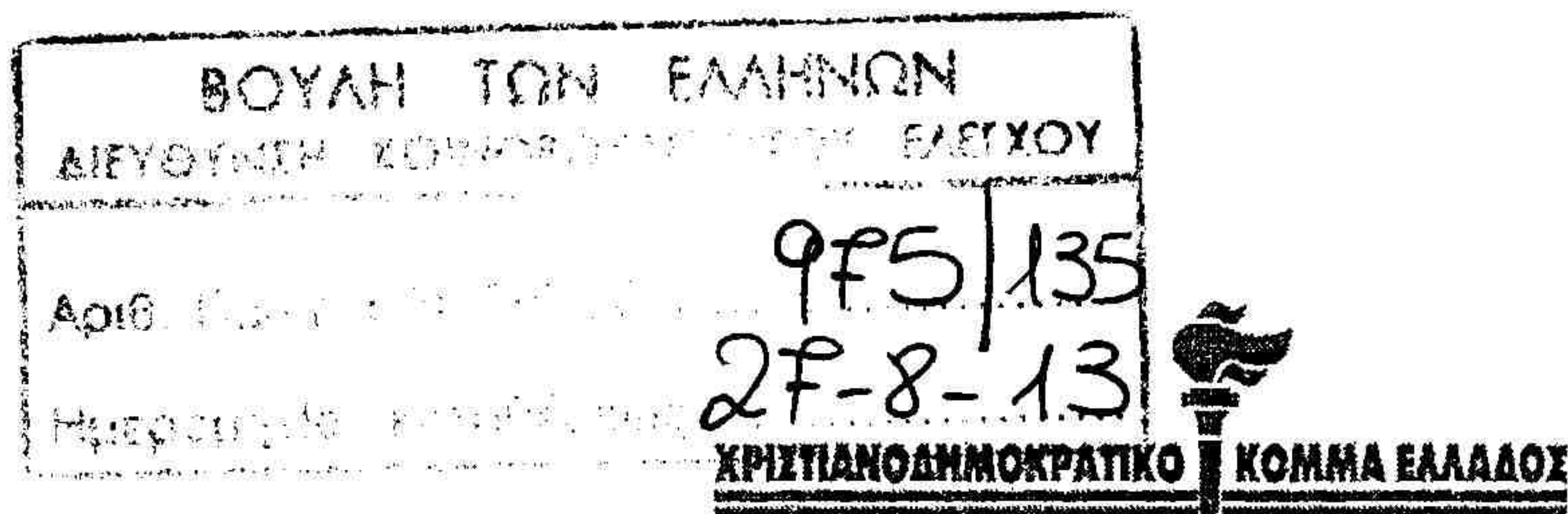




ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Δημόσιες αντεγκλήσεις δύο Αντιπροέδρων για το Πρωθυπουργικό Αεροσκάφος με αμήχανο θεατή τον Πρωθυπουργό που παραδίδει «μαθήματα» της πολιτικής του «βερίκοκου» »

Μεγάλο θέμα δημιουργήθηκε αυτές τις ημέρες με τις δημόσιες αντεγκλήσεις δύο αντιπροέδρων (της κυβέρνησης ο ένας και της Νέας Δημοκρατίας ο άλλος), για το πρωθυπουργικό αεροσκάφος, με τον πρωθυπουργό να παρακολουθεί ως αμήχανος θεατής.

Η σύγκρουση των δύο υπουργών έχει ιδιαίτερη σημασία γιατί δεν σχετίζεται απλώς με τις αρμοδιότητές τους αλλά αφορά το ήθος και ύφος άσκησης της εξουσίας από τη σημερινή κυβέρνηση η οποία δεν παραλείπει, την ίδια ώρα, να παραδίδει «μαθήματα» στους πολίτες απειλώντας ανερυθρίαστα με εκτεταμένη εφαρμογή της πολιτικής του «βερίκοκου» σε όποιον σηκώνει κεφάλι...

Σύμφωνα με δημοσιεύματα (αρχικά της εφημερίδας «Εθνος»), ο κ. Βενιζέλος ζήτησε να μεταβεί το κυβερνητικό αεροσκάφος στην Σκιάθο -καθώς έκανε τις διακοπές του στη γειτονική Σκόπελο- για να τον παραλάβει και από εκεί να τον μεταφέρει στις Βρυξέλλες για το έκτακτο συμβούλιο των υπουργών Εξωτερικών της Ε.Ε.

Οι πληροφορίες έφεραν τον υπουργό Εθνικής Άμυνας να εγκρίνει το αίτημα του αντιπροέδρου, ωστόσο η πτήση δεν πραγματοποιήθηκε λόγω κόστους και τελικώς ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης πήρε την πτήση του από την Ελευσίνα...

Την επόμενη ημέρα, με επίσημη διαρροή το υπουργείο Εξωτερικών -δηλαδή ο κ. Βενιζέλος- κατηγόρησε, με εύσχημο τρόπο, τον κ. Αβραμόπουλο ως υποβολέα αυτών των δημοσιευμάτων και απάντησε ότι «το θέμα υπάρχει μόνο στο ευφάνταστο μυαλό των συγγραφέων», ότι ο υπουργός Εξωτερικών «δεν ασχολείται με μικρότητες "κύκλων" που θέλουν να εκθέσουν τον Δ. Αβραμόπουλο» και έδωσε στη δημοσιότητα έγγραφο που δείχνει ότι το αίτημα αφορούσε χρήση του αεροσκάφους από την Ελευσίνα.

Η συνέχεια ήρθε δύο ημέρες αργότερα όταν άλλο δημοσίευμα (της εφημερίδας «κυριακάτικη δημοκρατία») περιείχε το ίδιο έγγραφο αλλά με διαφορετικό περιεχόμενο.

Επικαλούμενο πηγές του υπουργείου Εθνικής Άμυνας και του ΓΕΑ, το δημοσίευμα αναφέρει ότι στο υπηρεσιακό έγγραφο που υπογράφει με εντολή υπουργού ο σύμβουλος πρεσβείας Α' Ευάγγελος Σέκερης και το οποίο έχει στην κατοχή του το Κέντρο Επιχειρήσεων (ΚΕΠΙΧ) του ΓΕΑ υπάρχει χειρόγραφη προσθήκη σύμφωνα με την οποία «κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας και μέχρι έκδοσης τροποποίησης το δρομολόγιο επιστροφής συμπεριλαμβάνει στάση στη νήσο Σκιάθο και η ώρα αναχώρησης είναι η 09.30».

Κατά το δημοσίευμα επίσης και τις ίδιες πηγές του υπουργείου στο οποίο προϊσταται ο αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, ουδέποτε το ΓΕΑ διαβίβασε το αίτημα για μετακίνηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης κ. Βενιζέλου από τη Σκιάθο στις Βρυξέλλες, καθώς έκρινε με την παραλαβή του αιτήματος από το ΥΠΕΞ ότι το αίτημα του υπουργού Εξωτερικών στο σκέλος της Σκιάθου είναι ιδιωτικό και απορρίφθηκε αμέσως.

Ερωτάσθε:

- Ποιό από τα δύο έγγραφα που είδαν το φως της δημοσιότητας είναι το αυθεντικό;

Αυτό που παρουσίασε το υπουργείο Εξωτερικών ή αυτό του ΓΕΑ και του υπουργείου Εθνικής Άμυνας;

- Θα διαταχθεί έρευνα από τους κ. Βενιζέλο και Αβραμόπουλο για να βρεθούν οι υπεύθυνοι της αλλοίωσης, με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, του επίσημου αυτού εγγράφου και να υποστούν τις κυρώσεις;
- Γιατί η κυβέρνηση ύστερα από τόσες ημέρες τηρεί σιωπή και δεν κάνει τίποτε για αυτήν την καραμπινάτη περίπτωση πλαστογράφησης επίσημου εγγράφου που την εκθέτει ανεπανόρθωτα σε κορυφαίο επίπεδο;
- Τελικώς με ποιο τρόπο ταξίδεψε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης στις Βρυξέλλες και με ποιο δρομολόγιο επέστρεψε;
- Υποβλήθηκαν αιτήματα, επίσημα ή ανεπίσημα, από ποιους και σε ποιους για το ταξίδι του κ. Βενιζέλου και την επιστροφή του;

Ποια είναι η αλήθεια;

Να κατατεθούν στη Βουλή όλα τα σχετικά έγγραφα και σημειώματα μεταξύ των δύο υπουργείων

- Ποιο είναι αναλυτικά το κόστος για κάθε πτήση του κυβερνητικού αεροσκάφους και σε ποιες περιπτώσεις αναλυτικά έχει χρησιμοποιηθεί από τον Ιούνιο του 2012 μέχρι σήμερα;

Να κατατεθούν πίνακες όπου να εμφανίζονται αναλυτικά δρομολόγια, προορισμοί, ημερομηνίες, αποστολές και κόστος.

- Οι δυο εμπλεκόμενοι υπουργοί γιατί δεν έχουν πάρει καθαρά και ανοικτά θέση για το μείζον θέμα ηθικής τάξεως που τους αφορά προσωπικά την ίδια ώρα που υπογράφουν και υποστηρίζουν κάθε μνημονιακή δέσμευση ακόμη και μερικά ευρώ σε βάρος μισθωτών, επαγγελματιών, συνταξιούχων και ανέργων;
- Ο ίδιος ο κ. Σαμαράς πως αντιμετωπίζει την εικόνα των δύο αντιπροέδρων του, στην κυβέρνηση και στο κόμμα, που «ξεκατινιάζονται» κατά τη λαϊκή έκφραση για τα μεγαλεία του πρωθυπουργικού αεροσκάφους και τις προσωπικές τους ματαιοδοξίες, με φόντο τη δική του πολιτική αδυναμία και αποτυχία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Βουλευτής Αχαΐας

ΓΓ Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος