

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ	1078 143
Αριθμ. Πρωτ.	29.8.13
Αριθμ. Φακέλου	
Ημερ.	

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΠΤΡΑΦΩΝ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Σχετικά με την σύννομη λειτουργία του Ελληνικού Σιδηροδρομικού Συστήματος»

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Κα Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου

Ο ΟΣΕ σαν ενιαίος Δημόσιος Σιδηροδρομικός Οργανισμός, μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων, είχε υποστεί, μετά την αναδιοργάνωσή του το 1978, όλες τις μεταβολές που επέβαλε η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και είχε αφομοιώσει τις εξελίξεις της τεχνολογίας καθώς και τις βελτιωτικές παρεμβάσεις των προηγμένων σιδηροδρομικών δικτύων. Συστηματικά την τελευταία δεκαετία, οι ηγεσίες των Ελληνικών Σιδηροδρόμων και του αρμόδιου Υπουργείου, δεν συμμορφώνονται με τη Νομοθεσία η οποία ακολουθεί τις Υποχρεωτικές Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. (Οδηγίες 57/2008 και 110/2008)

Το αρμόδιο Υπουργείο μη εφαρμόζοντας την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, δεν θεσμοθέτησε Εθνικούς Κανόνες για τις ελάχιστες Τεχνικές Απαιτήσεις, τις ελάχιστες Λειτουργικές Διαδικασίες των Συντηρητών Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού, τα απαιτούμενα επαγγελματικά προσόντα του προσωπικού που θα εργάζεται στη συντήρηση, ώστε να εξασφαλιστούν οι Κοινοί Δείκτες Ασφάλειας και Κοινές Μέθοδοι Ασφάλειας όσον αφορά το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό και μέσω αυτών, να επιτύχουμε το απαιτούμενο επίπεδο ασφάλειας και την συμμετοχή στην ευρωπαϊκή διαλειτουργικότητα, ως ισότιμα μέλη του διευρωπαϊκού σιδηροδρόμου.

Με σχετική Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου ιδρύθηκε η Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού, η οποία και αποσχίστηκε από τον ενιαίο ΟΣΕ. Αν και η ΕΕΣΣΤΥ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αμαξοστοιχιών δεν είναι Πιστοποιημένη με ISO, δεν έχει Οργανόγραμμα και Επιτελικές Υπηρεσίες και δεν μπορεί να επιτελέσει το έργο του Υπεύθυνου Φορέα Συντήρησης για κανέναν είδος τροχαίου υλικού. Δεν μπορεί επίσης να λειτουργήσει ούτε ως Συντηρητής Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού, αφού δεν υπάρχει

σχετική νομοθεσία. Στις 19/08/2013 εκδόθηκε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πώληση της ΕΕΣΣΤΥ. Η παράδοση της δραστηριότητας του τροχαίου υλικού στους ιδιώτες, άνευ του Υπεύθυνου Φορέα Συντήρησης, συνεπάγεται ασφάλεια ίση με αυτήν που θα είχαμε να τα πλοία ταξίδευαν χωρίς Νηογνώμονα.

Σύμφωνα με καταγγελίες και αναφορές που έχουν κοινοποιηθεί πολλές φορές στο Υπουργείο σας, μοναδική λύση για την ασφαλή και νόμιμη λειτουργία του σιδηροδρόμου είναι η επιστροφή του προσωπικού της ΕΕΣΣΤΥ στον Πιστοποιημένο Φορέα για τη Συντήρηση Τροχαίου Υλικού ΟΣΕ και η διάθεσή του έναντι μίσθωσης στην ΕΕΣΣΤΥ ώστε αυτή να εκτελεί το έργο της Συντήρησης Τροχαίου Υλικού, μέσω της δομής που επιτελούσε το έργο του Συντηρητή και του Υπευθύνου Φορέα Συντήρησης ο ενιαίος ΟΣΕ, για όλο το τροχαίο υλικό που κυκλοφορεί στο ελληνικό Σιδηροδρομικό δίκτυο όπως συνέβαινε μέχρι την 13-08-2013.

Θεωρώντας το ζήτημα της ασφάλειας των επιβατών και των εργαζόμενων μείζονος εθνικής σημασίας καλείστε να απαντήσετε στα παρακάτω ερωτήματα, δεδομένων των αδιαμφισβήτητων ηθικών, πολιτικών και ποινικών σας ευθυνών σε περίπτωση η ελλιπής συντήρηση των αμαξοστοιχιών οδηγήσει απευκταία συμβάντα.

Δεδομένων των ανωτέρων κοινοποιώ την παρούσα, συνοδευόμενη από τις σχετικές αναφορές που έχουν κοινοποιηθεί στο Υπουργείο σας μέχρι σήμερα, στην Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Ευτέρπη Κουτσαμάνη, όπως οφείλω δια του θεσμικού μου ρόλου.

Επειδή, πληθώρα σχετικών αναφορών του αρμόδιου υπηρεσιακού παράγοντα, έχουν κοινοποιηθεί στο Υπουργείο σας, το οποίο ωστόσο δεν έχει προβεί σε καμία ενέργεια ώστε να προστατεύσει το επιβατηγό κοινό και τους εργαζομένους.

Επειδή, η μη συμμόρφωση με τις ως άνω Ευρωπαϊκές Οδηγίες αφήνει ανοχύρωτες θεσμικά τις σιδηροδρομικές Μεταφορές της χώρας, μειώνει την ασφαλή κυκλοφορία και την αξία των εθνικών σιδηροδρομικών Οργανισμών.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Ποιος είναι ο Υπεύθυνος Φορέας Συντήρησης του Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού αμαξοστοιχιών μετά την 14η Αυγούστου 2013;

2. Οι φορτάμαξες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κυκλοφορούν με δηλωμένο ψευδή ΥΦΣ από τις 14 Αυγούστου 2013;

Αν ναι, γιατί και ποιες οι κυρώσεις που θα της επιβληθούν από την Ευρωπαϊκή Ένωση όταν διαπιστωθεί ότι φέρουν ψευδή και πλαστό Αριθμό Οχήματος, ή αν εμπλακούν σε σιδηροδρομικό συμβάν.

Αν όχι, να κατατεθούν τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.

3. Τι άποψη έχει το Τμήμα Ασφαλείας Σιδηροδρόμων για την κατάσταση που επικρατεί στην συντήρηση του Τροχαίου Υλικού και την επίδραση της στην ασφάλεια της κυκλοφορίας; Που οδηγεί η θεσμική μη συμμόρφωση της ΕΕΣΣΤΥ με τις Υποχρεωτικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τα Ελληνικά Προεδρικά Διατάγματα (ΠΔ 160 / 2007, 71 / 2010, και 104 / 2010) και η έλλειψη κάθε είδους πιστοποίησης της , όπως και η ουσιαστική αδυναμία της λόγω οργανωτικών ελλείψεων;

4. Εγγυάται το Υπουργείο σας για την επάρκεια της ποιότητας της συντήρησης και των ελέγχων που διενεργούνται στις αμαξοστοιχίες; Πόσο χρόνο μετά την 14/8/13 φρονείτε ότι θα διαρκέσει η διατήρηση της καλής κατάστασης του Τροχαίου Υλικού που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια κυκλοφορίας λόγω της χρήσεως ανταλλακτικών που η προμήθειά των έγινε από τις δομές του ΟΣΕ που είναι επανδρωμένες με εκπαιδευμένο και έμπειρο τεχνικά σιδηροδρομικό προσωπικό αφενός, και αφετέρου, λόγω της υπηρεσιακής λειτουργίας με βάση την διάθρωση του ΟΣΕ; Τι σιδηροδρομική πιστοποίηση και εμπειρία έχουν οι 20 τουλάχιστον εργαζόμενοι που απασχολείτε σε δήθεν διοικητικές και οικονομικές υπηρεσίες της ΕΕΣΣΤΥ; Με ποια διαδικασία προσλήφθηκαν ;

5. Για ποιόν λόγο εκδόθηκε η ΚΥΑ της απόσχισης της ΕΕΣΣΤΥ, προτού αυτή αποκτήσει τις απαραίτητες πιστοποιήσεις και την δομή μιας οργανωμένης εταιρείας και ορισθούν οι προϋποθέσεις αδειοδότησης της ΕΕΣΣΤΥ και όποιου άλλου ενδιαφερομένου για το επάγγελμα του Συντηρητή Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού;

6. Να κατατεθούν όλες οι μελέτες και τα έγγραφα που προέκριναν την απόσχιση της δραστηριότητας της Συντήρησης Τροχαίου Υλικού από τον ΟΣΕ και την πώλησή της ως συμφέρουσα και επικερδή λύση για το Ελληνικό Δημόσιο.

Αθήνα, 29/8/2013

Ο Εσωτών και Αιτών Βουλευτής

Βασίλειος Καπερνάρος