



ΠΔΒ	225
01 ΑΥΓ. 2013	

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 22-07-2013

Η επιστολή των ιδιοκτητών τουριστικών επιχειρήσεων στα Μάλια, την οποία επισυνάπτω, αναφέρεται στο πρόβλημα που προκαλείται στα Μάλια από το κυκλοφοριακό φορτίο του οροπεδίου Λασιθίου, λόγω της μη ύπαρξης δρόμου με κατεύθυνση από και προς το Νομό Λασιθίου.

Όπως αναφέρουν- «το πρόβλημα που προκαλείται, αφορά στο κυκλοφοριακό φορτίο του οροπεδίου Λασιθίου, δεδομένου ότι είναι μια περιοχή με πλούσια παραγωγή κηπευτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων, τα οποία διακινούνται διαρκώς, αλλά κυρίως πρόκειται για έναν δημοφιλή προορισμό με χιλιάδες επισκέπτες ντόπιους και ξένους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, όλη η κυκλοφορία φορτηγών, λεωφορείων και οχημάτων Ι.Χ., να διεξάγεται σήμερα μέσα από τον οικισμό των Μαλίων, από ένα μοναδικό δρόμο του οποίου το πλάτος κυμαίνεται από 4-6 μέτρα, δημιουργώντας κυκλοφοριακό χάος εντός του οικισμού, με αποτέλεσμα την μη εξυπηρέτηση των τουριστών και των επισκεπτών, την ταλαιπωρία τους, αλλά και τη δυσφήμιση της περιοχής».

Ως εκ τούτου, οι ιδιοκτήτες τουριστικών επιχειρήσεων των Μαλίων ζητούν, «να δοθεί άμεσα λύση στο εν λόγω πρόβλημα με την μελέτη και κατασκευή παράκαμψης από και προς το οροπέδιο Λασιθίου»

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

ΑΙΤΗΣΗ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

Την αίτηση αυτή καταθέτουν και υποστηρίζουν οι υπογράφωντες στο τέλος του κειμένου, ιδιοκτήτες τουριστικών επιχειρήσεων.

Μάλια 1.8.2013

Προς

Την Ε.Υ.Δ.Ε-Β.Ο.Α.Κ.

Ηράκλειο

Κοινοποίηση: κο Αντιπερ/ρχη Ν.Λασιθίου
κο Δήμαρχο Χερσονήσου και
κο Δήμαρχο οροπεδίου Λασιθίου

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση μελέτης κατασκευής του έργου "παράκαμψη Μαλίων"

Πρόσφατα άρχισε η υλοποίηση της παραπάνω μελέτης η οποία περιλαμβάνει διασύνδεση μόνο από και προς το Ηράκλειο, όχι όμως και αυτή από και προς το Ν.Λασιθίου.

Στο τοπογραφικό διάγραμμα της μελέτης υπάρχει κάτω διάβαση η οποία μελλοντικά θα εξυπηρετήσει κυκλοφοριακά τις ανάγκες του κυρίως κόμβου. Όμως υπό τις παρούσες συνθήκες η εκτέλεση του έργου κρίνεται ανέφικτη αφού ο μελετητής τον διάσυνδεσε με τον περιφερειακό του σχεδίου πόλεως όταν τελειώσει, δηλ. με ένα ανύπαρκτο δρόμο. Για την ιστορία η μελέτη του σχεδίου πόλεως άρχισε το 1971, βιώνουμε αισίως το 2013 και ζούμε με την ελπίδα ότι κάποτε ίσως εγκριθεί. Αλλά ας υποθέσουμε ότι αυτή τελειώνει τώρα. Πόσα χρόνια θα χρειαστούν για την πράξη εφαρμογής που είναι και το δυσκολότερο μέρος υλοποίησης της για να γίνει ο περιφερειακός δρόμος;

Μετά από όλα αυτά θεωρούμε ευτύχημα την κατασκευή της άνω διάβασης προς οροπέδιο Λασιθίου η οποία έστω και προσωρινά μπορεί να εξυπηρετήσει κυκλοφοριακά με απόλυτα ασφαλή τρόπο το έργο της παράκαμψης όχι μόνο από και προς το Ηράκλειο αλλά από και προς Ν.Λασιθίου.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονισθεί ότι στην παράκαμψη αυτή το μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φορτίο προέρχεται από και προς οροπέδιο Λασιθίου

και όχι τόσο από Μάλια αφού έχουν να επιλέξουν με βάση την παλαιά εθνική οδό εναλλακτικούς τρόπους εισόδου-εξόδου

Τονίσαμε το κυκλοφοριακό φορτίο του οροπεδίου Λασιθίου και αυτό έχει τις βάσεις του. Είναι περιοχή με πλούσια παραγωγή κηπευτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων άριστης ποιότητας τα οποία θα πρέπει να διακινηθούν. Κυρίως όμως είναι δημοφιλής προορισμός επίσκεψης χιλιάδων τουριστών ντόπιων και κυρίως ξένων την καλοκαιρινή περίοδο. Όλη αυτή η κυκλοφορία διεξάγεται σήμερα μέσα από τον οικισμό Μαλίων από ένα και μοναδικό δρόμο του οποίου το πλάτος κυμαίνεται από 4-6 μέτρα. Ας μην περιγράψουμε τις εικόνες διασταύρωσης των λεωφορείων και μεγάλων φορτηγών στο τμήμα αυτού του δρόμου. Βάλτε την φαντασία σας να δουλέψει και θα καταλάβετε τον τραγέλαφο που δημιουργείται. Το γεγονός αυτό εκμεταλλεύονται ορισμένα τουριστικά γραφεία και εγκαταλείπουν τους πελάτες μας στην εθνική οδό και εμείς στη συνέχεια τους μεταφέρουμε στα ξενοδοχεία μας με δικά μας μεταφορικά μέσα.

Αυτή η προβληματική κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί. Όλοι εμείς οι οποίοι έχουμε τουριστικές επιχειρήσεις στον δρόμο αυτό αντιμετωπίζουμε καθημερινά τις διαμαρτυρίες των πελατών μας.

Μέχρι σήμερα όλοι κάναμε υπομονή περιμένοντας την υλοποίηση του κόμβου χωρίς να γνωρίζουμε ότι αυτός δεν μπορεί να υλοποιηθεί. Αντ' αυτού γίνεται μια παράκαμψη όχι όμως ολοκληρωμένη και αυτό μας έχει εξοργίσει και θα αντιδράσουμε δυναμικά.

Μετά τα παραπάνω καθίσταται επιτακτική η ανάγκη τρ/σης της παραπάνω μελέτης προκειμένου να συμπεριληφθεί η παράκαμψη από και προς το Ν. Λασιθίου.

Η όλη δαπάνη του έργου είναι πολύ μικρή και το μόνο που χρειάζεται είναι να πρυτανεύσει η κοινή λογική και όχι η γραφειοκρατία.

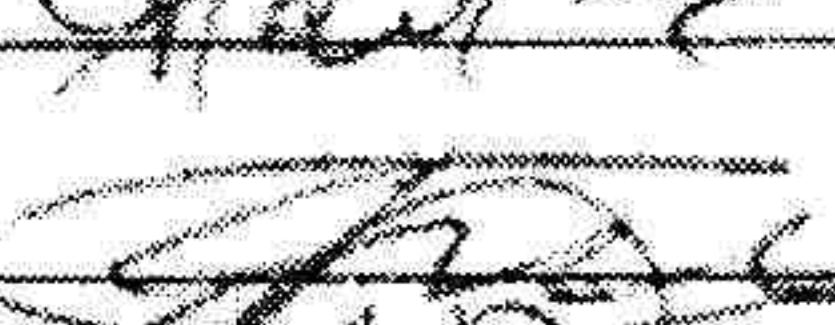
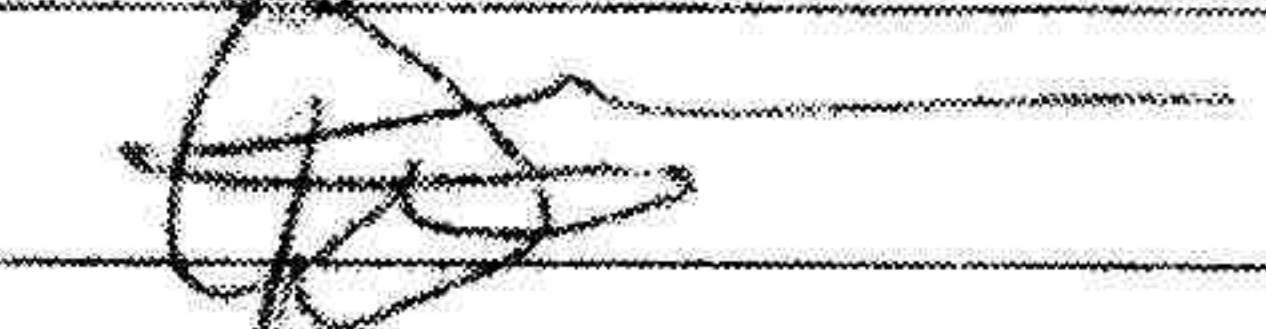
Ο κ. Αντιπεριφερειάρχης Λασιθίου Καστρινάκης Νικόλαος και οι κ. Δήμαρχοι Χερσονήσου και οροπεδίου Λασιθίου Δοξαστάκης Ζαχαρίας και Μηλιαράς Γεώργιος αντίστοιχα στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται να συνδράμουν την προσπάθεια μας αυτή προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και όχι μόνο αλλά και της εθνικής οικονομίας γενικότερα.

Σημείωση: Για οποιαδήποτε επικοινωνία ή σχετική απάντηση στο αίτημα μας παρακαλούμε όπως απευθύνεστε στον κ. Εμμανουήλ Σμαργιανάκη, κάτοικο Μαλίων, οδός Παύλου Μελά 28, Τ.Κ. 70007, Μάλια

Ακολουθεί κατάσταση ονομάτων με  υπόγραφες.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

1	Γεωργ. Κυριακίδης	
2	Νικόλ Τζαζαρίδης	
3	Σταυριανίδης Εφραίμ	
4	Πομπουλίδης Αναστάσιος	
5	Βλάχος Ευκράτης	
6	Διονύσιος Βλάχου	
7	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΤΖΑΚΗΣ	
8	ΧΑΤΖΑΚΗΣ Εμμ.	
9	Πέτρος Λίχας	
10	Δραγώνης Κωσταντίνος	
11	Δραγώνης Χαρίλαος	
12	ΠΕΤΙΜΕΔΑΚΗΣ ΔΙΚΑΤΕΡ	
13	ΖΑΧΑΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	
14	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΗΣ	
15	Παύλος Τάβλας	
16	Αργυριος Μυρσινός	
17	Χερδωνίδης	
18	ΣΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	
19	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
20	ΠΕΤΡΟΥΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

21 ΚΑΤΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

22 ΚΑΤΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΔΟΞΑΣ

23 ΚΑΤΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

24 ΓΕΡΜΑΝΟΣ Εμμ.

25 ΑΒΒΕΡΓΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ









