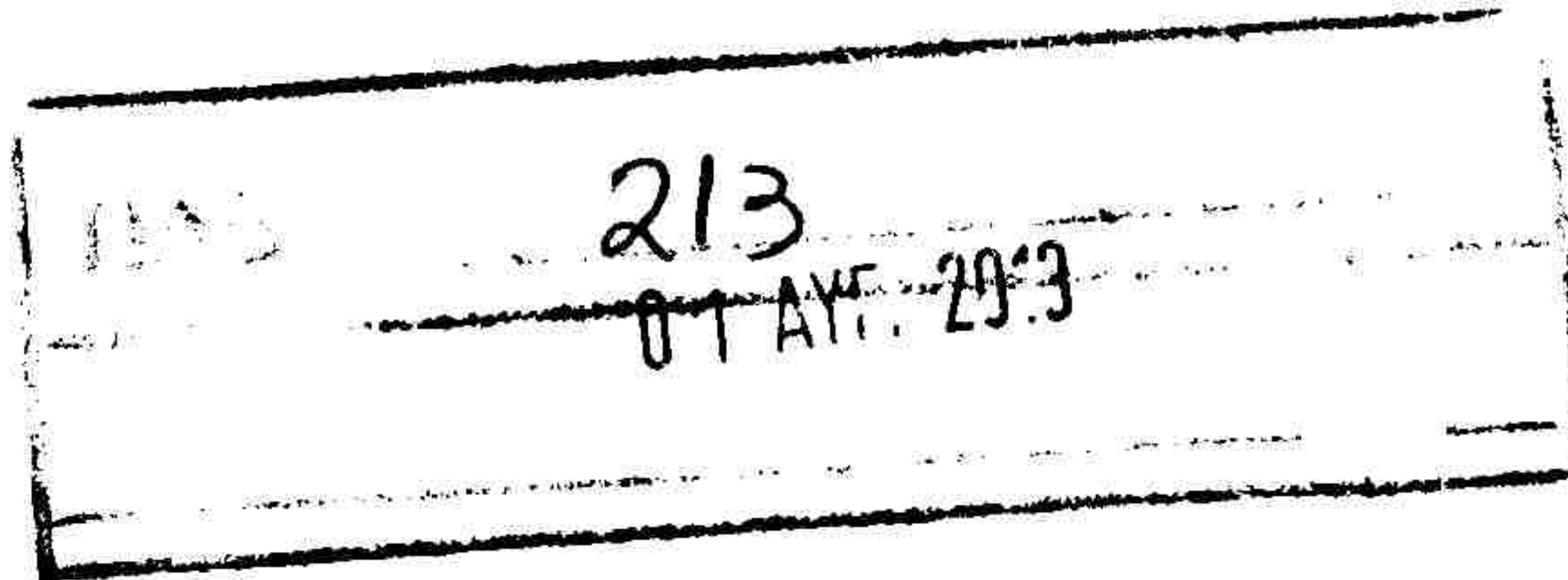




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Αθήνα, 30.07.2013**

Προς:

**Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα:** Έξοδος από την Ε.Ο. Αθηνών- Κορίνθου προς το Καλαμάκι.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά, θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω την ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λουτρακίου- Αγίων Θεοδώρων σχετικά με την υποβολή αιτήματος στην ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για την εξασφάλιση εξόδου από την Ε.Ο. Αθηνών- Κορίνθου προς το Καλαμάκι.

Με εκτίμηση

Χρίστος Δήμας





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΕΥΔΕ / ΜΚ / ΕΠΠ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Μελετών-Κατασκευών Έργων  
Παραχώρησης Πελοποννήσου

ΤΜΗΜΑ Α : Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος/Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Β. Οικονόμου / ΠΡΟΣ: Δήμος Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων  
Τηλέφωνο: 210- 6992251 / 208 Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών  
F A X : 210- 6996668 Ιάσωνος 1 ΤΚ 20300 Λουτράκι, φαξ 27440 62170

Αθήνα, 4-7-2013  
Α.Π. : ΕΠΠ / Π1/Φ1 /28137  
ΣΧΕΤ. : Π1/28255

838

16/01  
10/2/2013  
Α.Γ.Υ.

Τ/Τ<sub>12</sub> / 11-7-13

**ΘΕΜΑ: Αίτημα Δήμου Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων.**

- ΣΧΕΤ. α. Το με α.π. 24884/3-6-2013 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων, με συνημμένη την με αρ. 22 Απόφαση του Συμβουλίου Δ.Ε. Ισθμίας
- β. Το με α.π. 13360/12-6-2013 έγγραφο του Δήμου Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων – Τμήμα Διοικητικό, με συνημμένη την με αρ. 143 Απόφαση του Δήμου

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας πληροφορούμε, ότι ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος, είναι ολοκληρωμένος ως έχει κατασκευασθεί. Στα πλαίσια του βασικού σχεδιασμού του έργου Ελευσίνα – Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος- Τσακώνα, της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3621/2007) δεν προβλέπονται νέα έργα, ούτε νέα έξοδος προς Καλαμάκι στην περιοχή των διοδίων του Ισθμού, πέραν της διαπλάτυνσης του μετωπικού σταθμού διοδίων για τις ανάγκες της οποίας κηρύχθηκε και η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ΚΥΑ 1087585/5999/0010/25-9-2009.

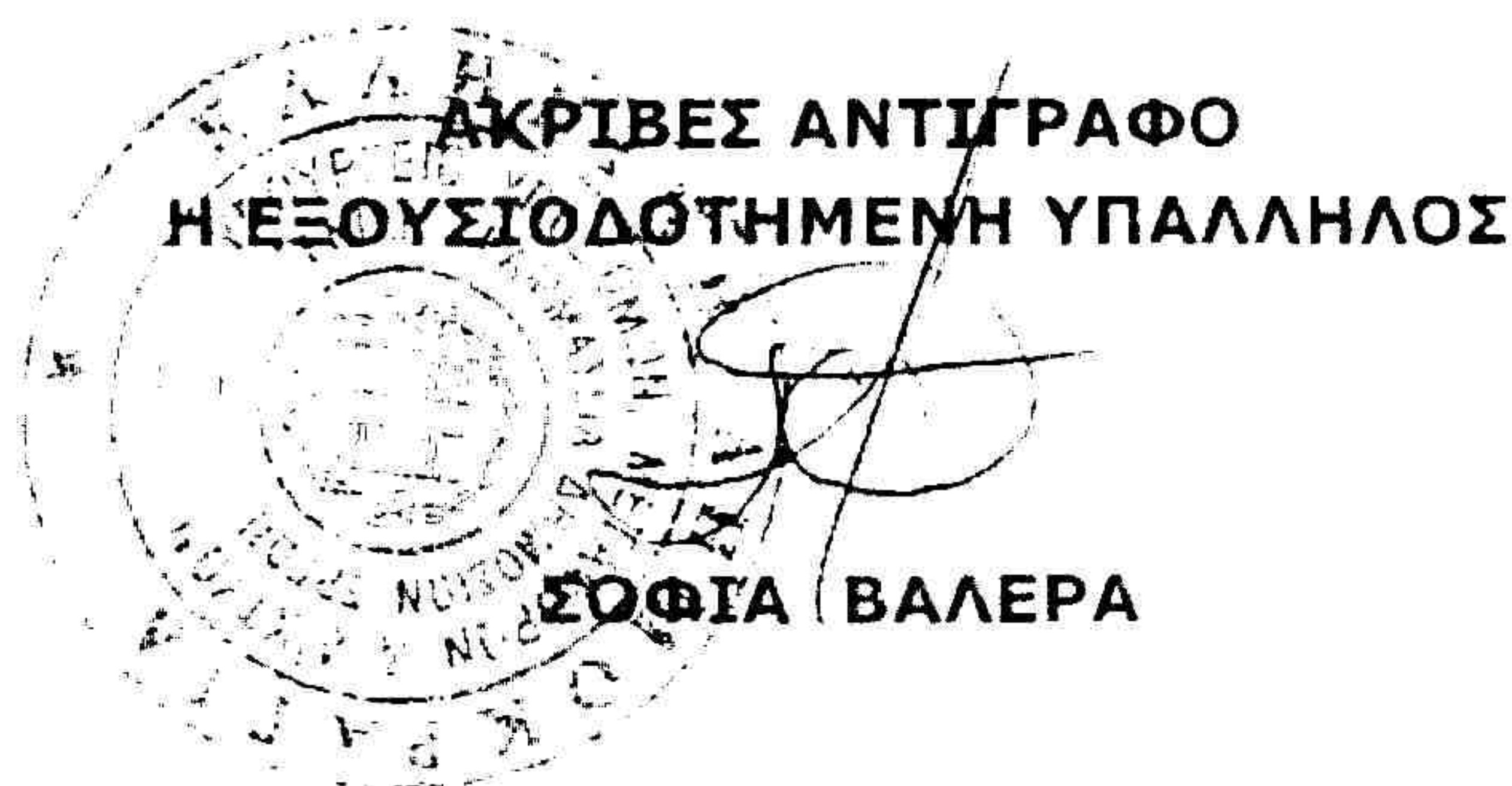
**Ε. Δ**

1. ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ1
4. Β. Οικονόμου

**Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ / ΜΚ / ΕΠΠ**

**Ι. Καρνέσης**

**Πολ. Μηχ/κός με Β' β.**







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

Λουτράκι 12 - 6 - 2013  
Αριθ. Πρωτ.: 13360

Δ/ΝΣΗ : Πάσωνος & Εθν. Αντίστασης  
20 300 Λουτράκι  
ΤΜΗΜΑ : ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ  
ΓΡΑΦΕΙΟ : Δ.Σ. & Οικ. Ε.  
ΠΛΗΡΟΦ.: Αναστασία Σταύρου  
ΤΗΛ. : 2744360121 FAX: 2744064858

ΠΡΟΣ :

1. Το Υπουργείο Υποδομών  
Μεταφορών & Δικτύων  
Γεν. Γραμ. Συγχρ. Δημ. Έργων  
ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ  
Ειδική Υπηρεσία Δημ. Έργων  
Παραχώρησης Πελοποννήσου  
Τμήμα Α'  
Καρύστου 5 & Πανόρμου  
115 23 Αθήνα
2. Την Τεχνική Εταιρεία  
ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΡΙζαρείου 4 – 15 233 Χαλάνδρι

**Θ Ε Μ Α** : Αποστολή της υπ' αριθ. **143/2013** απόφασης  
Δημοτικού Συμβουλίου.

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της ανωτέρω απόφασης Δημοτικού μας Συμβουλίου περί "Υποβολής αιτήματος στην "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για την εξασφάλιση εξόδου από της Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου προς το Καλαμάκι" και παρακαλούμε για τη θετική αντιμετώπιση του αιτήματός μας.

Κοινοποίηση

1. Δ.Κ. Ισθμίας
2. Τεχνική Υπηρεσία







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου αριθ. 16  
της 24<sup>ης</sup> Μαΐου 2013

#### Αριθμός Απόφασης 143

**ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup> ΕΚΤΑΚΤΟ:** Υποβολή αιτήματος στην "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για την εξασφάλιση εξόδου από την Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου προς το Καλαμάκι.

Στο Λουτράκι και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 24<sup>η</sup> του μηνός Μαΐου, του έτους 2013, ημέρα της εβδομάδος Παρασκευή και ώρα 06:00 μ.μ., συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά την υπ' αριθ. 11158/24-5-2013 πρόσκληση του Προέδρου, κ. Νικολάου Σπυρίδωνα, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010), περί "Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης", σε καθέναν Δημοτικό Σύμβουλο, στους προέδρους συμβουλίων των δημοτικών κοινοτήτων Λουτρακίου - Περαιχώρας, Ισθμίας, Αγ. Θεοδώρων, στον Πρόεδρο συμβουλίου της τοπικής κοινότητας Πισίων και στον Δήμαρχο κ. Λογοθέτη Δ. Κωνσταντίνο, ο οποίος ήταν παρών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, σε συνέχεια της από 23 Μαΐου 2013 διακοπείσας συνεδρίασης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου είκοσι επτά (27) μελών του Δημοτικού Συμβουλίου βρέθηκαν παρόντα δεικαοκτώ (18), ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Π α ρ ό ν τ ε ς: 1.Νικολάου Σπυρίδων - Πρόεδρος, 2.Δέδες Δημήτριος, 3.Δόσχορης Κων/νος, 4.Γλυκοφρύδης Γεώργιος, 5.Κακαβάς Γεώργιος, 6.Λέζου Σταυρούλα, 7.Λόης Νικόλαος, 8.Μουζάκης Αθανάσιος, 9.Στάμου Μαρία, 10.Ράτης Σπυρίδων, 11.Πετρίσης Γεώργιος, 12.Παύλου Παύλος, 13.Πρωτοπατπιά Μαρία, 14.Κακούρος Ιωάννης, 15.Βαρελάς Παναγιώτης, 16.Κούτμου Ευσταθία, 17.Δέδες Γεώργιος, 18.Φίλης Παναγιώτης.

Στη συνεδρίαση αυτή παρευρίσκετο ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δ.Κ. Ισθμίας, Σπανός Παναγιώτης, κατόπιν νόμιμης πρόσκλησης.

Α π ό ν τ ε ς: 1.Δοσσαράς Χαράλαμπος, 2.Λούκας Λουκάς, 3.Πέτρου Δημήτριος, 4.Ψυχογιός Ανάργυρος, 5.Γκιώνης Γεώργιος, 6.Πέρρας Σωτήριος,



7.Πρωτονοτάριος Δημήτριος, 8.Στάμου Δημήτριος, 9.Ασημακόπουλος Χρήστος, οι οποίοι δεν προσήλθαν, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Από την παρούσα συνεδρίαση απουσίαζαν οι Πρόεδροι των Δ.Κ. Λουτρακίου – Περαχώρας και Αγ. Θεοδώρων, Κάχρου – Λογοθέτη Μαρία και Λημνιώτης Σωτήριος αντίστοιχα, καθώς και ο Πρόεδρος της Τ.Κ. Πισίων, Γκίκας Ιωάννης, αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Πριν τη συζήτηση των τακτικών θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος ζήτησε τη συζήτηση του θέματος "Υποβολή αιτήματος στην "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για την εξασφάλιση εξόδου από την Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου προς το Καλαμάκι" έκτακτα ως κατεπείγοντος, προκειμένου να υποβληθεί το αίτημα ενόσω εκτελούνται εργασίες στην περιοχή από την εν λόγω εταιρεία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα, αποφάσισε τη συζήτηση του εν λόγω θέματος έκτακτα ως κατεπείγοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 7 του ν. 3852/2010.

Ακολούθως ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. 22/2013 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας με την οποία ζητά την υποβολή αιτήματος προς την τεχνική εταιρεία "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." και το αρμόδιο Υπουργείο, για την εξασφάλιση εξόδου από την Εθνική Οδό Αθηνών – Κορίνθου προς το Καλαμάκι Ισθμίας, στο ύψος των Διοδίων Καλαμακίου, επ' ευκαιρία των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή από την ανωτέρω εταιρεία, προκειμένου να διευκολυνθούν οι κάτοικοι αλλά και οι επισκέπτες της Δημοτικής Κοινότητας.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και τις διατάξεις του άρθρου 65 του ν. 3852/2010, μετά από συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του

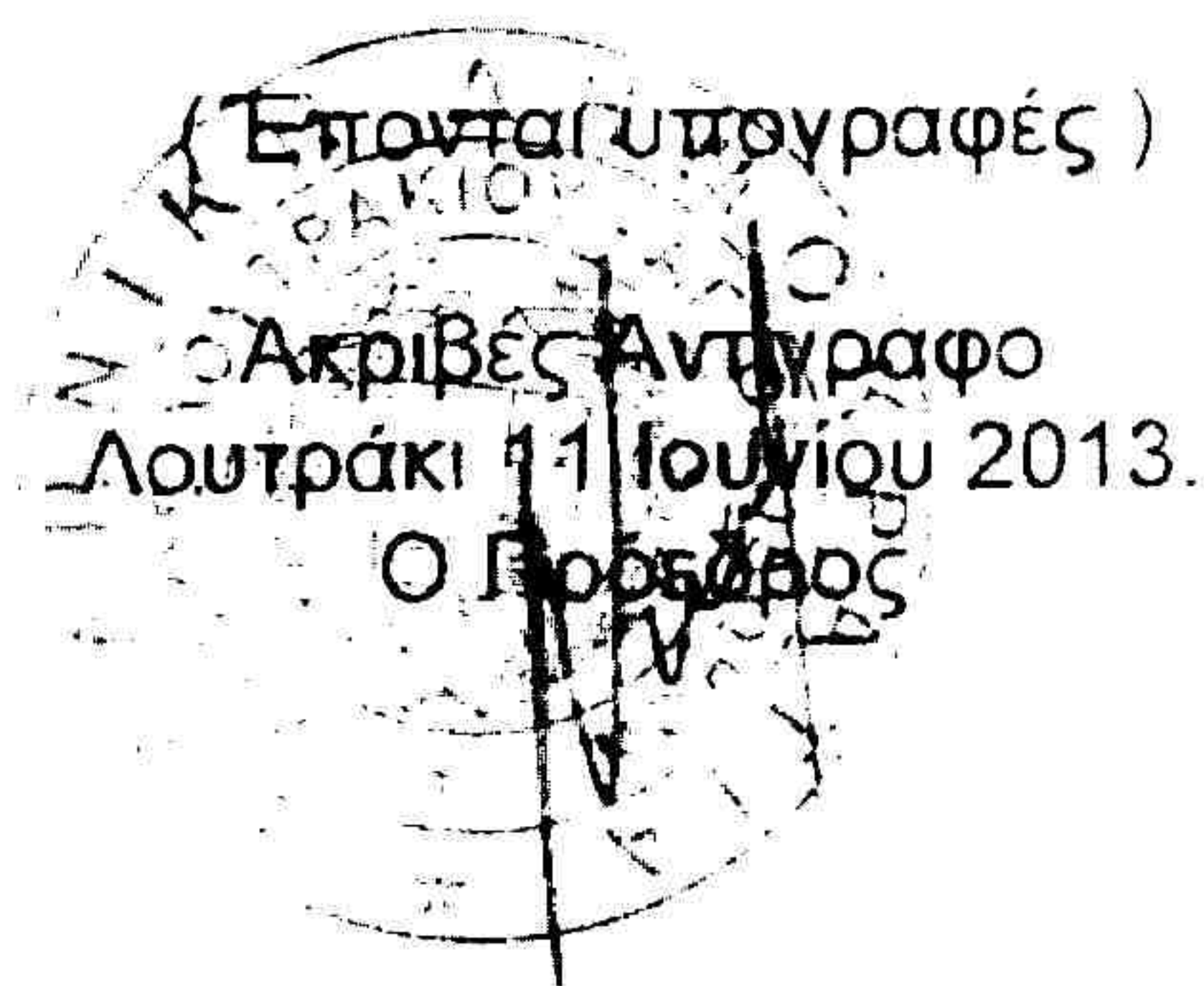
#### Αποφασίζει - Ομόφωνα

Υποβάλλει αίτημα προς το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την τεχνική εταιρεία "ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για την εξασφάλιση εξόδου της Εθνικής Οδού Αθηνών – Κορίνθου προς το Καλαμάκι Ισθμίας, στο ύψος των Διοδίων, για τη διευκόλυνση των κατοίκων και επισκεπτών της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας, επ' ευκαιρία των εργασιών που εκτελούνται τη χρονική αυτή περίοδο στην περιοχή από την ανωτέρω εταιρεία.

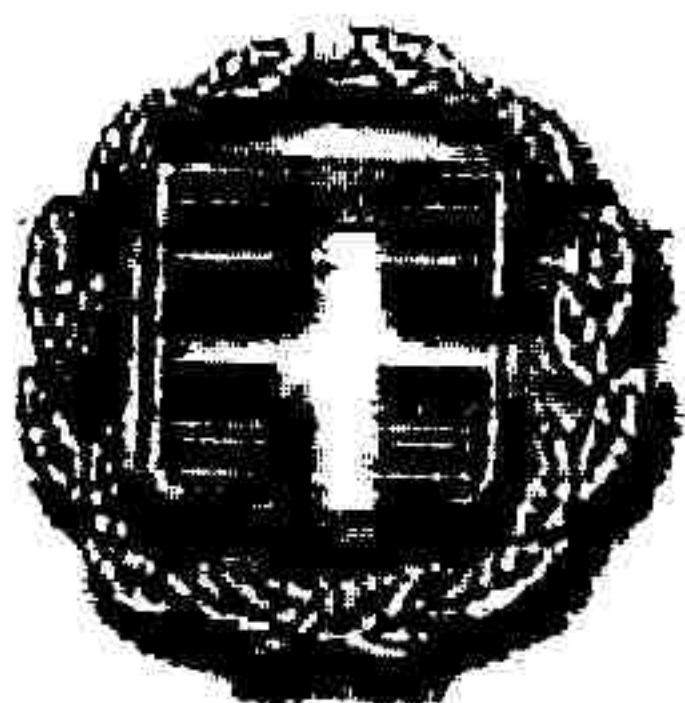
Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **143/2013**

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη







ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

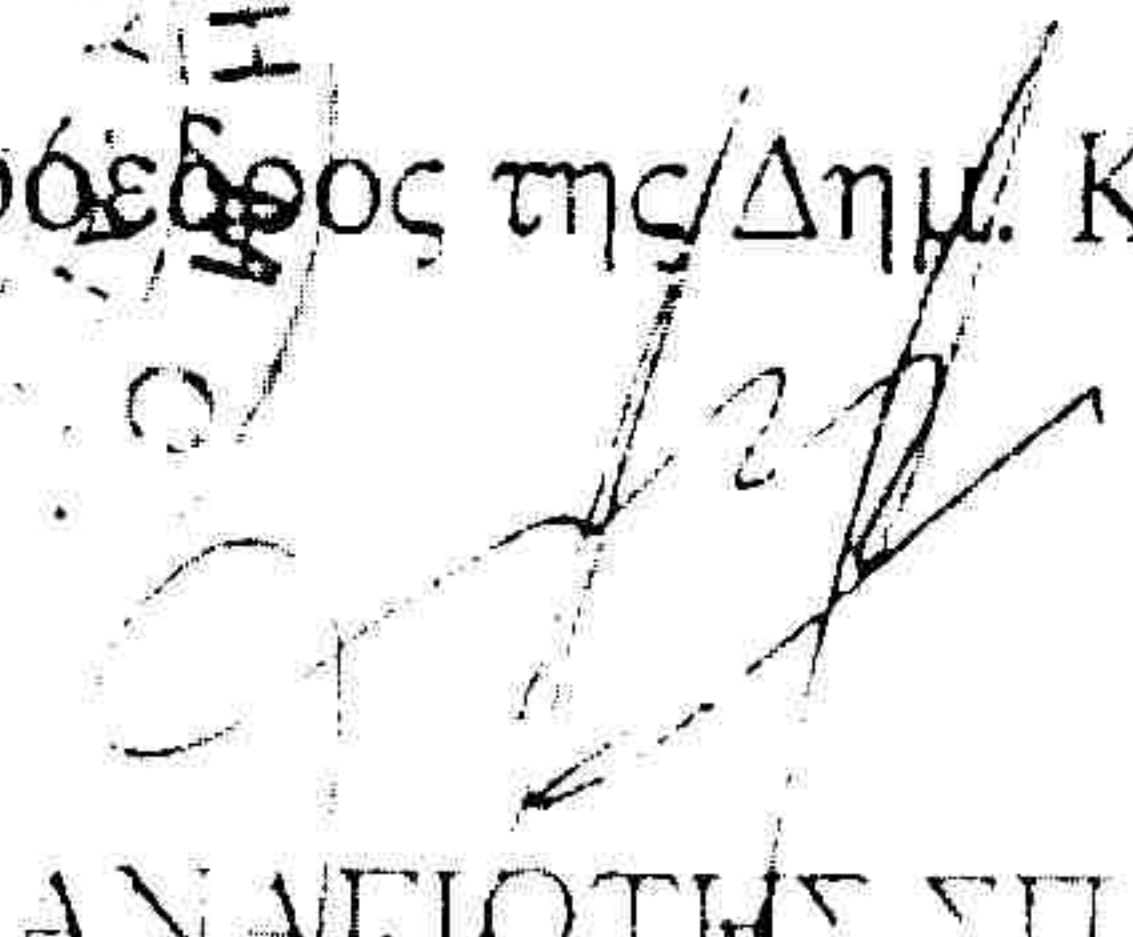
Ισθμία 25/05/2013

ΔΗΜΟΣ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΙΣΘΜΙΑΣ  
Ταχ.Δ/ση : Ισθμία  
Πληροφορ. : Ρουστέμη Πηγή  
Τηλέφωνο : 2741037211  
FAX : 2741037236

Αριθμ.Πρωτ...55.....

ΠΡΟΣ : Τον Δήμο  
Λουτρακίου-Αγίων Θεοδώρων  
20300 Λουτράκι

Σας διαβιβάζουμε απόσπασμα από το Πρακτικό 41/25-05-2013....  
συνεδρίασης του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας.-

Ο Πρόεδρος της Δημ. Κοινότητας  
  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΑΝΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ  
ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ – ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ  
Ι Σ Θ Μ Ι Α Σ

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου  
της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας αριθμ. 11/22-05-2013

**Αριθμός Απόφασης 22**

**ΘΕΜΑ 1:** «Λήψη απόφασης για την υποβολή αιτήματος προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ και το αρμόδιο Υπουργείο, για την εξασφάλιση εξόδου προς Καλαμάκι από Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου στο ύψος των Διοδίων Καλαμακίου, επ' ευκαιρία των εκτελουμένων έργων στο σημείο αυτό»

Στην Ισθμία σήμερα στις 22 του μήνα Μαΐου του έτους 2013, ημέρα Τετάρτη ώρα 10:30 π.μ. συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας, μετά από την αριθμ. 54/21-05-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. ΣΠΑΝΟΥ Παναγιώτη, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε έναν Σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/07-06-2010) περί «Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει το μοναδικό θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπήρχε απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου πέντε (5) μελών του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας βρέθηκαν παρόντα και τα πέντε (5), ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Π α ρ ο ν τ ε ς :** 1) Σπανός Παναγιώτης Πρόεδρος, 2) Ρουμελιώτης Ιωάννης 3) Δρούγκας Γεώργιος, 4) Σακελαρίου Ευθύμιος, 5) Νικολάου Μαρία  
**Α π ο ν τ ε ς :** Κανένας.

Επί του 1<sup>ου</sup> έκτακτου θέματος της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη στα μέλη του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας το γεγονός ότι, η εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ πραγματοποιεί έργα επί της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου και στο ύψος των Διοδίων Καλαμακίου, προτείνει δε να ζητήσουν από τον διευρυμένο Δήμο Λουτρακίου-Αγ.Θεοδώρων την υποβολή αιτήματος προς την εν λόγω εταιρεία καθώς και στο αρμόδιο Υπουργείο για την εξασφάλιση εξόδου προς Καλαμάκι και ζητά



από τα μέλη του Συμβουλίου να κρίνουν το θέμα κατεπείγον, επ' ευκαιρία των έργων της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ στα Διόδια Καλαμακίου, να εκφέρουν τις απόψεις τους για το παρόν θέμα και αποφασίσουν σχετικά.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ισθμίας, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω, μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών του, ο μ ο φ ω ν α.

### Αποφασίζει

- 1) Κρίνει το θέμα κατεπείγον, επ' ευκαιρία των έργων που εκτελεί η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ.
- 2) Ζητά από τον διευρυμένο Δήμο Λουτρακίου-Αγ.Θεοδώρων να προβεί στην υποβολή αιτήματος προς την εταιρεία ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ καθώς και στο αρμόδιο Υπουργείο, για την εξασφάλιση εξόδου προς Καλαμάκι, στο ύψος των Διοδίων Καλαμακίου της Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου.-

Η απόφαση πήρε α/α 22/2013

Ο Πρόεδρος  
υπογραφή

Ο Αντιπρόεδρος  
υπογραφή

Τα μέλη  
υπογραφές

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΑΝΟΣ



## ΑΙΤΗΣΗ

Όλων ημών των αιτούντων, Φυσικών Προσώπων και Συλλόγων που οι επωνυμίες τα ονόματά και οι διευθύνσεις μας ακολουθούν το κείμενο της παρούσας αίτησης.

## ΠΡΟΣ

1. Τον κ. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων .
2. Την Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Οδικοί Άξονες Παραχώρησης Τμήματος: Β , που εδρεύει στην Αθήνα και επί των οδών Πανόρμου και Καρύστου αριθμ. 5.

\*\*\*

Όλοι εμείς οι αιτούντες, φυσικά πρόσωπα και εξωραϊστικοί σύλλογοι , διαβιούμε, είμαστε εγκατεστημένοι και δραστηριοποιούμαστε στους οικισμούς του Καλαμακίου, του Πανοράματος και του Αγίου Χαραλάμπους του Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Πρόκειται για μία περιοχή στην οποία, έχουν αναπτυχθεί με κέντρο την πόλη του Καλαμακίου, οι υπόλοιποι οικισμοί με πολλές κατοικίες κύριας και δευτερεύουσας εγκατάστασης, όπου διαβιούν περί τα 3.000 άτομα.. Μάλιστα, το Καλαμάκι είναι οικισμός υφιστάμενος από το έτος 1860.

Κατά την τελευταία εικοσαετία, οι υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Δημοσίων Έργων, νυν ΥΠΟΜΕΔΙ, φαίνεται πως έχουν παραλείψει την ύπαρξή μας αφού με την διάνοιξη του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών – Κορίνθου δεν έχουν προβλέψει την κατασκευή εισόδου και εξόδου στον αυτοκινητόδρομο στο ύψος των οικισμών μας, που να μας εξυπηρετεί . Ειδικότερα ενώ δημιουργήθηκαν - είσοδοι έξοδοι από και προς τον αυτοκινητόδρομο καθ' όλο το μήκος του από την Μάνδρα Αττικής μέχρι την Κόρινθο και όπου αυτό απαιτείτο για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, εν τούτοις



στην περιοχή των διοδίων Καλαμακίου δεν προβλέφθηκε καμία σύνδεσή του με τους παράδρομους. Στην Νέα Πέραμο στο 35<sup>ο</sup> χλμ. δημιουργήθηκε Ανισόπεδος Κόμβος, στα Μέγαρα δημιουργήθηκαν μια είσοδος – έξοδος και ένας ανισόπεδος κόμβος, ομοίως δυο κόμβοι κατασκευάστηκαν στην Κινέττα στο 54<sup>ο</sup> χλμ και στο 57<sup>ο</sup> χλμ, στους Αγίους Θεοδώρους στο 65<sup>ο</sup> χλμ δημιουργήθηκε ένας Ανισόπεδος Κόμβος και πέραν αυτού ουδέν αφού ο επόμενος είναι στον κόμβο Επιδαύρου μετά τον Ισθμό, αδιαφορώντας για την πόλη του Καλαμακίου στο 73<sup>ο</sup> χλμ. και τους περίξ αυτού οικισμούς.

Προ του έτους 1992 υπήρχαν ως δρόμοι προσέγγισης της περιοχής μας η ΝΕΟΑ-Κ και η παλαιά Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου που εξυπηρετούσαν απόλυτα και σύμφωνα με τις ανάγκες της εποχής εκείνης τον προαναφερθέντα σκοπό, δηλαδή την ανεμπόδιστη επικοινωνία των κατοίκων με τους προαναφερθέντες οικισμούς. Το έτος 1992 κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων δυνάμει της Κ.Υ.Α. 1044159/3357/0010/24-08-1992 (χ.θ. 0+005- 6+567), για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών-Κορίνθου που στο σημείο της περιοχής μας αφορά κυρίως σε νέα χάραξη. Όλως περιέργως δεν προβλέφθηκε είσοδος-έξοδος οχημάτων στο ύψος των διοδίων Καλαμακίου (Χ.Θ. 73,5) και η εξυπηρέτησή μας γινόταν είτε από τον Α.Κ. των Αγ. Θεοδώρων που βρίσκεται στη Χ.Θ 65,00 είτε από τον Α.Κ. Επιδαύρου που βρίσκεται στη Χ.Θ. 78,00. Περαιτέρω, κατασκευάσθηκαν παράδρομοι αυτού του αυτοκινητοδρόμου, η σύνδεση των οποίων με το λοιπό οδικό δίκτυο της περιοχής και δη την Π.Ε.Ο.Α.-Κ. περιέπλεξε ακόμα περισσότερο την κατάσταση με κάκιστο σχεδιασμό, και χείριστες μελέτη και εκτέλεση, δημιουργώντας δυσεπίλυτα προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων με κίνδυνο για την ασφάλειά τους.

Στη συνέχεια με την με αριθμ. ΑΠ οι. 126393/16-02-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος Τσακώνα.

Η Σύμβαση Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα κυρώθηκε με το ν. 3621/2007 (Φ.Ε.Κ. 2790/20-



12-2007 τ. Α'), η δε εταιρεία με την επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ-ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.» είναι η Παραχωρησιούχος του ανωτέρω Έργου.

Με τη με αρ. 1087485/5999/0010/25-09-2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που δημοσιεύθηκε νόμιμα στο Φ.Ε.Κ. 497/2-10-2009, κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση (και εγκρίθηκε ο κτηματολογικός που συνοδεύει την ανωτέρω κήρυξη) για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Μετωπικά διόδια Καλαμακίου στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος στη χ.θ. 1 + 200» του Δήμου Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων του Ν. Κορινθίας έκτασης συνολικού εμβαδού 10.541,46 τ.μ.. Η εν λόγω απαλλοτρίωση συνιστά συμπληρωματική προγενέστερης κηρυχθείσας δυνάμει της Κ.Υ.Α. 1044159/3357/0010/24-08-1992 (χ.θ. 0+005-6+567).

Η απαλλοτριούμενη έκταση εικονίζεται με κλίμακα 1/500 στο με αρ. σχεδίου 00101/2008 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από το Γραφείο Μελετών τεχνικών έργων Αντώνη Χ. Χατζηδάκη και θεωρήθηκαν την 07/04/2009 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Δ/12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κ. Ιωάννη Σαραντινό. Τα προαναφερόμενα κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικός πίνακας εγκρίθηκαν δυνάμει της με αρ. πρωτοκόλλου Δ12/0/34842/7-4-2009 απόφασης του Διευθυντή της ίδιας ως άνω Υπηρεσίας. Πλην όμως, πουθενά στη νέα μελέτη και στα έργα τα οποία είχαν ξεκινήσει προ Ζετίας, τα οποία σταμάτησαν μεν πρόσκαιρα λόγω οικονομικών προβλημάτων και επανεκκίνησαν προ ημερών, δεν προβλέπεται είσοδος – έξοδος (κυρίως έξοδος) από τον αυτοκινητόδρομο στο παράπλευρο οδικό δίκτυο. Σήμερα, προκειμένου οι εποχούμενοι, δηλαδή εμείς οι κάτοικοι της περιοχής και οι επισκέπτες, να προσεγγίσουν την περιοχή του Καλαμακίου είναι υποχρεωμένοι είτε να εξέρχονται από τον Α.Κ. Αγ. Θεοδώρων στο 65<sup>ο</sup> χλμ του αυτοκινητοδρόμου είτε από Α.Κ. Επιδαύρου, στο 78<sup>ο</sup> χλμ αυτού, διανύοντας ένα άθλιο οδικό δίκτυο με κάκιστο σχεδιασμό και σύνδεση και με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων. Χαρακτηριστική είναι η σύνδεση της Π.Ε.Ο.Α-Θ. με τον αριστερό παράπλευρο του



αυτοκινητοδρόμου, μνημείο κακού σχεδιασμού και εκτέλεσης έργου με ανύπαρκτη ορατότητα στο σημείο της διασταύρωσης.

Για το λόγο αυτό ζητάμε όπως επανεξετάσετε τις μελέτες σας στο σημείο των διοδίων Καλαμακίου και όπως στο ρεύμα ανόδου από Αθήνα προς Κόρινθο ακριβώς μετά τα διόδια, δημιουργηθεί κόμβος ή δρόμος τουλάχιστον εξόδου των οχημάτων και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο. Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Δευτέρα 3 Ιουνίου 2013

Οι Αιτούντες

ΑΘΗΝΑ  
ΝΕΖΗ  
Κορναρόπουλος  
ΝΤΑΓΙΑΝΤΗΣ Χ.  
ΜΠΕΤΑ ΣΟΥΙΝΑ  
Α.Χ  
Ανδρ Πατσα  
Χριστίνα Πρωτογού  
Σ.Χ  
ΔΑΜΙΤΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ  
ΝΕΖΗ  
ΕΚΠΕΡΑΙΟΥ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΚΟΛΥΡΗΣ  
 ΒΑΡΒΑΡΑ ΚΑΚΟΛΥΡΗ  
 ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΚΟΛΥΡΗ  
 ΜΠΑΛΗ ΙΩΑΝΝΑ  
 ΓΕΩΡΓΑΒΑ ΜΑΡΙΑ  
 ΓΕΩΡΓΑΒΑ ΑΡΙΣΤΕΑ  
 ΘΕΛΙΚΑ ΛΕΤΙ  
 ΕΡΤΣΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ  
 ΜΟΛΥΝΔΑΡΗ ΝΟΙΚΙΑ  
 ΕΡΤΣΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ  
 ΑΗΜΟΚΟΣΤΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ  
 ΜΟΛΥΝΔΡΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
 ΜΟΛΥΝΔΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ  
 ΛΙΛΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
 ΛΙΛΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ  
 ΒΙΛΟΣ ΤΟΛΙΟΣ  
 ΣΕΛΛΩΣ ΣΤΥΡΟΣ  
 ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΙΟΜΗΔΗΣ  
 ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
 ΚΑΚΡΗ ΣΟΦΙΑ  
 ΝΕΖΗ ΜΑΡΙΝΑ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΜΑΡΙΑ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΑΡΙΣΤΗ  
 ΦΙΛΩΝΗ ΑΝΤΩΝΙΑ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΝΙΚΗ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΣΟΦΙΑ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΑΝΤΩΝΙΑ  
 ΧΑΛΒΑΤΗ ΑΝΤΩΝΙΑ  
 ΒΕΡΓΟΧΑΛΒΑΤΗ ΔΩΡΟΘΕΑ

ΔΗ. ΔΡΙΣΤΙΣ  
 ΚΟΥΡΑΙΟΣ  
 ΚΑΡΜΠΑΕΟΒΑ ΜΑΡ  
 ΕΣΜΕΤΟΒ ΡΟΥΣΛΑΝ  
 ΤΣΑΜΗ ΑΔΑΜ  
 ΤΣΟΥΚΑΛΑ ΜΑΡΙΑ  
 ΝΕΖΗ ΑΝΔΡΙΑ  
 ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓ.  
 ΓΕΜΠΟΛ ΚΟΝΙΝΟΣ  
 ΓΡΑΙΟΥ ΜΙΝΑ  
 ΓΡΑΙΟΥ ΚΡΧΑΝΤΩΝΑ  
 ΚΑΡΑΤΙΜΜΑ ΧΑΡ.  
 ΒΕΛΩΔΟΥ ΠΑΟΥΛ  
 ΜΑΥΡΟΥ ΣΤΕΛΛΑ  
 ΜΑΥΡΑΤΖΙΣΤΗΣ ΑΝ.  
 ΜΑΥΡΑΤΖΙΣΤΗΣ ΑΝ.  
 ΜΑΥΡΑΤΖΙΣΤΗΣ ΓΕΩΡΓ.  
 ΒΙΛΟΣ ΤΟΛΙΟΣ  
 ΜΑΡΙΟΣ ΚΡΑΚΟΛΙΜΑ  
 ΓΙΑΝΝΑΣ ΤΟΛΙΟΣ  
 ΚΑΡΩΤΑΣ ΔΙΟΔΩΤΗΣ  
 ΓΙΡΩΝ  
 ΔΟΥΡΟ ΝΕΖΗ  
 ΚΟΡΟΜΑΤΙ  
 ΚΟΥΡ  
 Γ. ΒΡΕΤΣΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΣΑΝΙΚΙΑΔΗΣ  
ΤΣΑΝΙΚΙΑΔΗΣ  
ΤΣΑΝΙΚΙΑΔΟΥ  
ΤΣΑΝΙΚΙΑΔΟΥ

ΚΑΒΙΔΗΣ

ΚΑΒΙΑ

ΚΑΒΙΑ

ΚΟΥΔΙΔΗΣ

ΚΟΥΔΙΔΟΥ

ΚΟΥΔΙΔΗΣ

ΚΟΥΔΙΔΟΥ

ΚΑΒΙΑ

ΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΑΔΑΚΤΥΛΟΥ

ΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΓΚΟΥΣΤΗΣ

ΓΚΟΥΣΤΗ

ΓΚΟΥΣΤΗ

ΓΚΟΥΣΤΗΣ

ΗΛΙΑΔΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝΙΔΗΣ

ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

\_\_\_\_\_ ΧΟΥ

\_\_\_\_\_ ΡΟΥ

\_\_\_\_\_ ΥΟΥ

\_\_\_\_\_ ΧΟΥ

Κατριομίζου

ΧΡΗΣΤΟΣ

ΣΟΦΙΑ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΙΜΑ

ΜΑΓΔΑΛΙΝΗ

ΜΑΡΙΑ

ΑΝΔΡΕΑΣ

ΤΑΖΙΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΑΡΙΑ

ΔΗΜΕΤΡΙΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΑΡΙΑ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΥΛΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΦΙΛΙΠ

ΠΟΡΗ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΝΑΤΑΛΙΑ

ΒΑΛΗΜΟΣ

ΣΟΦΙΑ

ΜΟΥΣΑ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΙΜΟΘΕΟΣ

ΤΙΜΟΘΕΟΣ

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ. Ευαγγελος

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

Σ.Ι.Δ.Χ.

αυτοκινητοδρόμου, μνημείο κακού σχεδιασμού και εκτέλεσης έργου με ανύπαρκτη ορατότητα στο σημείο της διασταύρωσης.

Για το λόγο αυτό ζητάμε όπως επανεξετάσετε τις μελέτες σας στο σημείο των διοδίων Καλαμακίου και όπως στο ρεύμα ανόδου από Αθήνα προς Κόρινθο ακριβώς μετά τα διόδια, δημιουργηθεί κόμβος ή δρόμος τουλάχιστον εξόδου των οχημάτων και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο. Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Δευτέρα 3 Ιουνίου 2013

Οι Αιτούντες

Λαύμος Κωνσταντίνος  
Λαύμος Βασίλειος  
Λαύμος Αννέτα  
Λαύμος Μαρίας  
ΡΗΤΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΡΗΤΙΝΙΩΤΗΣ ΣΟΦΙΑ  
ΡΗΤΙΝΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΡΗΤΙΝΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΟΣ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΝΑ  
ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

|                     |               |                  |
|---------------------|---------------|------------------|
| Νικόλαος            | Νάκος         | Φ. Νάκος         |
| Ανδρέας             | Νάκος         | Μιχαήλ           |
| Β. Νάκος            | Νάκος         | Χρ. Νάκος        |
| Κοσταντ.            | Νάκος         | Μ. Ραγγινί       |
| Μαρία               | Φραγκοδανόπου | Αβελ. Νάκος      |
| Αγγελός             | Νάκος         | Χρ. Τούγγ.       |
| Χρίστος             | Τουγγερίδης   |                  |
| Γεωργία             | - Νάκου-Νάκος | Τυμ. Νάκος       |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ           | ΑΡΑΘΥ204      | <del>Νάκος</del> |
| ΝΙΚΟΣ               | ΑΡΑΘΥ202      | <del>Νάκος</del> |
| ΜΑΡΙΑ               | ΑΡΑΘΥ204      | <del>Νάκος</del> |
| ΚΑΡΑΚΑΛΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ   |               |                  |
| ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |               |                  |
| ΒΑΛΜΑΣ              | ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ     |                  |
| ΒΑΛΜΑ               | ΜΑΡΤΑΡΙΤΑ     |                  |
| ΒΑΛΜΑΣ              | ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ     |                  |
| ΒΑΛΜΑ               | ΧΡΗΣΤΙΝΑ      |                  |

Νικολαΐδης Βασίλης

~~18/11~~

Γκαγκάδης Χρῖστος

ΥΠΑΛΛΕΛΟΝΤΕΣ

ΧΙΟΝΙΔΗ ΒΕΡΑ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΦΟΤΙΑΔΗΣ

ΚΑΡΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΙΣΜΕΡΑΝΤΙΑ ΜΙΡΕΤΑ

Ανδρέας Ορφανός

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΡΗΣ

Μηνιαρίδης Ιωάννης

Αλέξανδρος Γεωργίου

Αλέξανδρος Αδριανός

Λίτσα Διονύσιος

Λίτσα Αρμυρίου

Λίτσα Κυριακή

ΑΤΤΟΤΦΙΔΗ ΜΙΧΑΗΛ

1/1

1/1

ΣΤΑΥΡΑΚΙΟΥ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΠΑΝΑΓΟΥΛΑ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΑ

ΚΥΚΛΟΣ

ΑΤΤΕΝΟΣ

ΠΑΝΑΤΙΣΤΑ  
ΧΡΙΣΤΙΑΝΕ  
ΜΠΙΝΙΑΡΗ  
ΜΠΙΝΙΑΡΗ  
ΜΠΙΝΙΑΡΗ  
ΝΙΚΟΠΑΪΔΗ  
ΝΙΚΟΠΑΪΔΟΥ  
ΝΙΚΟΠΑΪΔΟΥ  
ΝΙΚΟΠΑΪΔΗ

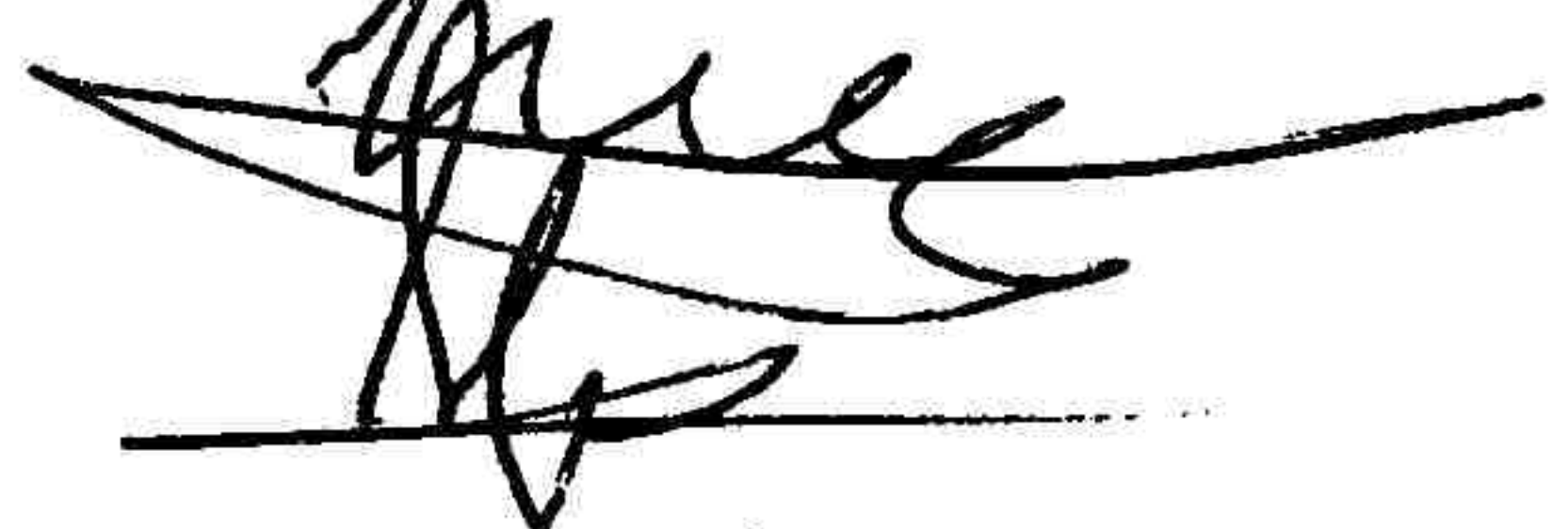
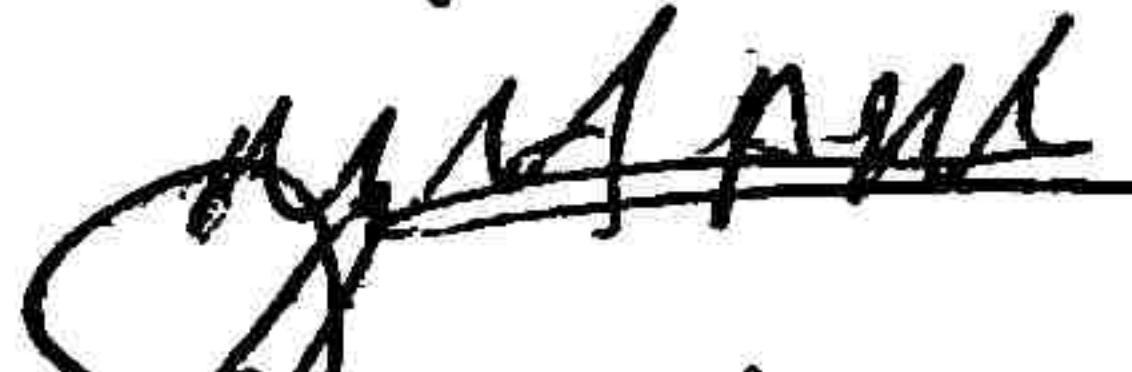
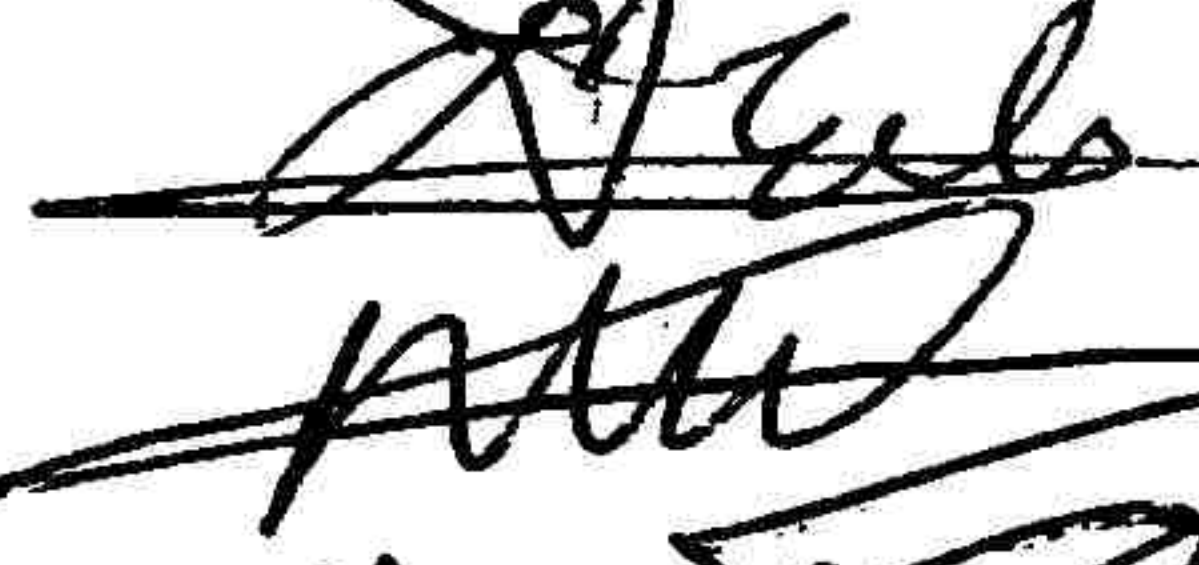
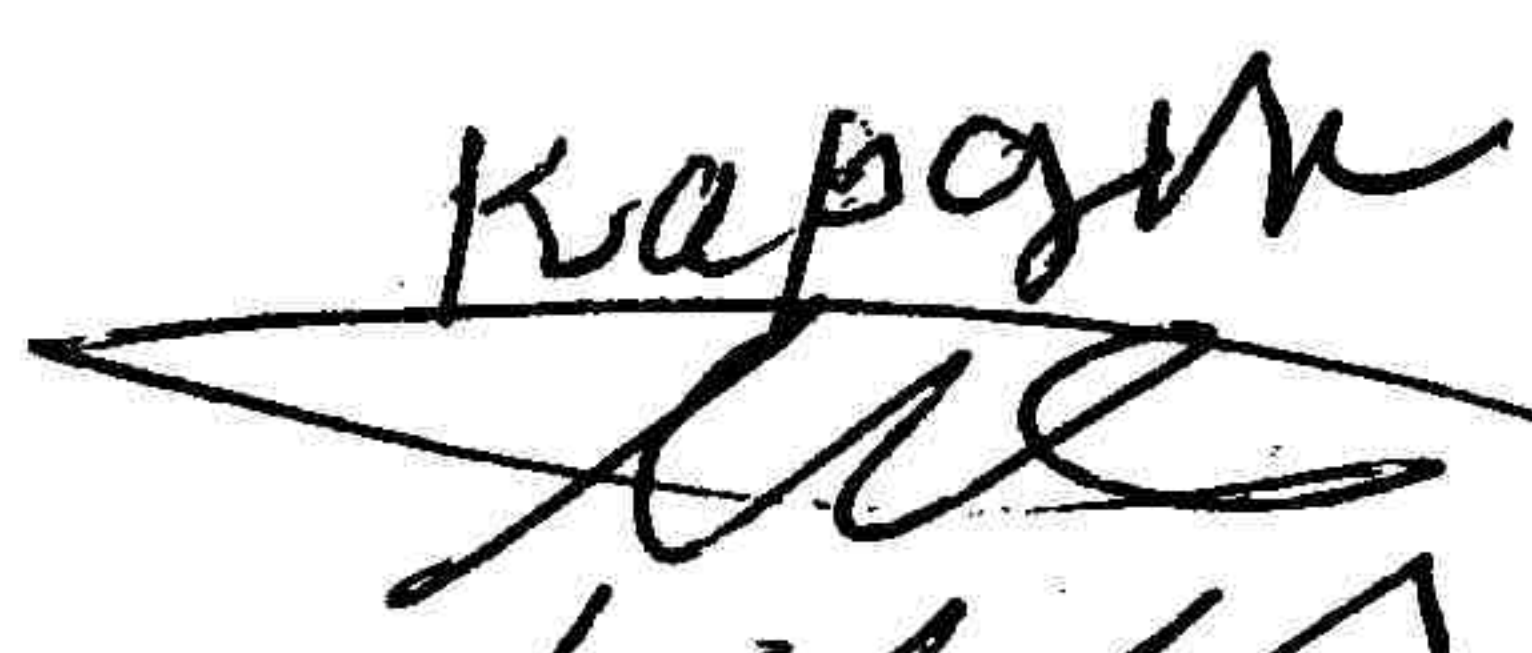
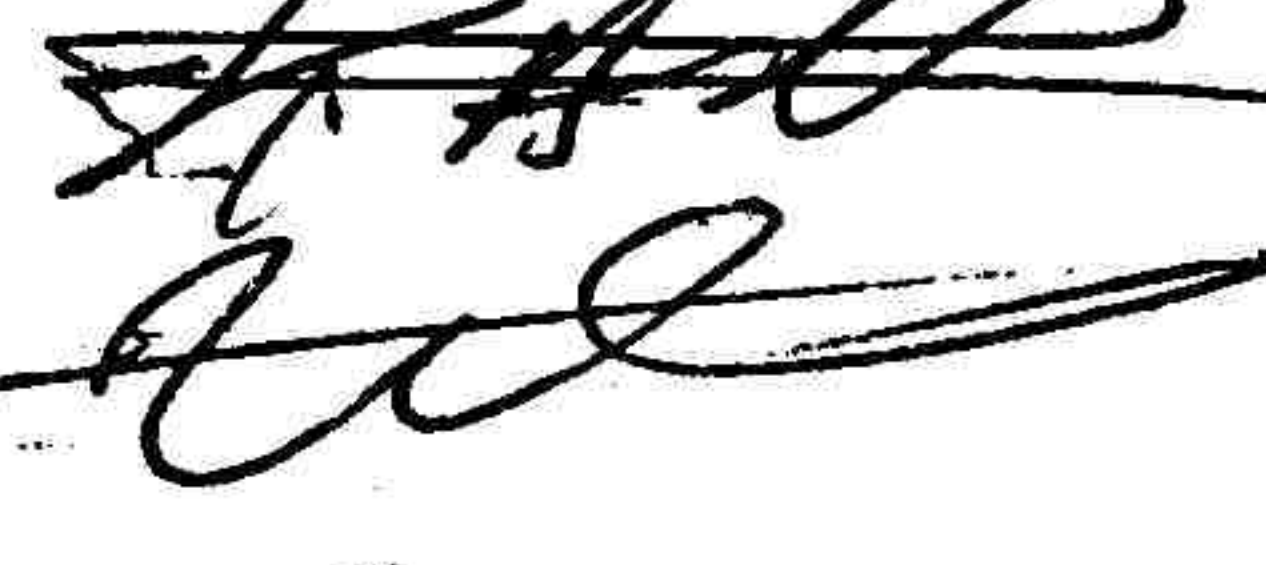
ΠΑΤΙΑΚΟΣ ΤΟ ΠΟΥΛΟΥ  
ΧΑΡ/ΜΠΙΟΣ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  
ΑΝΗΜΤΟΡΑ  
ΠΕΡΙΚΛΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΑΡΙΑ  
ΔΕΣΠΕΙΝΑ  
ΜΗΝΤΙΑΝΗ

ΠΟΛΙΚΡΟΝΙΑ  
ΠΟΛΙΚΡΟΝΙΟΥ  
ΠΟΛΙΚΡΟΝΙΑ  
Υ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ  
ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

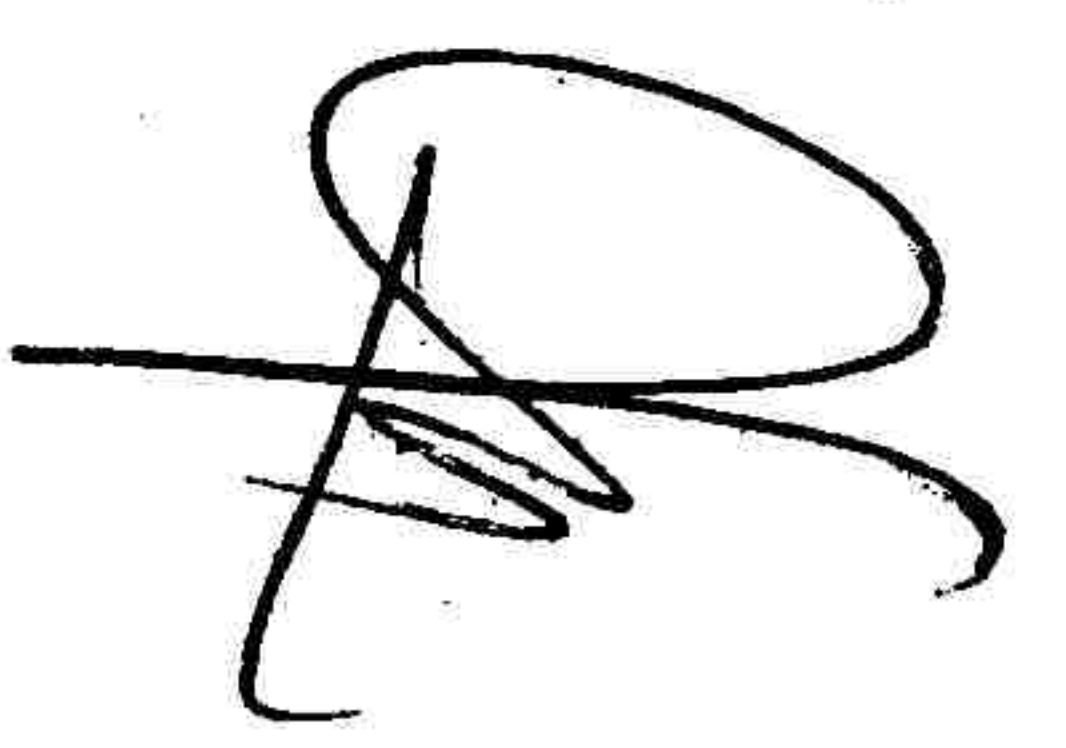
Υ  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΙΔΟΥ  
ΠΟΛΙΚΡΟΝΙΟΥ  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΙΔΗ  
Υ ΘΥ

ΕΛΕΝΗ  
ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΑΛΕΚΑ

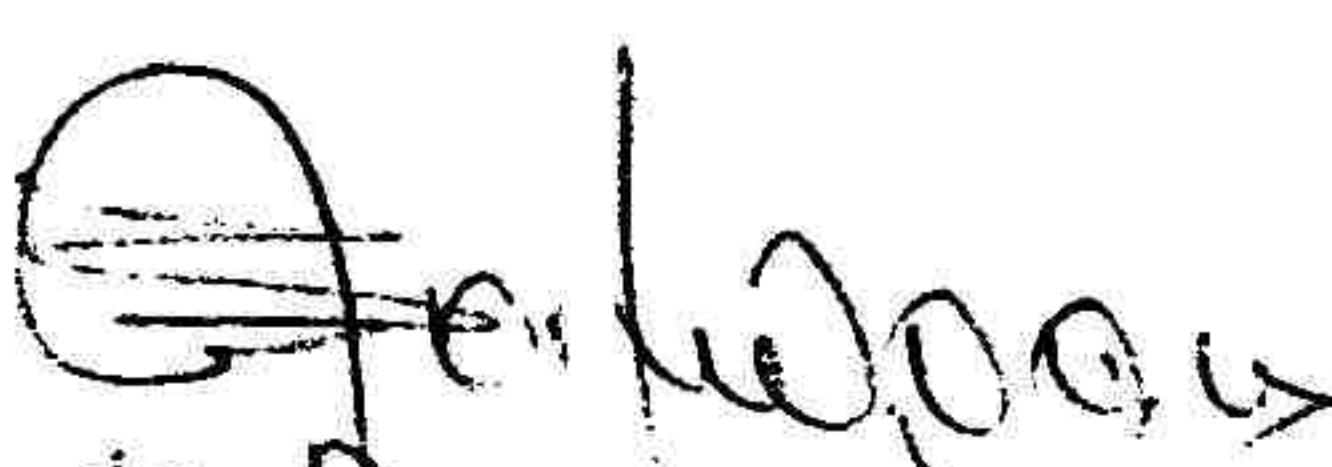
  
  
  
  
  
  
  
  


Β. Νικολάου  
ΧΑΤΣΙΣΣΟΣ  
ΑΝΤΩΝΙΟΣ  
ΠΑΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ  
ΠΑΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΥ  
ΠΑΡΙΔΗ ΑΝΔΡΕΑ  
ΑΤΙΚΑΚΗ ΜΙΧΑΗΛ  
ΑΤΙΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΖΗΝ  
ΕΥΑΓΓΕΛΙΝΑ  
ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΑΡΙΑ


ΑΜΠΡΑΚΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ  
ΑΜΠΡΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ  
ΑΜΠΡΑΚΟΣ

  
ΕΛΕΝΗ

ΜΠΑΣΤΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΠΑΣΤΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ

ΜΠΑΣΤΑΣ

ΜΑΡΙΑ

ΜΠΑΣΤΑΣ

ΜΑΡΙΑ

ΜΠΑΣΤΑΣ

2<sup>ΟΗ</sup>

ΚΟΣΜΙΑΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΟΣΜΙΑΝΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ

ΚΟΣΜΙΑΝΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΡΘΕΝΑ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΥΡΙΑΚΗ

ΜΑΒΡΟΖΙΧΗΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΚΟΣΜΙΑΝΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ

ΚΟΣΜΙΑΝΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΣΥΜΕΩΜΑΝΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΣΥΜΕΩΝΙΔΟΥ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΦΙΚΙΛΙΑΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΦΙΚΙΛΙΑΔΟΥ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΗΛΙΑΔΗΣ

ΧΑΡ/ΜΠΟΣ

ΗΛΙΑΔΟΥ

ΝΑΤΑΛΙΑ

ΦΙΚΙΛΙΑΝΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΦΙΚΙΛΙΑΔΟΥ

ΠΕΡΣΕΦΩΝΗ

ΦΙΚΙΛΙΑΝΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΛΕΝΤΖΟΥ

ΑΓΛΑΪΑ

ΚΟΛΕΝΤΖΟΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΚΟΛΕΝΤΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ

ΚΟΛΕΝΤΖΟΥ

ΑΓΛΑΪΑ

ΚΟΛΕΝΤΖΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΥΕΛΠΑΣ  
ΑΥΕΛΠΑΣ  
ΑΥΕΛΠΑΣ  
ΑΥΕΛΠΑΣ  
ΑΥΕΛΠΑΣ

ΔΕΒΕΖΛΗΣ ΟΔΗΓΙΑ  
ΟΡΓΑΝΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΣΤΑΘΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΧ.

ΔΕΒΕΖΛΗΣ ΜΙΛΩΛΟΣ

ΟΡΓΑΝΟΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

ΙΟΥΛΙΑ ΠΑΡΑΘΕΩΝΗ

ΡΕΝΙΕΡΗΣ, ΣΤΑΥΡΟΣ

ΠΑΤΕΒΟΥΛΗΣ ΔΩΥΡΟΣ

ΠΑΤΕΒΟΥΛΗ ΙΩΑΝΝΑ.

ΣΤΑΘΟΥΛΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΑ

ΓΙΩΡΓΑΛΗΣ ΠΑΡΑΓΙΩΤΗ

ΓΙΩΡΓΑΛΗ ΕΔΕΝΗ

ΟΡΓΑΝΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ

ΔΕΒΕΖΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

*[A vertical column of dense, overlapping handwritten scribbles and signatures, likely representing the names of the individuals listed to the left.]*

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡ. ~~Σημ~~  
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΛΕΝΗ ~~Σημ~~

ΛΑΜΠΡΑΚΟΥ ΑΡΓΥΡΟ ~~Σημ~~

ΒΟΖΔΟΓΑΝΗΣ ΘΟΦΛΟΣ ~~Βουφ~~

ΦΟΥΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ~~Φουρα~~

ΜΑΡΙΝΗ / ΓΕΩΡΓΙΟΣ ~~Μαρι~~

1 1 21 ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ~~Ελευ~~

1 1 11 ΕΥΣΕΒΙΑ ~~Ευσε~~

1 1 21 ΜΑΡΙΝΑ ~~Μαρι~~

1 2 21 ~~ΙΕΡΟΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ~~ ~~Ιερ~~

ΜΥΚΗΝΑΚΗΣ ΔΗΜ.

1 ΗΙΚΟΥΒΟΡΕΙΟΥΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ~~Δημ~~

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΑ ~~Χα~~

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΙΜΕ ~~Παν~~

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ ~~Αγγ~~

ΚΥΡΙΑΚΟΥΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ~~Ανα~~

Peter Wagner ~~Peter~~

Gabriele Wagner ~~Gabriele~~

Τσιφω... Γεωργίου ~~Τσιφ~~

Δήμητρη Τσιφω... ~~Δημ~~

Αρεσίου Σαί ~~Αρε~~

Χρυσός Χαράλαμπος ~~Χρυσ~~

Νικόλαος Κυτάγιας ~~Νικό~~

Ανω Μερεφανη ~~AM~~

Αρχων Κωροφου ~~AK~~

Σωφειδω Κωροφου ~~SK~~

Χαριδωμος Κωροφου ~~CH~~

Σακαριδον Γεωργια ~~SG~~

Μωσυρις Κωροφαρις ~~MS~~

Κορομοτρινη Γεωργια ~~KT~~

Γεωργια. Μιχαλακογλου ~~GM~~

Γεωργιος. Αιβαλιου ~~GA~~

Βιβη Αιβαλιου ~~BA~~

Εφη Αιβαλιου ~~EA~~

Λωα Αιβαλιου ~~LA~~

Πατρις Αιβαλιου ~~PA~~

Κωροφου ~~KA~~

Σταυρα ~~SA~~

Μοδυφης ~~MA~~

Μοδυφης ~~MA~~

Γιαννης ~~GI~~

Κωροφου ~~KA~~



✱

ΠΑΝΥΩΣ ΚΕΝ/ΝΟΣ

Ε.Χ.

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΧΑΝΙΩΤΙΚΗ

Ε.Χ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΥΓΙΑΤΖΗΣ

✱

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ - ΜΟΙΡΑ

✱

ΟΜΗΡΟΣ - ΑΝΑΓΙΝΟΣ

✱

ΒΑΣΟ ΑΝΑΓΙΝΟΥ

✱

ΣΑΚΗΣ ΑΝΑΓΙΝΟΥ

✱

ΛΑΤΣΑΣ

ΑΛΕΚΟΣ

ΛΑΤΣΑΣ

ΜΑΡΙΚΟΣ

ΒΑΓΙΑ

ΛΑΤΣΑ

ΑΝΘΗ

ΠΕΠΛΗ

ΜΟΡΦΙΑ

ΠΕΠΛΗ

ΑΤΖΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΤΖΑΡΑ

ΕΛΕΝΗ ΚΑΤΣΟΥΛΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ✱

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ✱

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ✱

✱

✱

✱

~~ΣΥΜΒΟΛΗ~~ ~~ΠΡΟΒΟΛΗ~~  
~~ΠΡΟΒΟΛΗ~~ ~~ΠΡΟΒΟΛΗ~~

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΑΣ

~~ΚΥΡ. ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΥΡ. ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

~~ΚΩΣΤΑΣ~~ ~~ΚΩΣΤΑΣ~~

ΚΩΣΤΑΣ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Τερενς Γεωργιος ~~Γεω~~  
ΠΑΥΜΟΤΟΥΡΟΣ ΧΑΙΖΟΥΣΤΟΜΟΣ

Αθανασιος Αδελφους ~~Αδ~~

Αθανασιος Αναγιωτης ~~Αν~~

Ξυχαυης Φωτης ~~Φω~~

Νικολαν Αθανασιος ~~Αθ~~

Νικολαν Νικολας ~~Νικ~~

Νικολαν Παντος ~~Παν~~

Ανικολαν Ερην ~~Ερ~~ Ε. Νικολαν

ΚΑΛΑΙΤΖΗΣ ΕΛΕΘ. ~~Ελ~~

ΚΑΛΑΙΤΖΗΣ ΔΗΜ. ~~Δη~~

ΛΑΙΟΣ ΠΟΤΙΟΣ ~~Πο~~

Ξυχαυης Βαντζης ~~Βαν~~

Γαρτζης Νος ~~Νο~~

Γαρτζης Κωνσταντος ~~Κων~~

Γαρτζης Παν ~~Παν~~

Κορυμης Ερην ~~Ερ~~

Ξυχαυης Σοφης ~~Σο~~

Χοτζεβα Ιωαννα ~~Ιω~~

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΒΑΣΙΛΗΝ  
ΒΛΑΣΗΣ ΓΚΕΛΟΠΟΥΛΟΣ  
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΠΑΥΛΟΥ  
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ  
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΧΡΥΣΑΝΘΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΜΙΧΑΕΛ ΧΡ

ΠΑΥΛΟΥ ΚΩΣΤΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΕΙΛΕΝ ΠΑΝΒΟΥΚΗ  
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΑΝΔΟΡΟΣ ΘΕΩΡΗΣ  
ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ -  
ΠΑΝΔΟΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ -  
ΛΟΥΔΑΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΠΑΝΔΟΡΟΣ ΠΑΝΔΡΟΣ  
ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΑΝΔΟΡΟΣ ΕΛΕΝΑ  
ΚΑΤΑΓΙΑΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

Σουφλν Αγγελινη Σου

Σουφλν Μιζαελ Μιζα

Χαροφίφορφορ Λουκας Χα

Χαροφίφορφορ Αναστασια Χα

Ξυταρ Βασιλειου Ξυ

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ ΜΙΧΑΗΛ Μ

ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΙ

ΓΚΟΚΑΙ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΠΑΞΕΒΑΝΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

ΒΑΡΔΑΚΑΣΙΑΝΗ ΧΡΥΣΑΝΘΗ

ΜΠΑΞΕΒΑΝΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ

ΓΚΟΚΑ ΑΘΗΝΑ

ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΘΥΜΙΟΣ

ΜΙΧΑΕ ΡΙΘΡΟΣ

ΣΑΚΕΛΛΑΡΗΣ ΚΟΝΙΝΟΣ

ΣΑΚΕΛΛΑΡΗ ΜΑΡΙΓΟ

ΜΑΝΤΗ

ΜΑΡΙΝΑ

ΚΑΤΕΡΙΝΗ

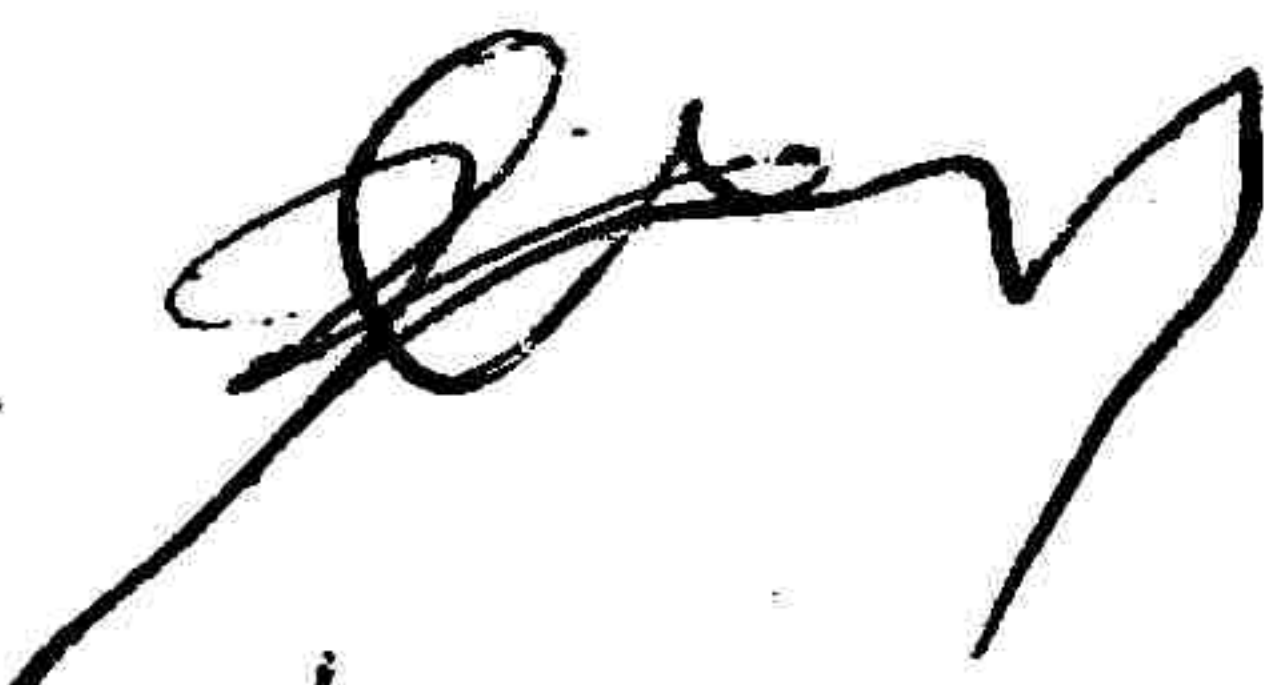
ΓΙΟΥΛΙΑ

Μπαλαχνη Αργυρι

Γιωργος Κακοκυρας

Σοφια Φωτεινη Σ. Φωτεινη



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΡΗΣ 

ΣΤΑΜΑΤΙΝΑ ΜΠΙΡΗ 

ΛΑΡΙΑ ΜΠΙΡΗ 

ΡΗΓΟΡΟΣ ΜΠΙΡΗΣ 

ΑΣΙΑ ΜΠΙΡΗ 

ΝΙΚΗΤΑΣ ΒΕΚΡΗΣ 

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΝΤΟΥΣΓΙΑΣ 

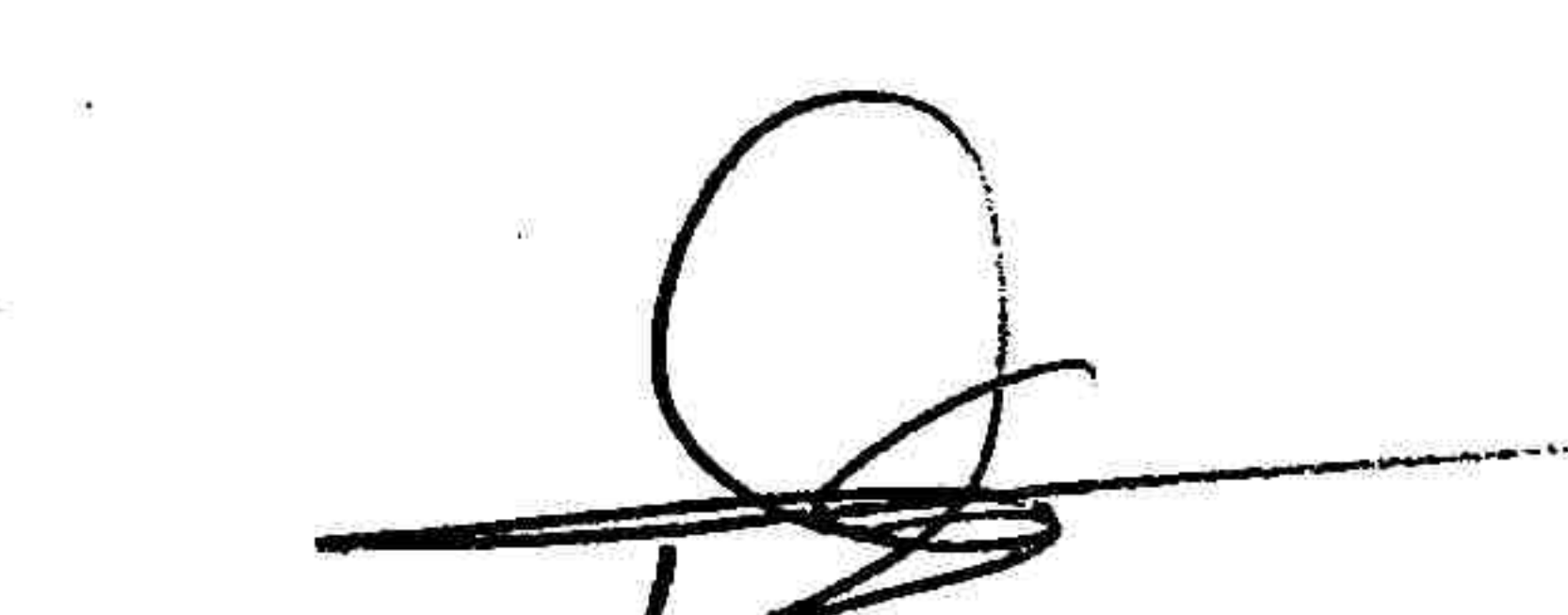
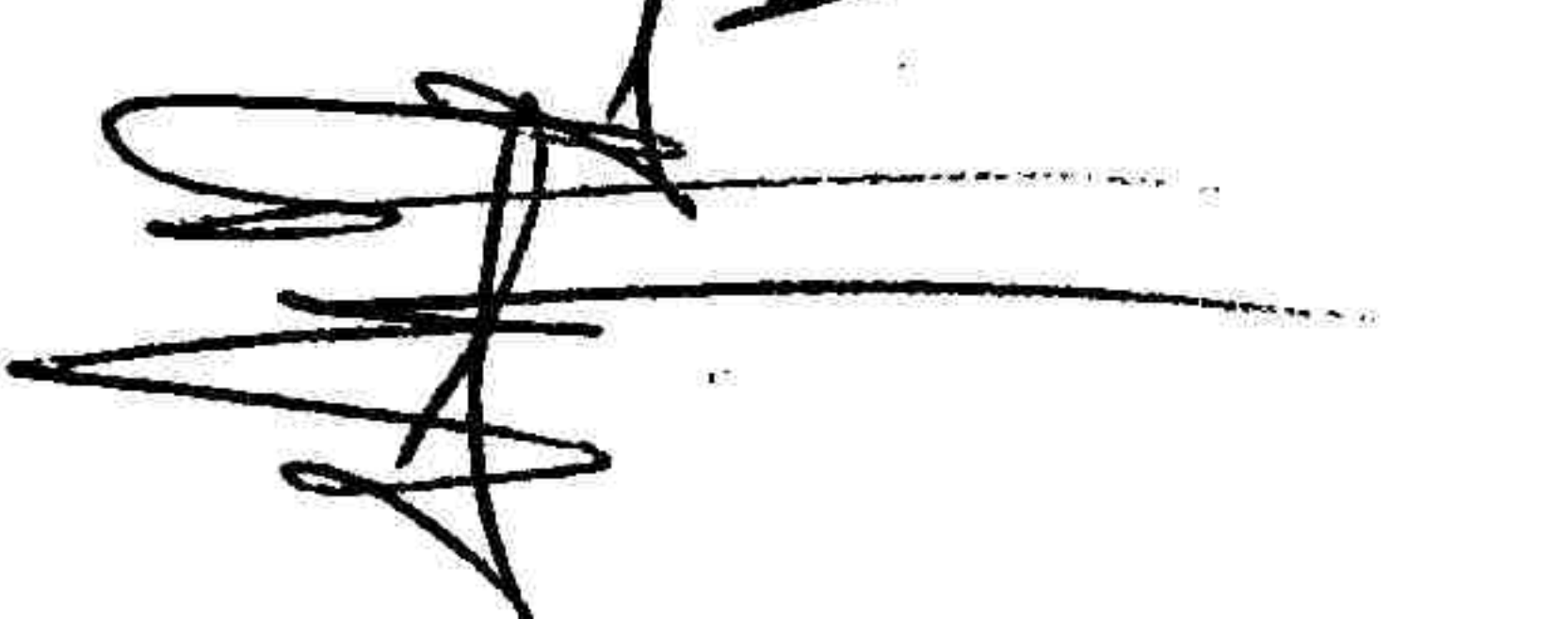
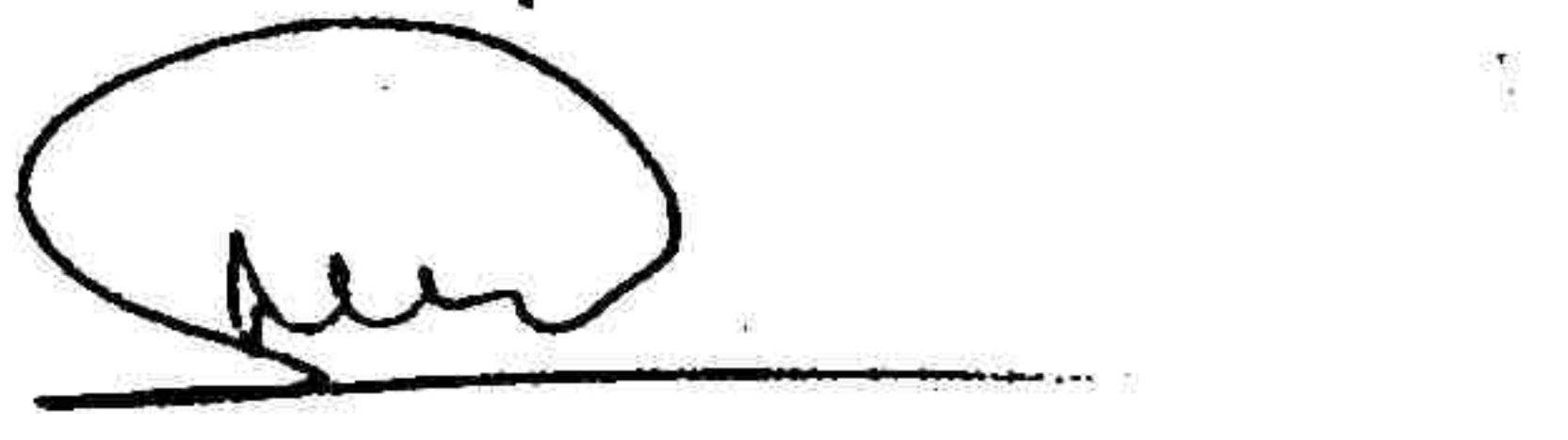
ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΡΗ 

ΒΕΝΕΤΙΑ ΠΑΖΑΚΟΥ 

ΑΓΓΕΛΗ ΜΑΡΙΑ 

ΠΑΘΑΚΙΟ ΙΩΝΝΗΣ 

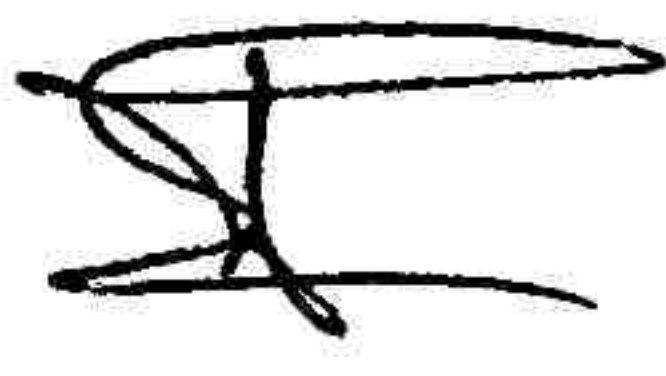
Σιγάλα Ειρήνη  
Σιγάλα Αγγελική  
Σιγάλα Εμμανουήλ  
Νικολαΐδου Βασίλειος

ΤΖΙΧΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ



ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ



ΚΑΡΑΧΑΝΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



ΣΙΓΑΛΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ



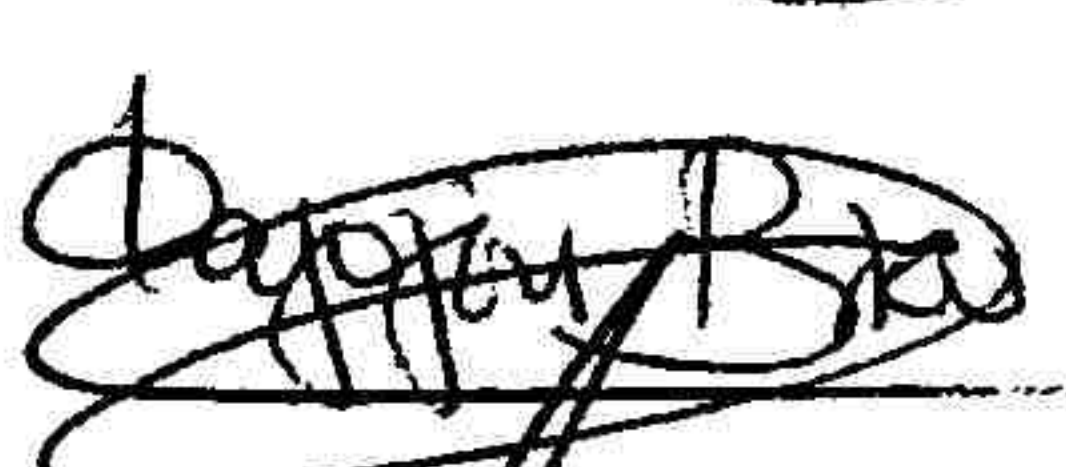
ΒΙΚΕΝΤΙΑ ΓΟΝΑΤΑ



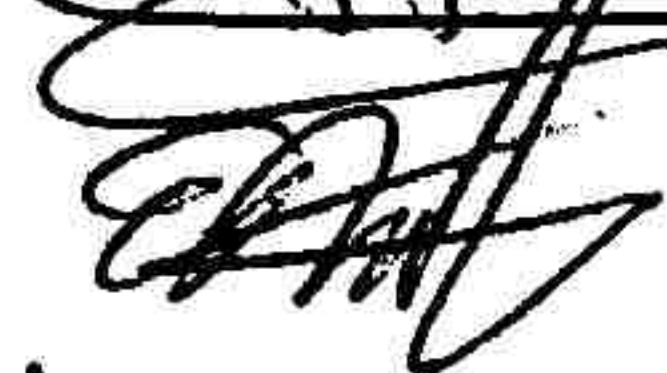
ΚΟΥΤΡΟΜΠΛΑ ΔΙΟΝΥΣΙΑ



ΦΑΡΟΥΧΗ ΒΙΚΥ



ΙΕΠΠΗ ΕΥΧΟΡΔΙΑ



ΛΑΘΙΟΥΔΑΚΗ ΕΛΕΝΗ



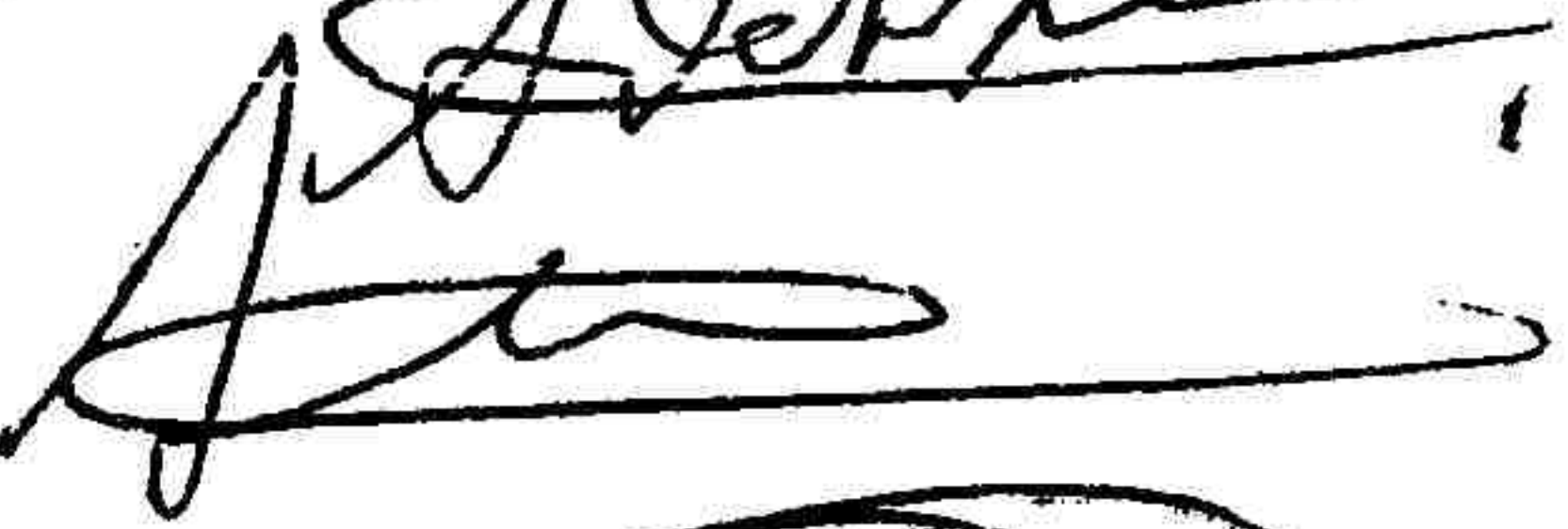
ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ



ΣΤΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ



ΛΕΛΟΥ ΜΑΡΙΑ



ΤΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΜΑΡΓΕΛΙΝΗ



ΛΑΘΙΟΥΔΑΚΗ ΖΗΝΟΒΙΑ



ΛΠΟΥΡΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ



ΠΑΡΑΜΑΝΟΛΑΧΗΣ ΗΡΑΚΛΗΣ



ΜΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΡΑΛΛΟΥ



ΜΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ ΧΡΟΔΙΑ



ΜΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΝΝΗΣ



ΠΑΡΑΜΑΝΟΛΑΧΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



|            |          |
|------------|----------|
| N. Wolfers | Karl     |
| Paula      | Jan      |
| Reinhold   | Alex     |
| Andreas    | Ann      |
| Carl       | Reinhold |
| Alfred     | Walter   |
| Adolf      | Reinhold |

αυτοκινητοδρόμου, μνημείο κακού σχεδιασμού και εκτέλεσης έργου με ανύπαρκτη ορατότητα στο σημείο της διασταύρωσης.

Για το λόγο αυτό ζητάμε όπως επανεξετάσετε τις μελέτες σας στο σημείο των διοδίων Καλαμακίου και όπως στο ρεύμα ανόδου από Αθήνα προς Κόρινθο ακριβώς μετά τα διόδια, δημιουργηθεί κόμβος ή δρόμος τουλάχιστον εξόδου των οχημάτων και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο. Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Δευτέρα 3 Ιουνίου 2013

Οι Αιτούντες

Βαβιλείου  
Βαβιλείου  
Βαβιλείου  
Βαβιλείου  
Ανδρουτσόπουλος  
Μαοφίας  
Μαοφίας  
Μαοφίας

Γεωργίου  
Αντωνίου  
Φωτιά  
Παναγιώτης  
Χρυσοθή  
Βαβιλείου  
Γεωργίου  
Κορίνθου

Βαρβαρα Γαρός Γεροχριστοδούλου  
Δημοσταντίος Γεροχριστοδούλου  
Αλέξανδρος Σταμάτι Γεροχριστοδούλου

ΚΑΤΤΙΑΝΗ ΗΡΟΥΛΑ του ΒΑΛΟΥ

ΒΑΛΙΩΤΗ ΓΕΡΓΩ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΤΖΟΡΤΖ ΤΟΥ ΣΤΑΝΝΟΥ

ΣΤΑΦΙΔΟΤΙΟΥ ΤΖΟΡΤΖ ΤΟΥ ΑΓΓΕΛΟΥ

ΤΖΟΡΤΖ ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΟΥ ΜΑΝΩΛΟΥ

ΔΑΜΙΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΦΙΔΟΤΙΟΥ

ΔΑΜΙΟΣ ΜΑΡΙΑ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

ΔΑΡΝΗΣ ΓΕΡΓΙΟΣ

ΜΙΣΣΙΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ του ΓΕΡΓΙΟΥ

ΓΙΑΛΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ

ΓΙΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ  
Σοφιστής του Δημήτρη

ΛΥΜΠΕΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

ΧΟΥΣΓΙΡΟΥΡΗΣ ΔΟΥΖΩΝΑ

ΡΕΜΑΔΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΚΩΣΤΟΥΝΑ

ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

*[Handwritten signatures and marks]*

Νιφύς

Παύλος

Ατ

Αλφύβη

Ιωάννης

ΑΒ

Σωφίας

Αθανάσιος

Δαν

ΚΥΡΙΑΝΗ

ΜΕΤΑ

ΜΥΡΙΑΝΗ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΜΥΡΙΑΝΗ

ΕΛΕΝΗ

Handwritten signatures and marks on the right margin, including a large 'X' and a '+' sign.

Καρυστία

Κορυντία

Αποδορυσία

Ραυλφίν

ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΑ ΚΟΝ/ΝΕΣ  
ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Handwritten signatures and marks.

ΘΕΟΦΑΝΗΣΕΤΙΚΟΣ

Handwritten signatures and marks.

ΒΑΣΙΛΗΝ ΣΤΕΛΙΟΥ

ΠΑΡΑΧΩΦΗΣ ΜΕΘΑΦΟΡΗΚΟΣ

Handwritten signature.

ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Handwritten signature.

ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

Handwritten signature.

ΜΟΥΣΤΟΙΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ

ΚΟΥΓΙΑΝΝΑ ΝΙΚΟΣ

Handwritten signature.

ΚΟΥΓΙΑΝΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Handwritten signature.

ΚΟΥΓΙΑΝΝΑ ΚΟΥΓΙΑΝΝΑΣ

Handwritten signature.

ΜΑΘΟΥΛΟΥΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

Handwritten signature.

ΜΠΟΥΚΟΥΡΑ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Handwritten signature.

## ΑΙΤΗΣΗ

Όλων ημών των αιτούντων, Νομικών και Φυσικών Προσώπων, που οι επωνυμίες μας τα ονόματά μας και οι διευθύνσεις προς ακολουθούν το κείμενο της παρούσας αίτησης.

## ΠΡΟΣ

1. Τον κ. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων .
2. Την Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Οδικοί Άξονες Παραχώρησης Τμήματος: Β , που εδρεύει στην Αθήνα και επί των οδών Πανόρμου και Καρύστου αριθμ. 5.

\*\*\*

Όλοι εμείς οι αιτούντες, νομικά και φυσικά πρόσωπα, δραστηριοποιούμεθα επαγγελματικά στον οικισμό του Καλαμακίου του Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας Περιφέρειας Πελοποννήσου αλλά ορισμένοι από εμάς και κατοικούμε.

Πρόκειται για μία βιομηχανική κυρίως περιοχή με αρκετές επιχειρήσεις αλλά και κατοικίες, στην οποία κατά βάση δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις μεγάλης εμβέλειας του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα, όχι μόνο για την τοπική αλλά και για την Εθνική Οικονομία. Μάλιστα, η περιοχή διαθέτει και λιμάνι, το Σουσάκι, ένα καθαρά εμπορικό λιμάνι που εξυπηρετεί τις ανάγκες των επιχειρήσεών μας για εισαγωγή πρώτων υλών και εξαγωγή εμπορευμάτων και προϊόντων εν γένει.

Κατά τα τελευταία έτη όμως, οι υπηρεσίες του πρώην Υπουργείου Δημοσίων Έργων, νυν ΥΠΟΜΕΔΙ, ωσάν να έχουν ξεχάσει την σπουδαιότητα της περιοχής που

δραστηριοποιούμαστε και την λειτουργία των επιχειρήσεών μας, παραλείποντας να μελετήσουν, κατασκευάσουν και διαμορφώσουν μία σοβαρή και αξιόπιστη είσοδο και έξοδο των εποχούμενων στα δύο ρεύματα του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών-Κορίνθου, ώστε να είναι εφικτή η απρόσκοπτη προσέγγιση βαρέων οχημάτων με εμπορεύματα στις επιχειρήσεις μας. Προ του έτους 1992 υπήρχαν ως δρόμοι προσέγγισης της περιοχής μας η ΝΕΟΑ-Κ και η παλαιά Ε.Ο Αθηνών-Κορίνθου που εξυπηρετούσαν απόλυτα και σύμφωνα με τις ανάγκες της εποχής εκείνης τον προαναφερθέντα σκοπό, δηλαδή την ανεμπόδιστη προσέγγιση οχημάτων στις επιχειρήσεις μας. Το έτος 1992 κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων δυνάμει της Κ.Υ.Α. 1044159/3357/0010/24-08-1992 (χ.θ. 0+005- 6+567), για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών-Κορίνθου που στο σημείο της περιοχής μας αφορά κυρίως σε νέα χάραξη. Όπως περιέργως δεν προβλέφθηκε είσοδος-έξοδος οχημάτων στο ύψος των διοδίων Καλαμακίου (Χ.Θ. 73,5) και η εξυπηρέτησή μας γινόταν είτε από τον Α.Κ. των Αγ. Θεοδώρων που βρίσκεται στη Χ.Θ 65,00 είτε από τον Α.Κ. Επιδαύρου που βρίσκεται στη Χ.Θ. 78,00. Περαιτέρω, κατασκευάσθηκαν παράδρομοι αυτού του αυτοκινητοδρόμου, η σύνδεση των οποίων με το λοιπό οδικό δίκτυο της περιοχής και δη την Π.Ε.Ο.Α.-Κ. περιέπλεξε ακόμα περισσότερο την κατάσταση με κάκιστο σχεδιασμό, μελέτη και εκτέλεση, δημιουργώντας δυσεπίλυτα προβλήματα στην κυκλοφορία των οχημάτων με κίνδυνο για την ασφάλειά τους.

Στη συνέχεια με την με αριθμ. ΑΠ οι. 126393/16-02-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος Τσακώνα.

Η Σύμβαση Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα κυρώθηκε με το ν. 3621/2007 (Φ.Ε.Κ. 2790/20-12-2007 τ. Α'), η δε εταιρεία με την επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ-ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.» είναι η Παραχωρησιούχος του ανωτέρω Έργου.

Με τη με αρ. 1087485/5999/0010/25-09-2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που δημοσιεύθηκε νόμιμα στο Φ.Ε.Κ. 497/2-10-2009 , κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση (και εγκρίθηκε ο κτηματολογικός που συνοδεύει την ανωτέρω κήρυξη) για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Μετωπικά διόδια Καλαμακίου στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος στη χ.θ. 1 + 200» του Δήμου Λουτρακίου – Αγ. Θεοδώρων του Ν. Κορινθίας έκτασης συνολικού εμβαδού 10.541,46 τ.μ.. Η εν λόγω απαλλοτρίωση συνιστά συμπληρωματική προγενέστερης κηρυχθείσας δυνάμει της Κ.Υ.Α. 1044159/3357/0010/24-08-1992 (χ.θ. 0+005-6+567).

Η απαλλοτριούμενη έκταση εικονίζεται με κλίμακα 1/500 στο με αρ. σχεδίου 00101/2008 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από το Γραφείο Μελετών τεχνικών έργων Αντώνη Χ. Χατζηδάκη και θεωρήθηκαν την 07/04/2009 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Δ12 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., κ. Ιωάννη Σαραντινό. Τα προαναφερόμενα κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικός πίνακας εγκρίθηκαν δυνάμει της με αρ. πρωτοκόλλου Δ12/0/34842/7-4-2009 απόφασης του Διευθυντή της ίδιας ως άνω Υπηρεσίας. Πλην όμως, πουθενά στη νέα μελέτη και στα έργα τα οποία είχαν ξεκινήσει προ Ζετίας, τα οποία σταμάτησαν λόγω οικονομικών προβλημάτων και επανεκκίνησαν προ ημερών, δεν προβλέπεται είσοδος – έξοδος (κυρίως έξοδος) από τον αυτοκινητόδρομο στο παράπλευρο οδικό δίκτυο. Σήμερα, προκειμένου οι εποχούμενοι, (κυρίως φορτηγά, αυτοκίνητα με βαρέα φορτία αλλά και οι λοιποί εποχούμενοι) να προσεγγίσουν την περιοχή του Καλαμακίου και την πληθώρα των επιχειρήσεων που στεγάζονται σε αυτή είναι υποχρεωμένοι είτε να εξέρχονται από τον Α.Κ Αγ. Θεοδώρων είτε από Α.Κ Επιδαύρου, διανύοντας ένα άθλιο οδικό δίκτυο με κάκιστο σχεδιασμό και σύνδεση και με κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων.

Για το λόγο αυτό ζητάμε όπως επανεξετάσετε τις μελέτες σας στο σημείο των διοδίων Καλαμακίου και όπως στο ρεύμα ανόδου από Αθήνα προς Κόρινθο ακριβώς μετά τα διόδια, δημιουργηθεί δρόμος ή κόμβος τουλάχιστον εξόδου των οχημάτων

και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο. Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Τετάρτη 29 Μαΐου 2013

Οι Αιτούντες

ΚΙΑΦΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Μαρίνα Ερμούνη

ΜΑΡΟΥΛΗ  
ΣΟΦΙΑ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΧΕΚΡΑΝΑΣ

Σερβά Μαρία

ΑΦΟΙ ΛΟΥΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ & ΠΟΤΩΝ  
ΚΑΤΑΣΚ/ΚΕΣ - ΟΙΚΟΔ/ΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  
ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ ΙΣΘΜΙΑΣ  
ΑΦΜ 094226885 ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ  
ΑΜΑΕ 3467/24/Β/95/16

ΔΕΓΓΑΣ ΒΑΣ. ΜΑΡΚΟΣ  
ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ - ΕΜΠΟΡΙΟ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
& ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ  
ΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ - ΙΣΘΜΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ  
ΤΗΛ. 029655417 - ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Π. ΛΥΚΟΓΙΑΝΝΗΣ Ε.Ε.  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ  
ΘΕΣΗ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΙΣΘΜΙΑΣ  
ΤΗΛ: 2710-229777 ΚΙΝ. 6944 31860  
ΑΦΜ. 999741158 ΔΟΥ ΤΡΙΠΟΛΗΣ

ΠΙΠΙΩΤ ΣΟΦΙΑ

ΔΟΣΧΟΡΥ Γ.

Α. ΚΑΤΑΛΗ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΑΝΙΗΛ

ΦΩΤΟΣ Ε. ΜΟΥΡΚΙΔΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ & ΜΕΛΕΤΗΣ ΛΟΥΚΑΣ  
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΧΩΝΔΡ. ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΘΕΣΗ: ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΙΣΘΜΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΑΔΜ 099826554 ΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ  
ΑΜΑΕ 50082/24/Β/01/26

και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο.  
Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια  
Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον  
αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής  
ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία  
του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για  
την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Τετάρτη 29 Μαΐου 2013

Οι Αιτούντες

ΒΑΜΙΛΑΟΥ  
ΒΑΜΙΛΑΟΥ  
ΜΕΜΙΛΑΟΥ  
ΚΑΤΑΚΥΤΕΛΟΥ

ΑΥΔΡΙΛΟΥ  
ΒΑΜΙΛΑΟΥ  
ΜΕΜΙΛΑΟΥ  
ΕΙΣΙΤΑΟΥ

Β.Σ.  
ΚΑΤΑΚΥΤΕΛΟΥ  
ΚΑΤΑΚΥΤΕΛΟΥ

ΧΡΗΣΤΟΥ

ΚΑΤΑΚΥΤΕΛΟΥ

ΝΙΟΤΡΑΛΟΥ  
ΝΙΟΤΡΑΛΟΥ  
ΜΑΚΡΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΟΥ  
ΙΩΑΝΝΟΥ

ΚΑΤΑΚΥΤΕΛΟΥ

ΒΑΜΙΛΑΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΙΣΙΤΑΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΟΥ

ΕΙΣΙΤΑΟΥ



και σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με το δεξιό παράπλευρο αυτού οδικό δίκτυο. Το αυτό μπορεί να γίνει και στο ρεύμα από Κόρινθο προς Αθήνα, πριν τα διόδια Καλαμακίου όπου μπορεί να προβλεφθεί η κατασκευή μιας μορφής εισόδου στον αυτοκινητόδρομο από τον αριστερό παράπλευρο ή την Π.Ε.Ο.Α.-Κ.

Έχουμε την πεποίθηση ότι η παρούσα αίτησή μας θα τύχει της δέουσας προσοχής ώστε να γίνει αντιληπτή η σκοπιμότητά της και η αναγκαιότητα για την δημιουργία του ανισόπεδου αυτού κόμβου η ύπαρξη του οποίου αποτελεί προτεραιότητα για την περιοχή και τις επιχειρήσεις μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Καλαμάκι, Δήμου Λουτρακίου Αγ. Θεοδώρων

Τετάρτη 29 Μαΐου 2013

Οι Αιτούντες

ΙΣΤΑΘΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΣΤΑΘΡΟΣ  
\*  
Διευθυντής Κατωαίωνης  
ΣΑΚΕΛΛΑΡΗ Κ  
ΑΘΗΝΑ ΑΘΗΝΑ

Εφκλονι Δ Κατωαίωνης  
Ραυτοπουλος Χρηστος  
Ραυτοπουλος Παναγιωτης  
Ραυτοπουλος Παναγιωτης  
ΝΙΚΟΛΟΥ ΒΙΚΕΡΗΣ  
ΝΙΚΟΛΟΥ ΜΙΧΑΕΛ  
ΠΑΠΑΦΑΝ ΚΟΝ/ΤΙΝ  
ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΙΣ  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΜΑΡΙΑ

1  
  
  
  
