

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: « Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη στροφή “Βερόπουλου” στην οδό Θεσσαλονίκης- Ωραιοκάστρου, ».

Κύριε Υπουργέ,

πολλά ερωτήματα προκύπτουν με αφορμή το δυσάρεστο γεγονός που συνέβη πριν λίγες ημέρες κατά το οποίο σε σύγκρουση Ι.Χ. στη στάση του ΟΑΣΘ την περασμένη Τρίτη, έχασε τη ζωή του ένας 75χρονος και τραυματίστηκαν πέντε γυναίκες,

Οι κάτοικοι που διαμένουν στον οικισμό Παλιννοστούντων αλλά και στο κέντρο του Ωραιοκάστρου, συγκεντρώθηκαν διαμαρτυρόμενοι στο σημείο και διαδήλωσαν το αίτημά τους για την κατασκευή κόμβου, ώστε να μη συμβούν άλλα ατυχήματα. Γονείς περιέγραφαν ότι φοβούνται για τις ζωές των παιδιών τους, καθώς σε λίγες ημέρες ξεκινά η σχολική χρονιά και δεκάδες μαθητές θα περιμένουν το λεωφορείο στη στάση του ΟΑΣΘ όπου συνέβη το ατύχημα.

Σημειωτέον ότι, το αθώο θύμα, έχαιρε της εκτίμησης και του σεβασμού των συμπολιτών του, στον οικισμό των παλιννοστούντων, ενδιαφερόταν για τα κοινά και προσπαθούσε για την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετώπιζαν οι παλιννοστούντες. Ο ίδιος ήρθε από τη Γεωργία στην πατρίδα τη δεκαετία του '90.

Αναφερόμενος στο ατύχημα, ο Δήμαρχος Ωραιοκάστρου ανέφερε ότι είναι περιορισμένες οι αρμοδιότητες και οι δυνατότητες του δήμου πάνω στο ζήτημα οδικών υποδομών.

Η μοιραία στάση χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα επικίνδυνη από τους κατοίκους, καθώς δεν παρεμβάλλεται πεζοδρόμιο και πλατφόρμα επιβίβασης, αλλά είναι οριακά στο οδόστρωμα και έχει τοίχο στην πίσω πλευρά. Το δυστύχημα της προηγούμενης εβδομάδας επανέφερε στο προσκήνιο το ζήτημα της μετατόπισης των επικίνδυνων στάσεων του ΟΑΣΘ. Όπως έγραψε η “Θεσσαλονίκη” (26/8/2013), στάσεις-καρμανιόλες έχουν εγκατασταθεί σε δρόμους της επέκτασης των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ, με αποτέλεσμα καθημερινά να ελλοχεύει κίνδυνος ατυχημάτων για τους επιβάτες αλλά και τους διερχόμενους οδηγούς. Οι εργαζόμενοι του ΟΑΣΘ περιγράφουν ότι οι στάσεις σε περιοχές εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος δεν πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις ασφαλείας. Η επικινδυνότητα των στάσεων έχει επισημανθεί εδώ και τρία χρόνια από το σωματείο εργαζομένων των αστικών συγκοινωνιών στις συναρμόδιες υπηρεσίες, αλλά μέχρι σήμερα δεν έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα, ώστε να προληφθούν ενδεχόμενα ατυχήματα.

Σύμφωνα με ανεπίσημη καταγραφή των εργαζομένων του ΟΑΣΘ, επικίνδυνες είναι όλες οι στάσεις λεωφορείων στον δρόμο Θεσσαλονίκης - Νέας Μηχανιώνας, όπως επίσης και αυτές στην επαρχιακή οδό Θεσσαλονίκης - Ωραιοκάστρου. Μάλιστα, εκεί υπάρχουν στάσεις ακόμη και σε σημεία όπου απαγορεύεται η τοποθέτησή τους, δηλαδή σε νησίδες κόμβων προσωρινών συνδέσεων με ιδιοκτησίες. Εξίσου επικίνδυνες χαρακτηρίζονται και οι στάσεις στην επαρχιακή οδό προς Καλοχώρι, στη στενή επαρχιακή οδό προς Ασβεστοχώρι - Εξοχή - Χορτιάτη και στον δρόμο προς Βασιλικά μέσω του Νέου Ρυσίου, αλλά και σε αρκετούς δρόμους στην επαρχία Λαγκαδά.

Ερωτάστε :

- 1. Ποιος φορέας είναι αρμόδιος για την τήρηση των προδιαγραφών ασφαλείας, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τα σημεία που θα τοποθετηθούν οι λεωφορειακές στάσεις, ποιός αποφασίζει, ποιος έχει την ευθύνη για την αποτροπή τέτοιου είδους θλιβερών ατυχημάτων;**
- 2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεσθε να προβείτε σε άμεση συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία και τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για τη λήψη άμεσων μέτρων για την ασφάλεια του κόμβου και την κατασκευή στάσεων σε ασφαλή σημεία και όχι πάνω στο οδόστρωμα;**
- 3. Θα προβείτε σε άμεσες ενέργειες για την Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη στροφή “Βερόπουλου” στην οδό Θεσσαλονίκης- Ωραιοκάστρου, όπως το ζητούν οι κάτοικοι και ο Δήμος Ωραιοκάστρου ;**

Αθήνα 29 Αυγούστου 2013

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ