκτασή της και να ολοκληρωθεί την κατάσβεση.

Κατόπιν τούτων ερωτάτε κ. Υπουργέ:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να ανακληθεί η απόφαση κατάργησης του κλιμακίου της 359 ΜΑΕΔΥ Μυτιλήνης;

2. Σε περίπτωση που δεν κάνετε αποδεκτό το αίτημα του Δημάρχου Λέσβου κ. Δημήτρη Βουνάτου, πόσα και ποια αεροσκάφη θα εκτελούν πτήσεις επίτηρησης κατά τη διάρκεια των επικινδύνων ωρών της ημέρας;

3. Κατανοείτε ότι η άμεση επέμβαση ενός PZL κατά τα κρίσιμα πρώτα λεπτά από την εμφάνιση μιας εστίας, είναι ικανή να αποτρέψει την επέκτασή της και να ολοκληρωθεί την κατάσβεση;

4. Εάν, κατά τη διάρκεια μιας πυρκαγιάς, υπάρξει απώλεια σε ανθρώπινες ζωές, ποιος θα φέρει τις ποινικές και αστικές ευθύνες;

5. Σε περίπτωση που δεν λάβετε τα προσηκόντα μέτρα, κατανοείτε ότι καταστραφείτε το άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος που σαφώς ορίζει ότι «Η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτρέπει την υποχρέωση του κράτους και δικαιώματα του καθενός. Για τη διαφύλαξη του το κράτος έχει υποχρέωση να παίρνει ιδιαίτερα προληπτικά ή κατασταλτικά μέτρα στο πλαίσιο της αρχής της αφορίας»;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ