

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

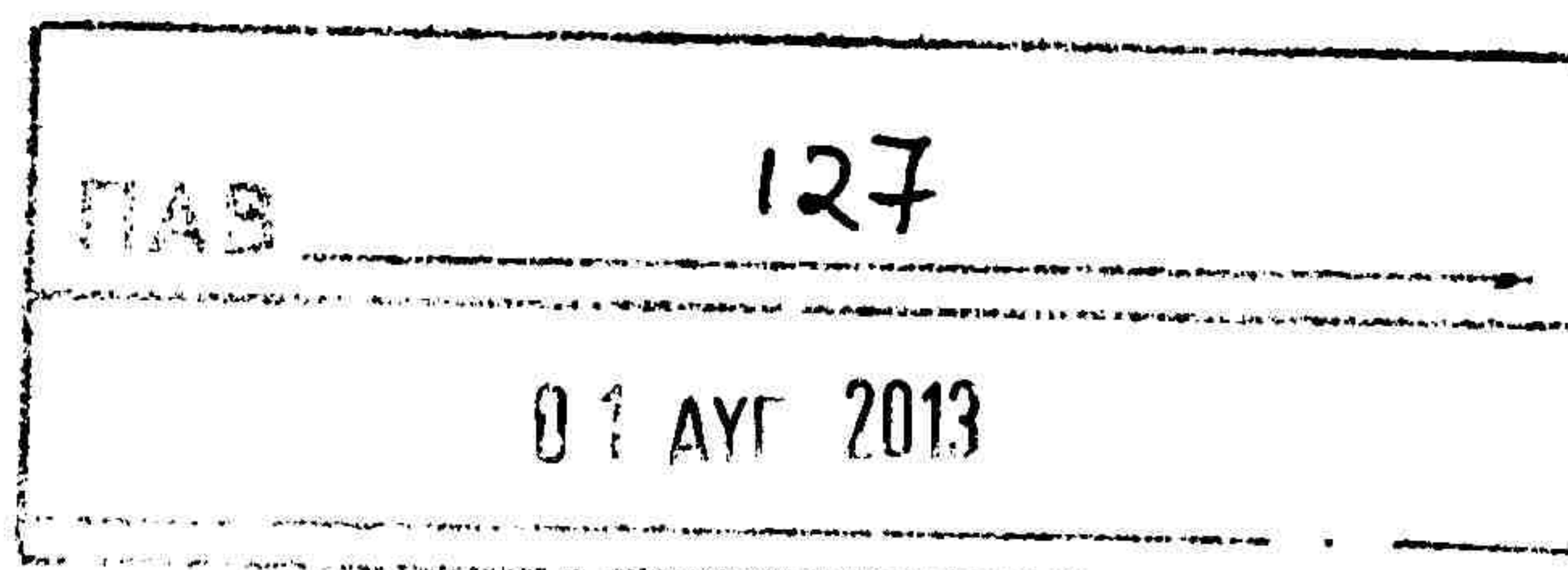
ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Όταν ο «Τίγρης» συνάντησε στο Ζάππειο τον Αντ. Σαμαρά»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» (29 Μαΐου 2013) που αφορά τα 1.000-1.500 από τα 6.000 πρατήρια καυσίμων που λειτουργούν σήμερα στην Ελλάδα βρίσκονται «στο κόκκινο» και συντηρούνται από τις εταιρίες εμπορίας, οι οποίες δεν θέλουν να γράψουν τα «φέσια» σε περίπτωση λουκέτου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Όταν ο «Τίγρης» συνάντησε στο Ζάππειο τον Αντ. Σαμαρά

Περί τα 1.000-1.500 από τα 6.000 πρατήρια καυσίμων που λειτουργούν σήμερα στην Ελλάδα βρίσκονται «στο κόκκινο» και συντηρούνται από τις εταιρίες εμπορίας, οι οποίες δεν θέλουν να γράψουν τα «φέσια» σε περίπτωση λουκέτου.

Όπως υποστήριξαν προχθές οι εκπρόσωποι του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΕΕΠ), στο πρώτο τετράμηνο του 2013 είδαν τα έσοδά τους να καταγράφουν τη μεγαλύτερη πτώση στην ιστορία του (κατά 40%) εξαιτίας της κάθετης πτώσης στην κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης. Οι εταιρίες υποστηρίζουν ότι, παρά τις συχνές εξαγγελίες του υπουργείου Ανάπτυξης περί αυστηρών ελέγχων για την πάταξη του λαθρεμπορίου, μόνο 5-6 από τα 15 ειδικά εξοπλισμένα οχήματα της αρμόδιας Διεύθυνσης Μετρολογίας κινούνται καθημερινά, επειδή δεν διαθέτουν καύσιμα.

Οι εκπρόσωποι του ΣΕΕΠ συναντήθηκαν, κατά σύμπτωση, προχθές και με τον πρωθυπουργό Αντ. Σαμαρά, ο οποίος είχε πάει στην «Αίγλη» (μαζί με τους Ν. Μουρούτι και Σ. Κεδίκογλου) μετά τη συνάντηση με τους πολιτικούς αρχηγούς. Όταν ο πρωθυπουργός εντοπίστηκε σε διπλανό χώρο από την εκδήλωση του Συνδέσμου, ο Δημ. Μελισσανίδης πήγε στο τραπέζι του και στη συνέχεια κάλεσε τη διοίκηση του ΣΕΕΠ.

Τελικά, με τη μεσολάβηση του κ. Σαμαρά, κλείστηκε ραντεβού με τον υπουργό Οικονομικών Γ. Στουρνάρα στις 3 Ιουνίου, προκειμένου να του παρουσιάσουν τα

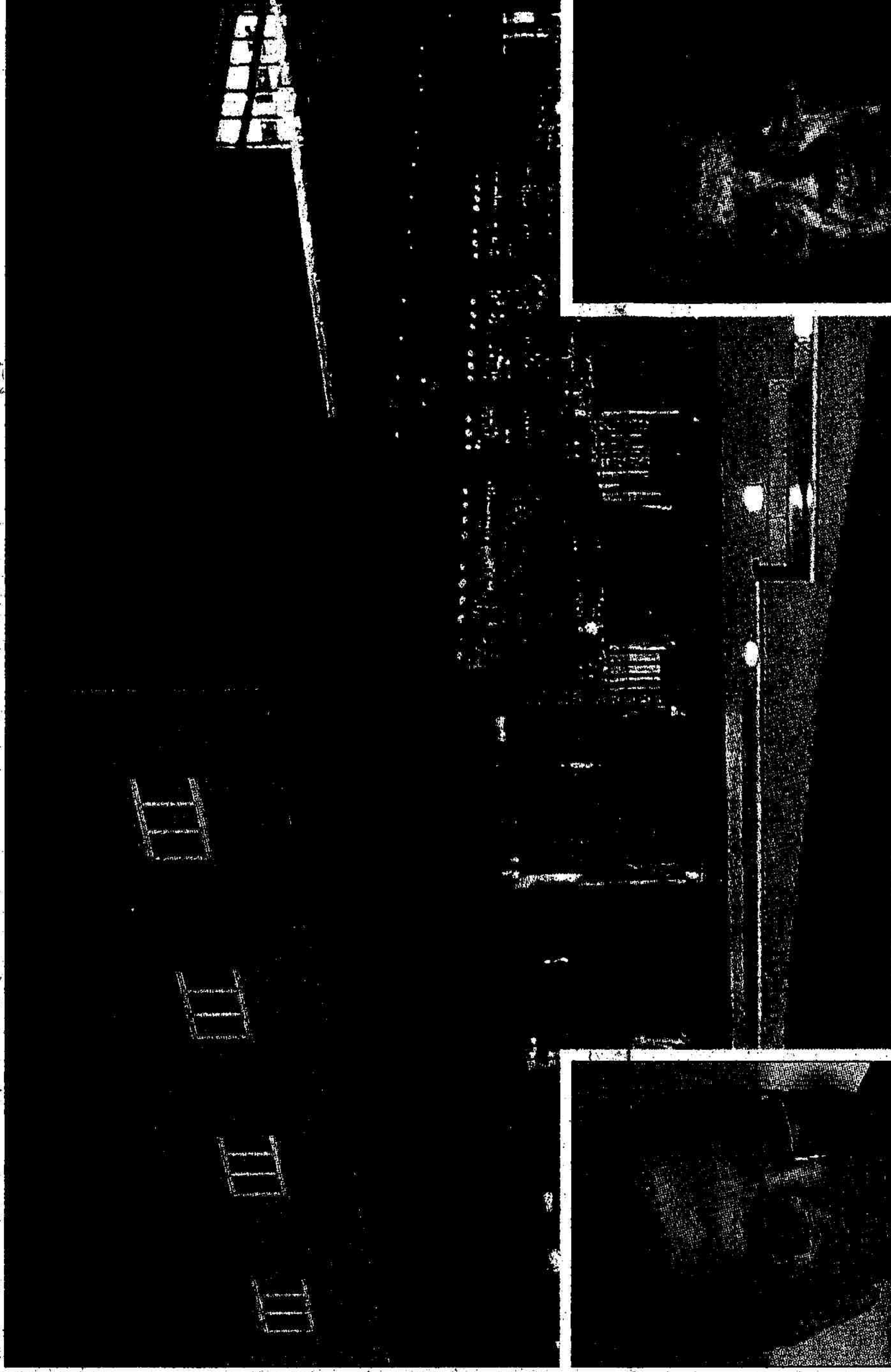
Με διαμεσολαβητή τον πρωθυπουργό οι πρατηριούχοι θα δουν τον Στουρνάρα

προβλήματα του κλάδου. Τα τρία αιτήματα του κλάδου είναι η διέγερση των κριτηρίων χορήγησης του επιδόματος θέρμανσης, η κατάρτιση της υποχρέωσης προκαταβολής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) για την αγορά καυσίμων και η εντατικοποίηση των ελέγχων για νοθεία και κλοπές στην αντλία (ακόμα κι αν χρειαστεί να χρηματοδοτήσουν την προσπάθεια οι εταιρίες).

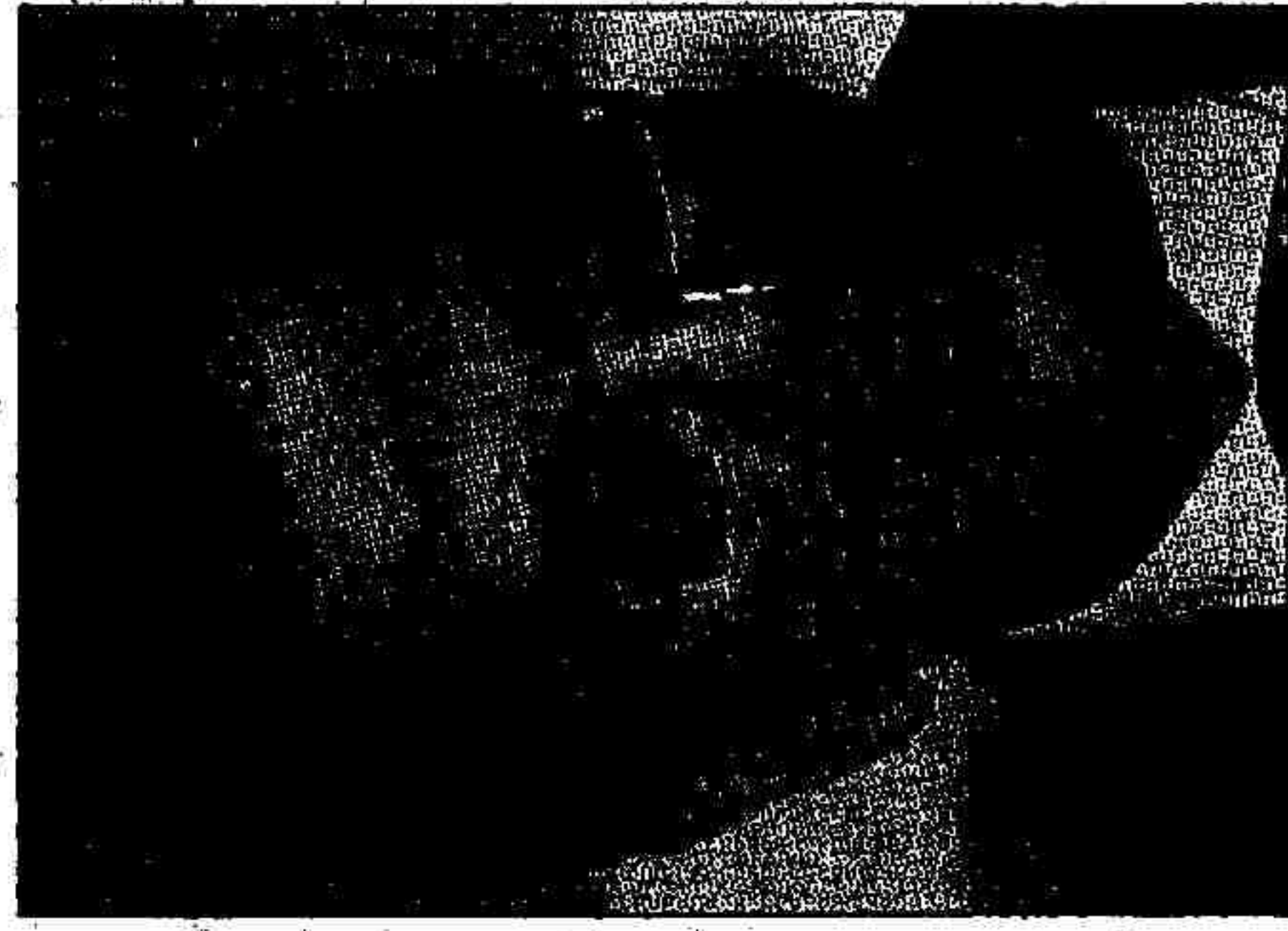
Ειδικά για την ελαστικοποίηση των κριτηρίων του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης, το θέμα είχε θέσει πρόσφατα και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας.

Για τον ΕΦΚ οι εταιρίες ζητούν να τον πληρώνουν στο τέλος κάθε μήνα, όπως ισχύει σε περίπου 15 ευρωπαϊκές χώρες, καθώς και σε άλλους κλάδους της οικονομίας, όπως τα καπνά και τα οινόπνευμα.

Οι εταιρίες ζητούν και ενταπι-



Στην «Αίγλη» του Ζάππειου συναντήθηκαν χθες ο πρωθυπουργός Αντ. Σαμαράς (αριστερά) με τον Δημήτρη Μελισσανίδη (δεξιά)



κοποίηση των ελέγχων για νοθεία και κλοπές στην αντλία, αλλά και τον εκσυγχρονισμό των συνεργείων (ΚΕΔΑΚ) μέσω της αγοράς νέου εξοπλισμού, τον οποίο προφέρονται να χρηματοδοτήσουν.

Σήμερα τα ειδικά οχήματα παίρνουν δείγματα καυσίμων από πρατήρια, τα οποία εν συνεχεία αποστέλλουν στο Γενικό Χημείο του Κράτους για να επβεβαιώσει τις μετρήσεις τους και, πριν επι-

βληθούν τα οποιαδήποτε πρόστιμα, περνούν κάποιοι μήνες. Οι εταιρίες ζητούν επιτόπιους ελέγχους με ειδικό εξοπλισμό, αξίας 150.000-200.000 ευρώ ανά όχημα.

