



934
131
27.8.13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΚΡΗ ΡΑΧΗΛ

Βουλευτής Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

Υπεύθυνη Τομέα Κοινοβουλευτικής Ευθύνης Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ - ΑΚΕ

Προς τους Υπουργούς: Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: «Υφίσταται κωλυσιεργία Κυβερνητικών στελεχών που χρεώνει τον Ελληνικό Λαό με 68 εκ ευρώ;»

Σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού «Hotdoc» (Τεύχος 33, Ιούλιος 2013) το Ελληνικό Δημόσιο αποζημίωσε με 68 εκατομμύρια ευρώ την εταιρεία Μωρέας Α.Ε. στην οποία με βάση το Νόμο 3559/2007 (ΦΕΚ Α/102/14.5.2007) κυρώθηκε η σύμβαση παραχώρησης που αφορούσε την μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη.

Ο λόγος που οδήγησε στην κλήση του Ελληνικού Δημοσίου για απόδοση αποζημίωσης ήταν η καθυστέρηση δημοσίευσης της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που αφορούσε την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Η εν λόγω ΚΥΑ δημοσιεύτηκε στις 11.1.2011 με Α.Π. 195212 (ΑΔΑ: 4ΑΡ40-Ι). Το αξιοπερίεργο όμως είναι πως ως Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης υπογράφει η κα Α. Μπατζελή η οποία είχε αποχωρήσει από το Υπουργείο λόγω ανασχηματισμού στις 7 Σεπτεμβρίου του 2010 σύμφωνα με το ΠΔ88/2010 (ΦΕΚ Α154/7.9.2010).

Το θέμα, όπως αναφέρει το δημοσίευμα, έχει απασχολήσει και την Ευρωπαϊκή Ένωση καθώς έχει ξεκινήσει έρευνα από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) για το αν ήταν εσκεμμένη η πολύμηνη καθυστέρηση της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί:

1. Αληθεύουν τα όσα αναφέρονται στο δημοσίευμα του περιοδικού «Hotdoc» (Τεύχος 33, Ιούλιος 2013);
2. Σύμφωνα με την σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της εταιρείας πότε έπρεπε να έχει υπογραφεί η ΚΥΑ που αφορούσε την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου;
3. Πότε υπεγράφη τελικώς από τους συναρμόδιους Υπουργούς;
4. Αν υπεγράφη μέσα στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα που όριζε η σύμβαση ποιος είναι ο λόγος που δημοσιεύτηκε σε χρονικό διάστημα μεταγενέστερο με αποτέλεσμα να ενεργοποιηθεί η ποινική ρήτρα που προφανώς προβλεπόταν στην σύμβαση;

5. Γιατί δημοσιεύτηκε απόφαση στις 11/1/2011 με υπογραφή της κα Μπατζελή η οποία είχε αποχωρήσει από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης από τις 7 Σεπτεμβρίου 2010;
6. Η εταιρεία Μορέας ΑΕ αποζημιώθηκε με 68 εκ. λόγω καθυστέρησης έκδοσης της απόφασης περιβαλλοντολογικών όρων; Εάν όχι, για ποιούς λόγους αποζημιώθηκε;
7. Ποιο είναι το ακριβές ύψος της αποζημίωσης προς την εταιρεία Μωρέας Α.Ε. και πως ακριβώς προκύπτει;
8. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η έρευνα από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF) και πότε αναμένεται η δημοσίευση των αποτελεσμάτων αυτής;

Επίσης ζητείται και η κατάθεση των σχετικών εγγράφων:

1. Ο φάκελος της σύμβασης.
2. Αναλυτικά στοιχεία που θα παρουσιάζουν την απόφαση καταβολής αποζημίωσης στη εταιρεία Μωρέας Α.Ε. στα οποία θα εμφανίζονται το ακριβές ποσό αυτής, ο τρόπος που υπολογίστηκε και οι λόγοι απόδοσής της.

Αθήνα, 27/8/2013
Η ερωτώσα Βουλευτής,

Μακρή Ραχήλ