

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ:
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

Νικήτας Κακλαμάνης
Νέα Δημοκρατία
Α' Αθηνών

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΔΟΣΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ 425
Ημερομηνία καταβολής 1-8-13

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΘΕΜΑ: «Επανεκκίνηση αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται με συμβάσεις παραχώρησης»

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ

Κύριε Υπουργέ,

Όπως είχε ανακοινωθεί από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Υποδομών και Μεταφορών, τον περασμένο Μάρτιο, υπήρξε συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των παραχωρησιούχων – κατασκευαστών για κάθε έναν από τους τέσσερις αυτοκινητοδρόμους που υλοποιούνται με συμβάσεις παραχώρησης.

Αυτό ήταν μία θετική εξέλιξη για την επανεκκίνηση των έργων μετά από δύο και πλέον χρόνια πλήρους ακινησίας.

Στο πλαίσιο των τεσσάρων συμφωνιών του περασμένου Μαρτίου επανεκκίνησαν τα έργα στην Ολυμπία Οδό και στον άξονα Μαλιακός κόλπος – Κλειδί.

Για την Ιόνια Οδό ο παραχωρησιούχος κατέθεσε το τραπεζικό έγγραφο που είχε θέσει το Υπουργείο ως προαπαιτούμενο στις αρχές Ιουλίου 2013. Όμως ακόμα οι εργασίες δεν έχουν ξεκινήσει στον σημαντικό αυτό αυτοκινητόδρομο.

Επίσης, ενώ το Υπουργείο Ανάπτυξης είχε θέσει τον Ιούλιο 2013 ως τελικό χρόνο κατάθεσης των τροποποιημένων συμβάσεων των αυτοκινητοδρόμων στη Βουλή, μέχρι σήμερα δεν υπάρχει καμία σχετική ανακοίνωση από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

- Γιατί δεν έχουν ξεκινήσει μέχρι σήμερα οι εργασίες κατασκευής στην Ιόνια Οδό παρ' ότι πληρούνται, πλέον, όλα τα προαπαιτούμενα που είχε θέσει το Υπουργείο;
- Πότε θα ξεκινήσουν οι εργασίες στην Ιόνια και στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας;
- Για ποιον λόγο δεν κατατέθηκαν οι τροποποιημένες συμβάσεις των αυτοκινητοδρόμων, στη Βουλή, ώστε να μπορούν να εκμεταλλευτούν τα εργοτάξια την καλοκαιρία, καθώς απομένει λίγος χρόνος για την αποπεράτωσή τους στο χρονικό όριο του ΕΣΠΑ;
- Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα κατάθεσής τους;

Ημερομηνία
01/08/13

Υπογραφή