

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

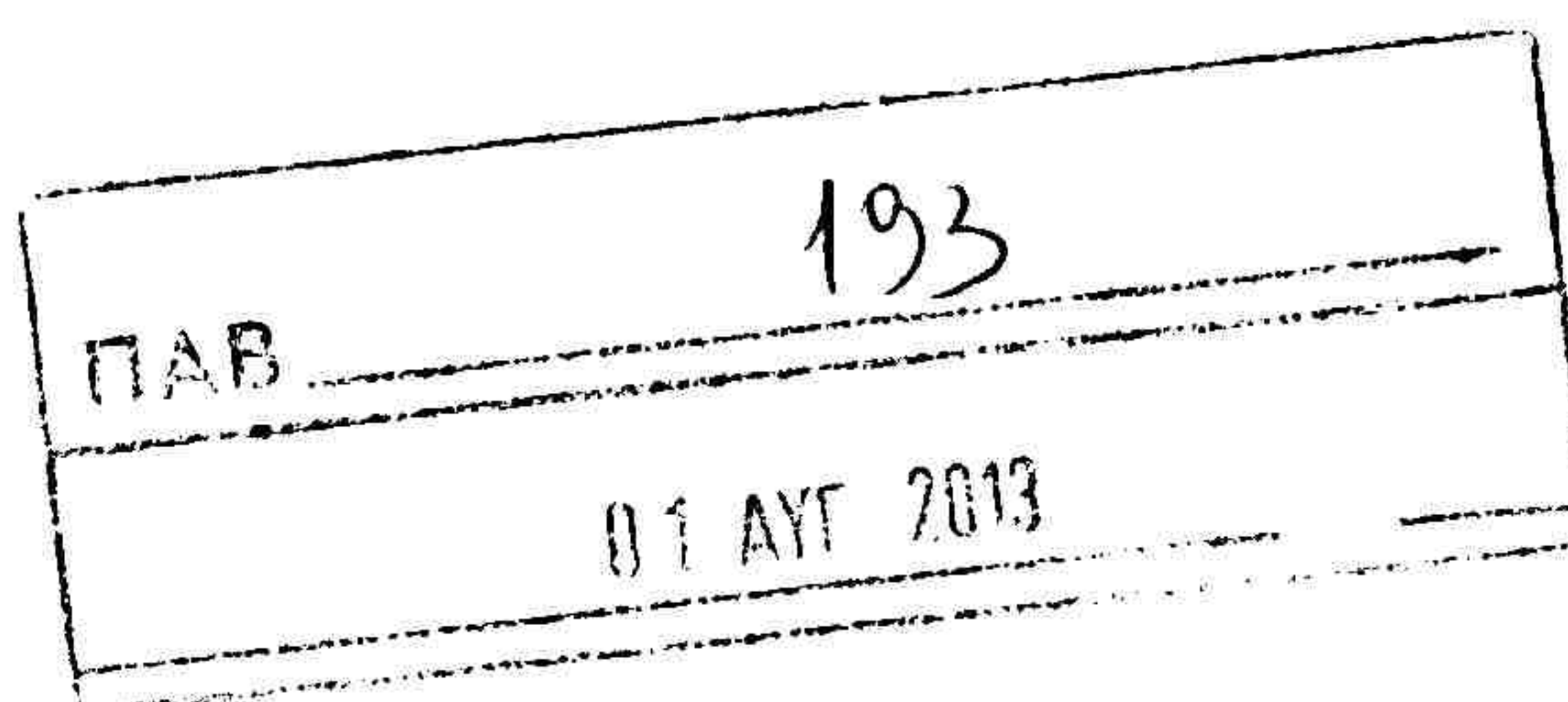
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Περιμένοντας την «ανύπαρκτη» αντιδιαβρωτική πολιτική»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (03 Ιουνίου 2013) που αφορά την επισκευή του παραλιακού δρόμου της Αιγείρας. Είναι ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα που έγκειται στις νομικές «απαγορεύσεις» περί αιγιαλίτιδας ζώνης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Περιμένοντας την «ανύπαρκτη» αντιδιαβρωτική πολιτική

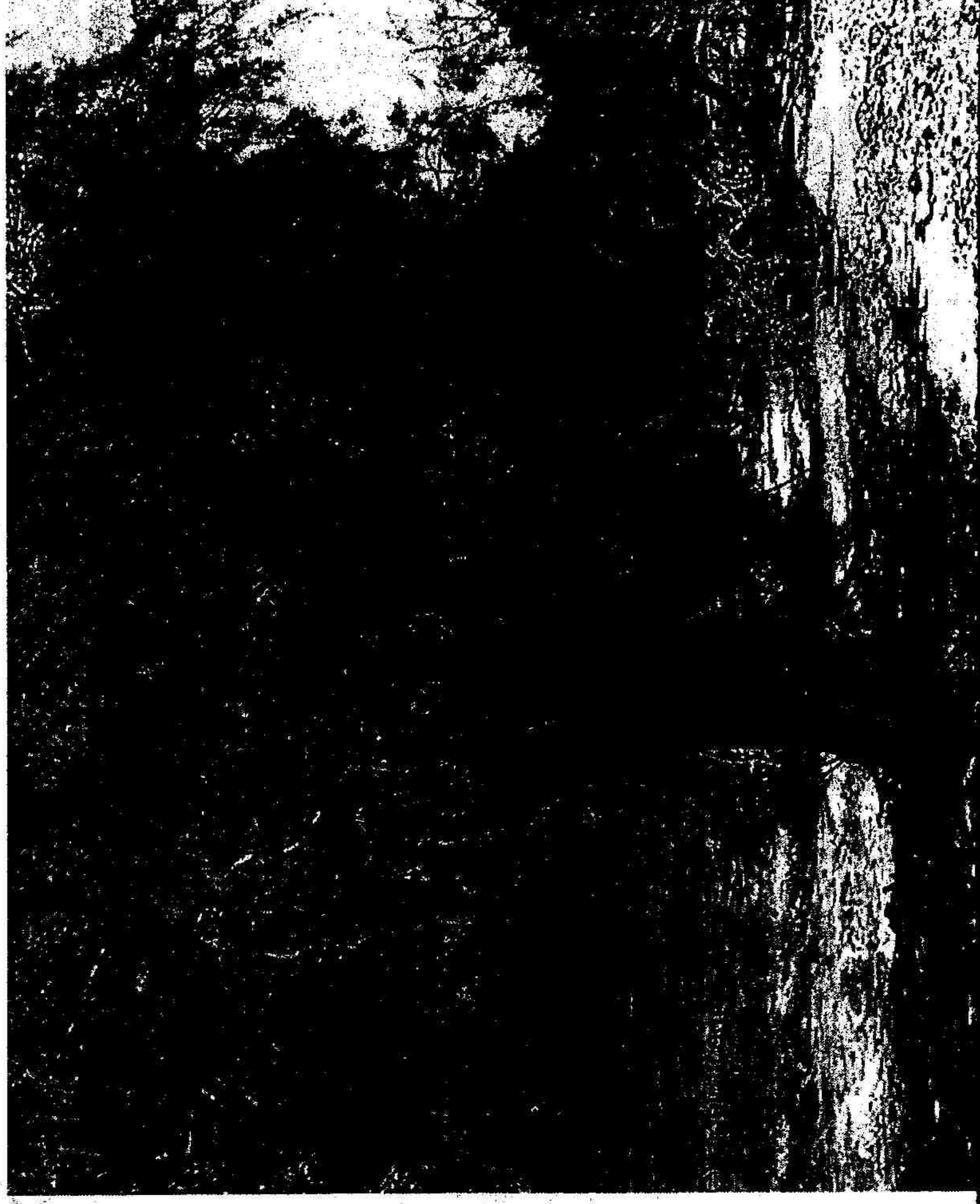
ΜΕΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ «ΒΟΥΛΙΑΖΕΙ» ΟΛΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ Ο ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΑΙΓΕΙΡΑΣ

Του Μιχάλη Μπέσκου

Εδώ και χρόνια είναι γνωστό ότι η επισκευή του παραλιακού δρόμου τής Αιγείρας είναι ένα δυσεπίλυτο πρόβλημα που έγκειται στις νομικές «απαγορεύσεις» περί αιγιαλίδας ζώνης. Ειδικά, μετά την οριοθέτηση του δρόμου ως αιγιαλού (υπουργική απόφαση 9/7/2003), κάθε παρέμβαση σε αυτή τη ζώνη σημαίνει και... αυτόφωρο!

Το καλοκαίρι έφθασε, όμως, παρ' όλα αυτά, ο συγκεκριμένος δρόμος τείνει ν' αφανιστεί, έχοντας εδώ και μήνες καταστεί απροσπέλαστος, με τη δημοτική αρχή να σηκώνει τα χέρια, αδυνατώντας να βρει μια λύση για το συγκεκριμένο πρόβλημα, που μέρα με την ημέρα διογκώνεται...

Είναι αλήθεια πως την τελευταία δεκαετία έχουν ακουστεί δεκάδες εξαγγελίες από χεί-

[illegible][illegible]



ξει κάποιο «φως» σε μια οργανωμένη αντι-διαβρωτική πολιτική, αφού η συγκεκριμένη αναμόχλευση του θέματος ξεκίνησε από τη γειτονική Κορινθία.

Είναι, επίσης, αλήθεια πως όταν κατά τη δεκαετία του 1990 στο γειτονικό νομό ακούγονταν κατά κόρον φράσεις, όπως «διάβρωση των ακτών του Κορινθιακού», «μελέτες», «ακτομηχανικό», «υποθαλάσσιο πρόβλημα», «μπλόκια με Σαρζανέτ», εδώ στην Αχαΐα και στη στην Αιγιάλεια τα περισσότερα από αυτά ήταν άγνωστες λέξεις...

«Εύγε» στους Κορινθίους,

«κόκκινη κάρτα» στους Αχαιούς

Φαίνεται, μάλιστα, πως η Κορινθία προηγείται «έτη φωτός» της Αχαΐας σε αυτό το θέμα. Από παράδειγμα η άμεση δρομολόγηση λύσης τού προβλήματος το οποίο προέκυψε στο Δερβένι στις 28 Φεβρουαρίου 2012, σε αντίθεση με τον παραλιακό τής Αιγείρας για τον οποίο κανείς δεν «θέλησε» να βρει τη λύση του προβλήματος μέσα στις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 2971/2001, με το μόνο που ξέρουν οι κάτοικοι της Αιγείρας είναι το «ολοχρονίς τον χτίζαμε, το χειμώνα γκρεμιζόταν»!

Ιδού, λοιπόν, πώς προχώρησαν στο γειτονικό Δερβένι. Ήδη από τον περασμένο Μάρτιο εξειδικευμένο γραφείο μελετών ξεκίνησε γεω-

τεχνική έρευνα, βυθομετρική αποτύπωση και διενέργεια γεωτρήσεων στον χερσαίο χώρο της πληγείσας περιοχής, ενώ συνεχείς ήταν οι προσπάθειες της Περιφέρειας Πελοποννήσου να δώσει λύση στο έντονο γεωλογικό πρόβλημα που έχει παρουσιασθεί στο Δερβένι. Για την διενέργεια δύο επί πλέον γεωτρήσεων στον θαλάσσιο χώρο στην περιοχή του Δερβενίου, έπρεπε να εξασφαλισθούν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις από διάφορες εμπλεκόμενες Υπηρεσίες. Έτσι εξασφαλίσθηκε άμεσα η αδειοδότηση από την Υπηρεσία των Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, από την Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (Δ/νση Α2). Έπειτα από αυτές τις αδειοδοτήσεις πραγματοποιήθηκαν οι απαιτούμενες γεωτρήσεις με πλωτό μέσο στο θαλάσσιο χώρο. Παράλληλα με ενέργειες του Περιφερειάρχη, κλιμάκιο της Υπηρεσίας Αποκαταστάσεως Σεισμοπλήκτων πήγε στο Δερβένι, προκειμένου να εξετάσουν οι πληγείσες οικοδομές, όσον αφορά στην αντοχή τους στην καταπόνηση που υφίστανται. Στόχος της Περιφέρειας είναι να έχει το συντομότερο τα αποτελέσματα από τις έρευνες για τον τρόπο αποκατάστασης

της πληγείσας περιοχής και να ξεκινήσουν οι εργασίες αποκατάστασης.

«Ας ελπίσουμε ότι οι δημοτικοί μας άρχοντες θα ξυπνήσουν από το... λήθαργό τους»

Επειδή, όμως, ποτέ δεν είναι αργά, κάτοικοι και φορείς τής ανατολικής Αιγιάλειας απευθύνουν, μέσω της «Π», έκκληση στη δημοτική αρχή να ενταχθεί και ο δήμος δυναμικά σε αυτό το «μπλοκ» προώθησης του θέματος, μήπως και μπορέσουμε να δούμε σε μερικά χρόνια την υλοποίηση κάποιων σωστών αντι-διαβρωτικών έργων.

«Κατόπιν όλων αυτών, το μόνο που μπορούμε να κάνουμε όλοι εμείς, οι «παροικούντες» στην παραλιακή (πάλαι ποτέ έδρα τού Δήμου) Αιγείρα, είναι να αναλογιζόμαστε τα ανεκμετάλλευστα χρόνια της ευμάρειας που χάθηκαν μαζί με τις μελέτες που «εξαφανίστηκαν» και τη μεγάλη συνυπευθυνότητα των εκπροσώπων όλων των βαθμών της αχαϊκής πολιτικής σκηνής. Ας ελπίσουμε ότι κάποιοι θα ξυπνήσουν από το... λήθαργο και θα κάνουν κάτι επιτέλους για τον παραλιακό δρόμο της Αιγείρας, που βουλιάζει χλίοστό - χλίοστό, εδώ και τόσο καιρό...», αναφέρει

χαρακτηριστικά στην «Π» κάτοικος της περιοχής.

Τι απέγινε η συγκεκριμένη από το δημοτικό συμβούλιο μελέτη για έργα προστασίας τής παραλίας;

Παράλληλα, διερωντάται εάν και κατά πόσο έχει προχωρήσει η μελέτη για έργα προστασίας και ανάπλασης της παραλιακής ζώνης τής Αιγείρας, που είχε εγκρίνει από τον περασμένο Οκτώβριο το δημοτικό συμβούλιο Αιγιάλειας.

Υπενθυμίζεται ότι το δημοτικό συμβούλιο, κατά τη συνεδρίαση της 1ης Οκτωβρίου 2012, είχε εγκρίνει τη γνωμοδότηση στις 7-6-12 της Επιτροπής Διαγωνισμού (Γραφείο Τεχνικής Υποστήριξης - πρώην ΤΥΔΚ) για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης μελέτης για έργα προστασίας και ανάπλασης της παραλιακής ζώνης Αιγείρας. Το ποσό που είχε αποφασίσει το δημοτικό συμβούλιο να εγγραφεί στο φετινό προϋπολογισμό ήταν 75.000 ευρώ, ενώ το συνολικό κόστος τής μελέτης ανέρχεται στις 190.000 ευρώ. Μια μελέτη, η εκπόνηση της οποίας ουδείς γνωρίζει εάν έχει (έστω) ξεκινήσει...