



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών

κ. Ιωάννη Μιχελάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 02-09-2013

ΘΕΜΑ: 14 προτάσεις για τη βελτίωση του BOAK - Επαναχρωματισμός και διόρθωση της οριζόντιας σήμανσης

Σύμφωνα με εκτενές δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Νέα Κρήτη», ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης παραμένει ακόμα και σήμερα όχι μόνο ένας άκρως επικίνδυνος και θανατηφόρος οδικός άξονας, αλλά επιπλέον ένας δρόμος απόλυτα αντι-τουριστικός και δυσφημιστικός για ολόκληρη την Κρήτη.

Μπάζα, σκουπίδια, σκοτωμένα ζώα και απορρίμματα κάθε λογής, συνθέτουν το σκηνικό ντροπής του BOAK και με τα οποία έρχονται αντιμέτωποι καθημερινά πολίτες και επισκέπτες. Πέραν της εικόνας του BOAK, τίθεται πλέον και θέμα ασφαλείας με την οριζόντια σήμανση που χρειάζεται επαναχρωματισμό και διόρθωση πινακίδες που χρειάζονται αντικατάσταση, τοποθέτηση σε επικίνδυνα σημεία, πινακίδες με όρια ταχύτητας σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα και την αποψίλωση θάμνων και δέντρων εκατέρωθεν του δρόμου. Ωστόσο, η Περιφέρεια Κρήτης η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του BOAK από το 2010, φέτος δεν έχει εισπράξει ούτε ένα ευρώ προκειμένου να προχωρήσει σε εργασίες συντήρησης του BOAK.

Συνεπώς τίθενται πρωτίστως θέματα ασφαλείας και δευτερευόντως θέματα «εικόνας», που καθιστούν αναγκαία την χρηματοδότηση προς την Περιφέρεια Κρήτης για τη συντήρηση του BOAK, καθώς δεν πρόκειται για δαπανηρές και μεγάλης κλίμακας επεμβάσεις, αλλά για χαμηλού κόστους και απλά έργα που δε χρειάζονται στις περισσότερες φορές ιδιαίτερες μελέτες. Η εν λόγω πρόταση έχει υποβληθεί και σε σχετική έκθεση του πρώην Διευθυντή της ΕΛΠΑ Κρήτης κ. Γιάννη Λιονάκη.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

- Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για τον επαναχρωματισμό και τη διόρθωση της οριζόντιας σήμανσης;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**