

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΠΑΒ	176
01 ΑΥΓ. 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα: «Συμφέρει να κλέβεις βενζίνη... και ας πληρώσεις κάποτε πρόστιμο»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «»ΚΟΣΜΟΣ (31 Μαΐου 2013) που αφορά τις απάτες στην αγορά υγρών καυσίμων με τους επιτήδειους να βρίσκουν συνεχώς νέους τρόπους προκειμένου να εξαπατούν τους πελάτες- καταναλωτές.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Συμφέρει να κλέβεις βενζίνη... και ας πληρώσεις κάποτε πρόστιμο!

«Οργιάζουν» οι απάτες στην αγορά καυσίμων!

Σε έξαρση βρίσκονται οι απάτες στην αγορά υγρών καυσίμων με τους επιτηδείς να βρίσκουν συνεχώς νέους τρόπους προκειμένου να εξαπατούν τους πελάτες-καταναλωτές. Πειραγμένες αντλίες βενζίνης και νοθεία είναι τα πιο συχνά κόλ-

πα στα οποία καταφεύγουν με αποτέλεσμα να δημιουργούν πρόβλημα τόσο στους οδηγούς των Ι.Χ., όσο και στις νόμιμες επιχειρήσεις του κλάδου.

Συνδικαλιστές πρατηριούχοι υγρών καυσίμων τονίζουν ότι οι ανοιχτές πληγές της παραοικονομίας του «μαύρου χρυσού» παραμένουν!

Κι όμως ακόμη και σήμερα στην Δυτική Ελλάδα γίνονται «παρεμβάσεις» στη λειτουργία των αντλιών με ηλεκτρονικούς μηχανισμούς ή στο λογισμικό τους με σκοπό την εξαπάτηση των καταναλωτών.

Επιτήδριοι πρατηριούχοι, πειράζοντας τις αντλίες κερδοσκοπούν σε βάρος των οδη-

γών Ι.Χ. κλέβοντας σε ποσοστό 3,5% έως και 7% στο λίτρο. Με παρεμβάσεις στο λογισμικό των αντλιών, παλιότερα με ειδικά τσιπ και καλωδιώσεις, καταφέρνουν να κερδίζουν ακόμη και 12 λεπτά το λίτρο. Ο οδηγός νομίζει ότι γεμίζει το ρεζερβουάρ του οχήματός του με την ποσότητα που ζήτησε

και πλήρωσε, ωστόσο στο τέλος βρίσκεται ζημιωμένος. Θα πρέπει να σημειωθεί πως κάποιοι κλέβουν ακόμη και 10%, μάλιστα σε κάποιες περιπτώσεις φροντίζουν ώστε να λειτουργεί μία αντλία «καθαρή» για τους «καλούς πελάτες»!

Τα κέρδη για τους επιτηδείς ουσ είναι τεράστια. Αρκεί να

αναλογιστεί κανείς πως ένας πρατηριούχος που εφαρμόζει αυτήν την πρακτική και πουλά 150.000 λίτρα τον μήνα, βάζει στην «τσέπη» του 18.000 ευρώ μαύρα και αφορολόγητα. Ο ΣΕΕΠΕ ζητά αυστηρότερες κυρώσεις, όπως αφαίρεση άδειας λειτουργίας και εντατικοποίηση των ελέγχων. ☛



Νοθεία της βενζίνης με άδελες ουσίες

Το τελευταίο διάστημα, καταγγέλλει ο ΣΕΕΠΕ, υπάρχει έξαρση λαθρεμπορίας στα πρατήρια υγρών καυσίμων με την προσθήκη στη βενζίνη και άλλων ουσιών, όπως μεθανόλη, τολουόλη, διαλύτες και χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια.

Η μεθανόλη εισάγεται αιεώς και χρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη στη βιομηχανία και στην παραγωγή βιοντίζελ.

Κι εδώ το κέρδος των επιτηδίων είναι προφανές. Στην Πάτρα οι καταγγελίες που έχουν γίνει και στο παρελθόν είναι πολλές, ωστόσο λύση δεν έχει δοθεί. Οι ελεγκτικοί μηχανισμοί είναι στην κυριολεξία ανύπαρκτοι! «Απορούμε, δεν μπορεί κάποιος να πάει με ένα μπτόνι βενζίνη να γεμίσει σε κάποιο από τα «ύποπτα» πρατήρια και στη συνέχεια

να καταγγείλει τον παράνομο πρατηριούχο» αναρωτήθηκε βενζινοπώλης της Πάτρας. Πάντως με βάση την συχνότητα των ελέγχων, την πιθανότητα να συλληφθεί κάποιος που παρανομεί, αλλά και το ύψος του προστίμου που θα του επιβληθεί, είναι γεγονός πως... μάλλον τον συμφέρει να συνεχίσει να κλέβει!