



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΡΩΤΟΔΕΛΤΙΟ ΕΠΙΣΤΕΥΣΗΣ
1197
2-9-13

**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη
Προς τον Υπουργό Εσωτερικών
κ. Ιωάννη Μιχελάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 02-09-2013

ΘΕΜΑ: 14 προτάσεις για τη βελτίωση του ΒΟΑΚ - Ειδικά οχήματα επιτήρησης και παρέμβασης

Σύμφωνα με εκτενές δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Νέα Κρήτη», ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης παραμένει ακόμα και σήμερα όχι μόνο ένας άκρως επικίνδυνος και θανατηφόρος οδικός άξονας, αλλά επιπλέον ένας δρόμος απόλυτα αντι-τουριστικός και δυσφημιστικός για ολόκληρη την Κρήτη.

Μπάζα, σκουπίδια, σκοτωμένα ζώα και απορρίμματα κάθε λογής, συνθέτουν το σκηνικό ντροπής του ΒΟΑΚ και με τα οποία έρχονται αντιμέτωποι καθημερινά πολίτες και επισκέπτες. Πέραν της εικόνας του ΒΟΑΚ, τίθεται πλέον και θέμα ασφαλείας με πινακίδες που χρειάζονται αντικατάσταση, τοποθέτηση σε επικίνδυνα σημεία, πινακίδες με όρια ταχύτητας σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα και την αποψίλωση θάμνων και δέντρων εκατέρωθεν του δρόμου.

Ωστόσο, η Περιφέρεια Κρήτης η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του ΒΟΑΚ από το 2010, φέτος δεν έχει εισπράξει ούτε ένα ευρώ προκειμένου να προχωρήσει σε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού του ΒΟΑΚ.

Στα ανωτέρω προβλήματα, θα μπορούσαν να συμβάλουν τα μέγιστα, εάν υπήρχαν δύο τουλάχιστον ειδικά οχήματα, κατάλληλα εξοπλισμένα, με δύο άτομα προσωπικό έκαστο, που σε μόνιμη βάση θα επιτηρούν και θα παρεμβαίνουν όπου χρειάζεται στο ΒΟΑΚ με ακτίνα δράσης από Κολυμβάρι μέχρι Φόδελε και από Φόδελε μέχρι Σητεία. Η εν λόγω πρόταση έχει υποβληθεί και σε σχετική έκθεση του πρώην Διευθυντή της ΕΛΠΑ Κρήτης κ. Γιάννη Λιονάκη.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την απόκτηση των παραπάνω οχημάτων με σκοπό την επιτήρηση του ΒΟΑΚ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**