

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΙΧΑΛΗ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗ

ΘΕΜΑ: ΣΕ ΤΡΑΓΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

κ.κ. Υπουργοί,

Συμβόλαιο με τη τύχη της ίδιας της ζωής τους υπογράφουν οδηγοί και επιβάτες οχημάτων που έχουν την ατυχία να διέρχονται το απαρχαιωμένο οδικό δίκτυο της Αιτωλοακαρνανίας, ένα σύνολο δρόμων, που έχει μετατραπεί σε πραγματική καρμανιόλα.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Πολιτευτή Αιτωλοακαρνανίας των ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ Παναγιώτη Μιχαλάτο, «δρόμοι οι οποίοι στην πλειοψηφία τους είναι κατασκευασμένοι από τη δεκαετία του '60, για να εξυπηρετήσουν άλλες μεταφορικές ανάγκες και σαφέστατα άλλο όγκο οχημάτων, εξακολουθούν ακόμα και σήμερα 50 χρόνια μετά να αποτελούν το μοναδικό οδικό άξονα στη Δυτική Ελλάδα».

Δρόμοι γεμάτοι λακκούβες, με ελλιπέστατη σήμανση και ανεπαρκή φωτισμό αποτελούν ντροπή για τη διεθνή εικόνα της χώρας και τροχοπέδη στην αναπτυξιακή προοπτική του Νομού.

Πέρα από αυτά, το σημαντικότερο είναι πως δυστυχώς αποτελούν αιτία για να χάνουν την ζωή τους συμπολίτες μας.

Είναι εξωφρενικός ο αριθμός των ανθρώπων που έχουν χάσει την ζωή τους στην «εθνική οδό» Αντιρρίου – Ακτίου και στο λοιπό οδικό δίκτυο του νομού, ενώ πλέον είναι σχεδόν καθημερινή η αναφορά για θανατηφόρο τροχαίο δυστύχημα στην τοπική ειδησεογραφία.

Τα ανωτέρω κ.κ. Υπουργοί, έρχονται να συμπληρωθούν από μια σειρά διαπιστώσεων, που κάνουν ακόμα πιο θολή την ελπίδα για ανατροπή της ζοφερής κατάστασης που βιώνουν καθημερινά οι πολίτες της Αιτωλοακαρνανίας.

Τα έργα στην Ιόνια Οδό έχουν βαλτώσει, ιδιαίτερα μετά το ζήτημα της εκκρεμοδικίας στο Συμβούλιο της Επικρατείας (κατόπιν της κατάθεσης αίτησης ακυρώσεως), παραμένοντας έτσι σε εκκρεμότητα η οριστικοποίηση της χάραξης του αυτοκινητόδρομου.

Επιπρόσθετα, ύστερα από την αποκάλυψη του αρμόδιου Επιτρόπου, οι διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν, θα ολοκληρωθούν το Σεπτέμβριο –αντί του Ιουλίου- ενώ ο προσδιορισμός των πηγών χρηματοδότησης για την κατασκευή των έργων θα γίνει μέχρι το τέλος του έτους.

Έτσι παρά τις πανηγυρικές ανακοινώσεις για επανεκκίνηση των έργων, στην πράξη τα πράγματα αποδεικνύονται εξαιρετικά δύσκολα και όπως δείχνουν οι τελευταίες εξελίξεις η επανέναρξη δεν προβλέπεται να γίνει πριν το πρώτο εξάμηνο του 2014.

Τα έργα στον Α/Δ Ακτίου Αμβρακίας συνεχίζονται μόνο στο ένα από τα τέσσερα τμήματα όταν μάλιστα με ευθύνη των αναδόχων εταιρειών κατασκευής δεν έχει τηρηθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής και η Πολιτεία εμφανίζεται ανίκανη να πράξει το παραμικρό!!

Στο υπόλοιπο δίκτυο με τον περιορισμό των διαθέσιμων πόρων, οι εργασίες συντήρησης είναι ουσιαστικά ανύπαρκτες...

Όλα αυτά κύριε Υπουργέ, την ίδια στιγμή που οι πολίτες της Αιτωλοακαρνανίας, πληρώνουν κανονικά τα τέλη κυκλοφορίας τους, για να αποκτούν το «δικαίωμα» να κυκλοφορούν ελεύθερα σε αυτό το δίκτυο καρμανιόλα... Οποία ειρωνεία!!

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Δεδομένου ότι με βάση το άρθρο 2 του Συντάγματος αποτελεί πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου, μπορείτε να μας πείτε τι πράττετε για να εκπληρώσετε τη συνταγματική επιταγή, όταν χάνονται τόσο άδικα ανθρώπινες ζωές σε αυτό το τριτοκοσμικό οδικό δίκτυο ;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων οδοποιίας στην Αιτωλοακαρνανία;
3. Ποιο είναι το ύψος των κονδυλίων που έχετε εγκρίνει μέσα στο έτος για την συντήρηση του οδικού δικτύου;
4. Τι προτίθεστε να πράξετε άμεσα και μέχρι την ολοκλήρωση των έργων για τη μείωση των τροχαίων και τη βελτίωση της εικόνας, σε συνδυασμό και με την αυξημένη κίνηση λόγω της τουριστικής περιόδου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ