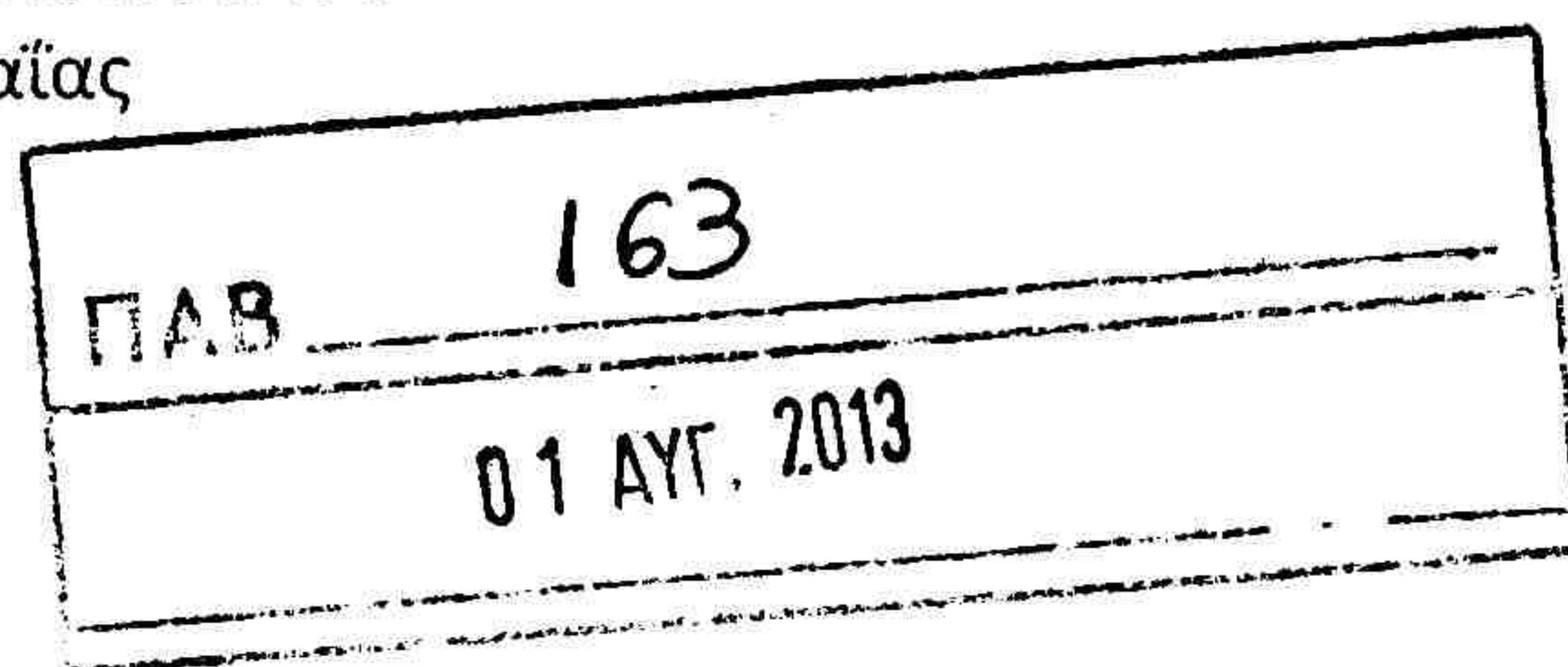


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: «Ο Λιβιεράτος παραδίδει στους πετρελαιάδες»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΧΩΝΙ» (26 Μαΐου 2013), στο μάτι έχουν βάλει οι μεγάλοι της εμπορίας καυσίμων τις πιο παραγωγικές υπηρεσίες του δημοσίου... Μέσω νέας επιστολής και με τις ευλογίες της ηγεσίας του ΥΠΕΚΑ, η οποία δημόσια αρνείται μια τέτοια εξέλιξη, καταργείται η διεύθυνση ελέγχου καυσίμων και η προστασία των καταναλωτών, καθώς ο έλεγχος «ιδιωτικοποιείται».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

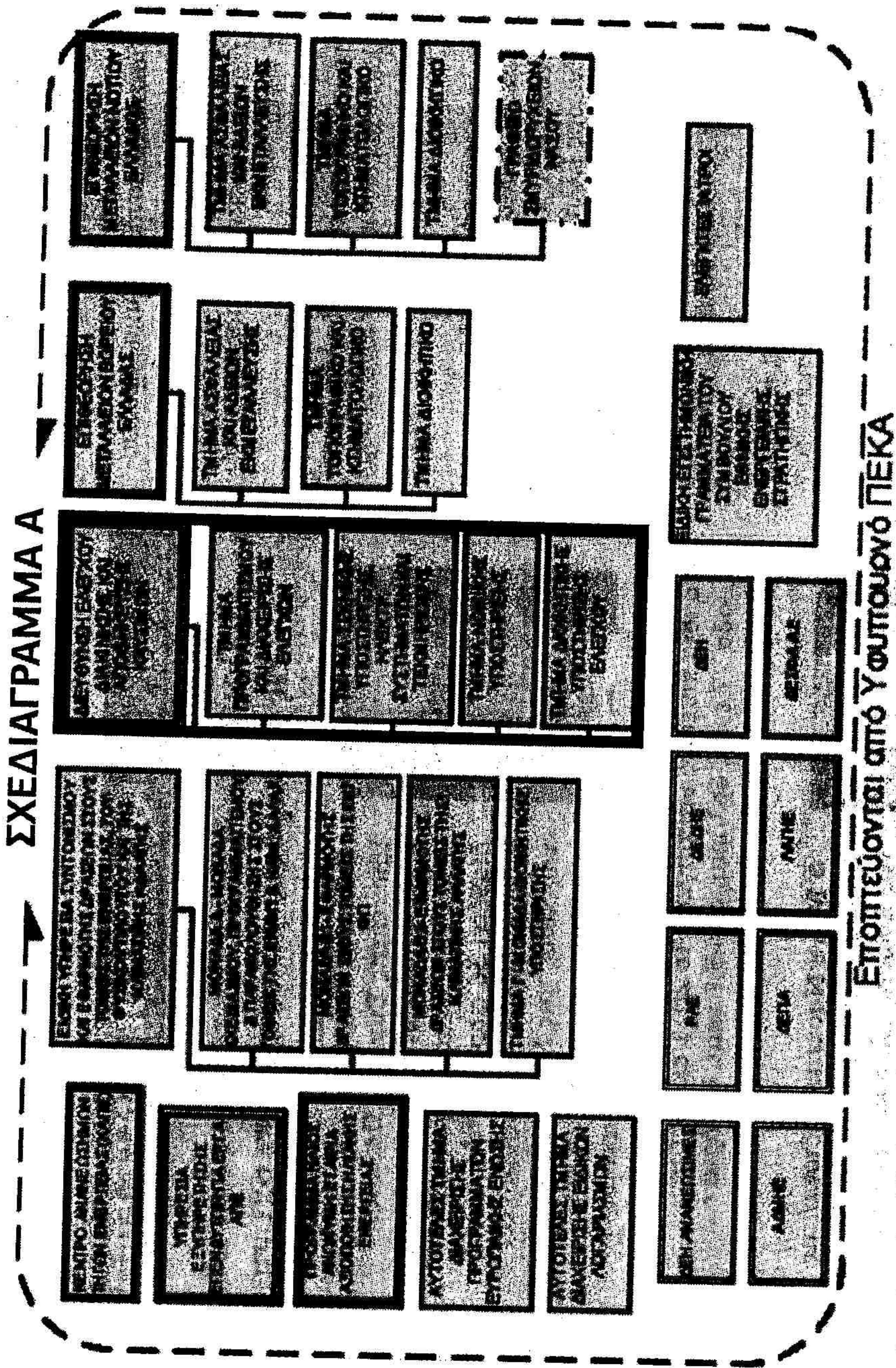
Ο Λιβεράτος παραδίδει στους πετρελαιάδες

Στο μάτι έχουν βάλει οι μεγάλοι της εμπορίας καυσίμων τις πιο παραγωγικές υπηρεσίες του δημοσίου... Μέσω νέας επιστολής και με τις ευλογίες της ηγεσίας του ΥΠΕΚΑ, η οποία δημόσια αρνείται μια τέτοια εξέλιξη, καταργείται η διεύθυνση ελέγχου καυσίμων και η προστασία των καταναλωτών, καθώς ο έλεγχος «ιδιωτικοποιείται»

Στην επιφάνεια έρχεται για μια ακόμη φορά, μετά από επιστολή του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδας (ΣΕΕΠΕ) που ζητά την ανάληψη του ελέγχου στα καύσιμα, το κατ'επείγουσα σχέδιο της κυβέρνησης **Σαμαρά** για την υποβάθμιση κάθε παραγωγικής υπηρεσίας του δημοσίου, που οδηγεί στην ανάθεση των πάσης φύσεως δραστηριοτήτων σε ιδιωτικές εταιρείες! Η υλοποίηση των εντολών, που έχει λάβει η μνημονιακή κυβέρνηση από την τρόικα για απελευθέρωση της αγοράς από κάθε είδους έλεγχο και εξυπηρέτηση των μεγάλων συμφερόντων, αποκαλύπτεται και μέσω του νέου οργανογράμματος του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) που προωθείται προς υλοποίηση και αποκαλύπτει σήμερα Το ΧΩΝΙ. Ένα έγγραφο, την ύπαρξη του οποίου το γραφείο του αρμόδιου υφυπουργού **Ασημάκη Παπαγεωργίου**, αρνείται μετά βδελυγμίας...

ΣΤΟ ΜΑΤΙ Η ΔΕΔΑΚ

Πρώτη στο μάτι των αρμοδίων έχει μπει -σύμφωνα με καταγγελίες του συλλόγου των υπαλλήλων του υπουργείου- η Διεύθυνση Ελέγχου, Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) που κατά τη διάρκεια της δεκαετίας λειτουργίας της έχει επιδείξει σπουδαίο



Θαύμα... Στο υπάρχον οργανόγραμμα (αριστερά) η ΔΕΔΑΚ υπάρχει, στο προτεινόμενο (δεξιά) εξαφανίζεται!

Κι όμως Το ΧΩΝΙ γνωρίζει. Στο **σχεδιάγραμμα Α** βλέπετε μέρος της ισχύουσας διάρθρωσης του υπουργείου όπου περιλαμβάνεται η ΔΕΔΑΚ, ενώ στο **σχεδιάγραμμα Β** αναφέρεται το νέο προτεινόμενο -εκ του υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του **Αντώνη Μανιτάκη**- οργανόγραμμα. Στο τελευταίο, όσο κι αν ψάξετε, αποκλείεται να βρείτε τη ΔΕΔΑΚ. Βεβαίως, η διάρθρωση κινείται σε επίπεδα διευθύνσεων οπότε μπορούμε να... ελπίζουμε σε κανένα «μνηματάκι»! Όπως ακριβώς, θα βολέψει όλους τους «διδάτες» εμπλεκόμενους.

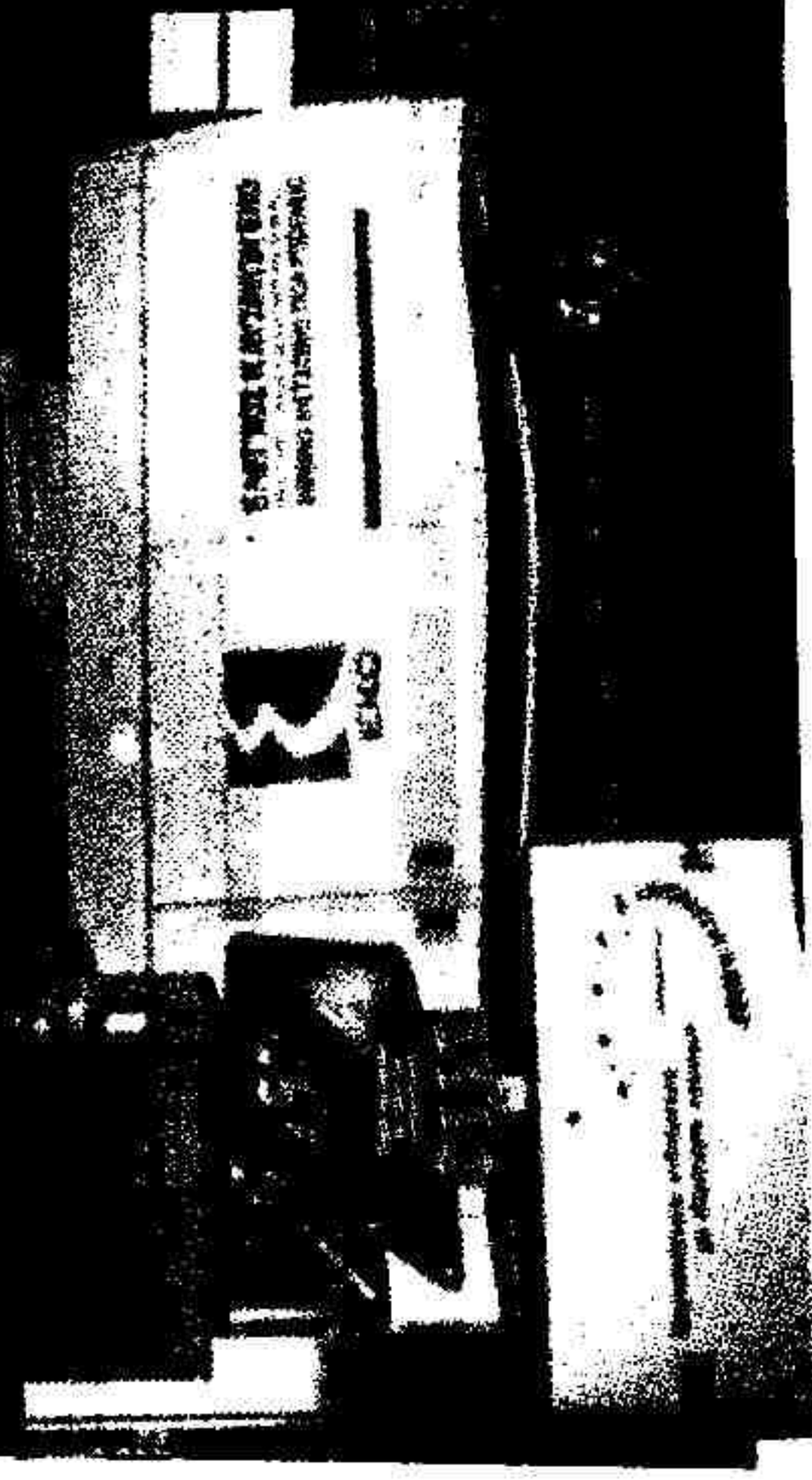
τέτοια παραχώρηση αρμοδιοτήτων δεν είναι θεμιτή. Δεν μπορείτε να βάλετε ιδιωτικές εταιρείες, που ίσως πατρώνονται από τις μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών, να ελέγχουν τα καύσιμα!

ΤΙΜΩΡΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΟΥΣ

Την ώρα που οι συζητήσεις για την υλοποίηση του σχεδίου συνεχίζονται, οι εργαζόμενοι αντιδρούν έντονα. «Αν γίνει κάτι τέτοιο θα πέσουν κι οι πέτρες στο υπουργείο. Δεν μπορούμε να τα δώσουμε όλα στους ιδιώτες» τόνισε σε έντονο ύψος ο Μανώλης...

έργο και έχει «φιλοσοφήσει» με προσήματα εκατομμυρίων ευρώ όλες τις μεγάλες εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών της χώρας! Ο στόχος σαφής... Η υποβάθμιση σε απλό τμήμα -ή ακόμη και η κατάρρευση- της διεύθυνσης που ελέγχει έναν από τους πιο ευαίσθητους τομείς της αγοράς. Ο εποπτεύων υπουργός ΠΕΚΑ **Ευάγγελος Λιβιεράτος** και ο αρμόδιος υφυπουργός Ασφαλείας Παπαγεωργίου βρίσκονται ήδη προ των ευθυνών τους...

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ, ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ Η ΠΑΝΕΤΟΙΜΗ ΕΚΟ ΤΟΥ ΛΑΤΣΗ!



ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΜΕΓΑΛΟΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Η αποκρατικοποίηση του ποιοτικού ελέγχου στα καύσιμα «είναι από τα ανήκουστα», ανέφερε χαρακτηριστικά Στο ΧΩΝΙ ο πρόεδρος του Συλλόγου Υπαλλήλων του τώως υπουργείου Ανάπτυξης **Μανώλης Χατζόπουλος** συμπληρώνοντας πως «μπορεί να μην έχουμε καμία εμμονή με τον ιδιωτικό τομέα, αλλά θεσμικά μια

Σύμφωνα με πληροφορίες, την επιστολή του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών την παρέλαβε η ηγεσία του ΥΠΕΚΑ προ 5 ημερών και από τα στοιχεία που έχει συλλέξει Το ΧΩΝΙ προβάλλονται τα κάτωθι σημεία:

- Αν ο έλεγχος δοθεί σε ιδιωτική εταιρεία, με τη δική τους οικονομική στήριξη, θα προέκυπταν καλύτερα αποτελέσματα.
- Υπάρχει ανεξέλεγκτο γεωγραφικό πεδίο σε όλη τη χώρα, καθώς τα κλιμάκια ελέγχου διακίνησης και αποθήκευσης καυσίμων ΚΕΔΑΚ ελέγχουν μόνο την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Σε όλη τη χώρα οργιάζει η παρανομία και η νοθεία είναι ανεξέλεγκτη (σσ: αναληθές, καθώς το έργο των ΚΕΔΑΚ στην περιφέρεια το έχουν

λος. Η αλήθεια είναι πως η ΔΕΔΑΚ έχει πολλά θετικά αποτελέσματα στην πάταξη της νοθείας στα καύσιμα από πρατήρια και μεγάλες εταιρείες. Οι εντατικοί έλεγχοι, μέσω ειδικών οχημάτων, σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη συνεχιζονται κανονικά παρά τις περικοπές των κονδυλίων που έχει υποστεί η υπηρεσία. Το φιλότιμο και οι προσπάθειες των εργαζομένων αποδίδουν. Τα μεγάλα πρόσημα και το σφράγισμα των πρατηρίων για

αναλάβει τα κατά τόπους ΣΔΟΕ).

- Θα υπάρχουν καλύτερα προσδοκώμενα αποτελέσματα, καλύτερη τεχνολογία κ.λπ.

ΕΚΟ... ΤΗ ΛΥΣΗ! ΤΙ ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ...

Απ' ότι φαίνεται το νερό έχει μπει στ' αυλάκι... Οι προτάσεις των μεγάλων εταιρειών είναι θέμα χρόνου να υλοποιηθούν. Καθόλου τυχαία δεν πρέπει να θεωρούνται τα διαφημιστικά σποτ της εταιρείας ΕΚΟ των Ελληνικών Πετρελαίων (ΕΛ.ΠΕ) της οικογένειας Λάτση, που προβάλλονται ήδη στους τηλεοπτικούς μας δέκτες! Το βανάκι, όπως μας δείχνουν οι υπεύθυνοι της εταιρείας, ελέγχει ήδη όλα τα πρατήρια του δικτύου της. Ετοιμη, λοιπόν... Από καιρό!