



553
6-8-13

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΛΗ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗ

ΘΕΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΒΑΡΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΤΗΝ «ΑΚΑΜΑΣ»
ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΑΦΗΣΟΥΝ ΗΜΙΤΕΛΕΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ – ΣΥΚΙΑΔΑ ΧΙΟΥ

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Παντελή Φυκάρη για την ειδησεογραφική
ιστοσελίδα <http://www.politischios.gr>:

«Εξανεμίζονται όσο περνάει ο καιρός οι ελπίδες των κατοίκων Συκιάδας, Λαγκάδας και Καρδαμύλων ότι θα δουν το φαραωνικό έργο της διάνοιξης του οδικού δικτύου της Βόρειας Χίου να ολοκληρώνεται, προσφέροντας έτσι ασφαλή και άνετη οδήγηση αντίστοιχη του Νότιου τμήματος του νησιού.

Οι εργασίες διάνοιξης που κατέστρεψαν το ανάγλυφο της περιοχής από το Μερσινίδι μέχρι και το Παντουκειός μένουν στον αέρα με δεδομένο ότι αφενός ο εργολάβος αντιμετωπίζει σημαντικά οικονομικά προβλήματα, αφετέρου οι όποιες προσπάθειες έγιναν προκειμένου η εργολαβία να παραχωρηθεί σε άλλη εταιρία ναυάγησαν οριστικά.

Σημαντικός ανασταλτικός παράγοντας για την ολοκλήρωση των εργασιών είναι η μη ύπαρξη χρημάτων από την πλευρά της εταιρίας που έχει κάνει εδώ και 1 χρόνο αίτηση υπαγωγής στο άρθρο 99 του Πτωχευτικού Κώδικα.

Έτσι ενώ οι πιστώσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι εξασφαλισμένες, ο εργολάβος αδυνατεί να καταθέσει ανακεφαλαιωτικούς πίνακες για την πληρωμή του αφού δεν έχει χρήματα για να ολοκληρώσει τμηματικά το έργο.

Με βάση αυτό το δεδομένο θεωρείται αμφίβολο αν τελικά καταφέρει να προχωρήσει σε άλλα σημεία της εργολαβίας πέρα από τη γέφυρα, όπως η διάνοιξη από το Μερσινίδι μέχρι το Παντουκειός και από εκεί μέχρι τον κόμβο της Συκιάδας.

Υπαναχώρηση πάντως παρουσιάζει η θέση της Π.Ε. Χίου αφού η φράση του Κ. Γανιάρη ότι «το έργο θα ολοκληρωθεί με όποιο κόστος» αντικαταστάθηκε με το πέρας των ημερών από τη φράση του Μ. Κράκαρη «ας ολοκληρώσει τα βασικά».

Όπως εξήγησε ο τελευταίος στον «π» η Π.Ε. Χίου τον πιέζει προκειμένου πέρα από το γεφύρι να αποπερατώσει τις χωματοουργικές και άλλου είδους εργασίες από το Παντουκειός μέχρι τον κόμβο της Συκιάδας.

Τα παραπάνω πάντως δεν είναι τα μοναδικά βάσιμα στοιχεία που κάνουν τους κατοίκους των τριών περιοχών να θεωρούν ότι ο δρόμος θα μείνει ένα ανοιχτό εργοτάξιο. Πρόσφατα ο ΕΣΠΕΛ επέβαλλε πρόστιμο ύψους 20.000 ευρώ στην «ΑΚΑΜΑΣ» για την εκπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών.

Με δεδομένη την οικονομική κατάσταση της εταιρίας αλλά και τα γεγονότα ότι η Ε.Ε. θα ζητήσει πίσω τα χρήματα σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί το έργο κάνουν τους πάντες να ανησυχούν και να στρέφουν τις ελπίδες τους τόσο στην Περιφέρεια όσο και στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Β. Αιγαίου που φέρουν εξαρχής και το κύριο βάρος των ευθυνών».

Κατόπιν τούτων, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να ανατεθεί σε άλλη εταιρεία η ολοκλήρωση της διάνοιξης του οδικού δικτύου της Βόρειας Χίου; Θα προκηρύξετε νέο μειοδοτικό διαγωνισμό ώστε να λάβετε τις αναγκαίες προσφορές;
2. Τελικά ποιές παρεμβάσεις - οδηγίες θα δώσετε στη Π.Ε Χίου; Το έργο θα ολοκληρωθεί με όποιο κόστος ή «θα ολοκληρωθούν τα βασικά»;
3. Με ποιο τρόπο θα συνδράμετε προς την Περιφερειακή Ενότητα Χίου και τη Διαχειριστική Αρχή Βορείου Αιγαίου;
4. Μετά την ολοκλήρωση του έργου, έχει προβλεφθεί η πλήρης αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής;
5. Σε περίπτωση που δεν λάβετε τα προσήκοντα μέτρα, κατανοείτε ότι η ΕΕ θα υποχρεωθεί να ζητήσει πίσω τα κονδύλια που εκταμίευσε για την ολοκλήρωση του έργου; Έχετε συναίσθηση ότι χωρίς το απαιτούμενο ποσό, ακόμα και εάν βρεθεί νέος ανάδοχος, το έργο δεν θα ολοκληρωθεί ποτέ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ