



ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ - ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1243
Ημερομηνία καταθέσεως	2/9/13

03/09/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- 1. Οικονομικών**
- 2. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας**

Θέμα: Ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την πάταξη του λαθρεμπορίου καυσίμων και άμεση άρση του επώδυνου μέτρου της εξίσωσης τους ΕΦΚ του πετρελαίου θέρμανσης

Μετά από πολύ μεγάλη καθυστέρηση και με το χρόνιο πρόβλημα καταπολέμησης του λαθρεμπορίου καυσίμων να έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις στερώντας το δημόσιο από πολύτιμους πόρους, ολοκληρώθηκε το πρώτο μέτρο με την τοποθέτηση στην συντριπτική πλειοψηφία των πρατηρίων υγρών καυσίμων του συστήματος εισροών - εκροών που θα επιτρέψει την διασταύρωση των στοιχείων με στόχο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής.

Το συγκεκριμένο μέτρο είναι απαραίτητο και βασικό, αλλά πρέπει να συνδυαστεί με τους ελεγκτικούς μηχανισμούς της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών και να επεκταθεί η εγκατάστασή του τόσο στις αποθήκες καυσίμων όσο και τους μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης. Ωστόσο αποδεικνύεται ότι οι έλεγχοι, από τις αρμόδιες αρχές για πιθανή φοροδιαφυγή, που είναι και το βασικό ζητούμενο του μέτρου, δεν μπορούν να ξεκινήσουν άμεσα γιατί το κεντρικό σύστημα του υπουργείου Οικονομικών για την υποδοχή και επεξεργασία των στοιχείων δεν είναι ακόμη έτοιμο.

Παράλληλα με την εγκατάσταση του συστήματος εισροών - εκροών στις αποθήκες και στους μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης, εκκρεμεί εδώ και 16 μήνες η ΚΥΑ για τη σήμανση των βυτιοφόρων, καθώς και η αντίστοιχη για την πάταξη της λαθρεμπορίας στα ναυτιλιακά καύσιμα, βήματα σημαντικά για τον πλήρη έλεγχο της αγοράς καυσίμων. Εκτιμάται ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα φοροδιαφυγής εντοπίζεται στις εικονικές εξαγωγές στο διασυνοριακό λαθρεμπόριο. Για παράδειγμα όταν η Ελλάδα δηλώνει ότι εξάγει καύσιμα στη γΓΔΜ, τότε θα πρέπει να δηλωθεί αντίστοιχο ποσό ή ποσότητα ως εισαγωγή από τη γειτονική χώρα. Στη πράξη, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, οι δηλωθείσες ποσότητες από την γείτονα δεν αντιστοιχούν σε καμία περίπτωση με τις δηλωθείσες προς εξαγωγή από την ελληνική πλευρά. Αυτό

έχει ως συνέπεια ότι η προκύπτουσα διαφορά ποσοτήτων ανάγεται σε διαφορά φόρου η οποία χάνεται για το ελληνικό δημόσιο.

Είναι λοιπόν απαραίτητο να υπάρξει ισχυρή βούληση για να υλοποιηθούν και να εφαρμοστούν διαδικασίες για τον έλεγχο της διακίνησης των καυσίμων με ηλεκτρονικό τρόπο ο οποίος θα διασφαλίζει τόσο τον όγκο της διακίνησης καυσίμων όσο και την ποιότητά τους, από την πηγή (διυλιστήριο) έως τον τελικό καταναλωτή, ώστε να γίνονται διασταυρώσεις και να επιβάλλονται μέτρα σε πραγματικό χρόνο.

Τα θετικά βήματα που γίνονται, αλλά και αυτά που πρέπει να πραγματοποιηθούν άμεσα, θα δημιουργήσουν τις συνθήκες για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και θα προσφέρουν επιπλέον έσοδα στο δημόσιο, τα οποία εν μέρει μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ελάφρυνση των ήδη επιβαρυνμένων νοικοκυριών. Άμεση θα μπορούσε να ήταν η επίπτωση στην τιμή του πετρελαίου θέρμανσης μέσω της μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης, ενόψει και της χειμερινής περιόδου. Είναι γνωστό ότι η εξίσωση του φόρου του πετρελαίου θέρμανσης με αυτό της κίνησης, που επιβλήθηκε από το μνημόνιο, αποδείχθηκε αναποτελεσματικό μέτρο, αφού από την μία δεν επετεύχθη ο στόχος των εσόδων και από την άλλη επιβάρυνε υπέρμετρα τις συνθήκες ζωής των πολιτών. Σήμερα με την πρόοδο στα εργαλεία καταπολέμησης της λαθρεμπορίας καυσίμων και συγκεκριμένα με την εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρονικής διαχείρισης πρέπει να υπάρξει επαναφορά του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης στα προηγούμενα επίπεδα.

Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προβλέπεται και πότε η επέκταση της εγκατάστασης του συστήματος εισροών - εκροών τόσο στις αποθήκες όσο και στους μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης;
2. Πότε θα είναι έτοιμο το Υπουργείο Οικονομικών να αξιοποιήσει τα εισερχόμενα στοιχεία από το ήδη εγκατεστημένο σύστημα εισροών - εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και ποια είναι τα προβλεπόμενα έσοδα από την αξιοποίηση τους;
3. Πότε θα εκδοθεί η ΚΥΑ για την ιχνηλάτηση της εφοδιαστικής αλυσίδας των υγρών καυσίμων, σε συνδυασμό με την υποχρεωτική χρήση GPS στα βυτιοφόρα, για την ιχνηθέτηση της διανομής και ροών σε όλα τα στάδια, αλλά και την πλήρη απαγόρευση κυκλοφορίας και διανομής «λευκών βυτιοφόρων»;

Η βουλευτής που ερωτά

Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη