

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

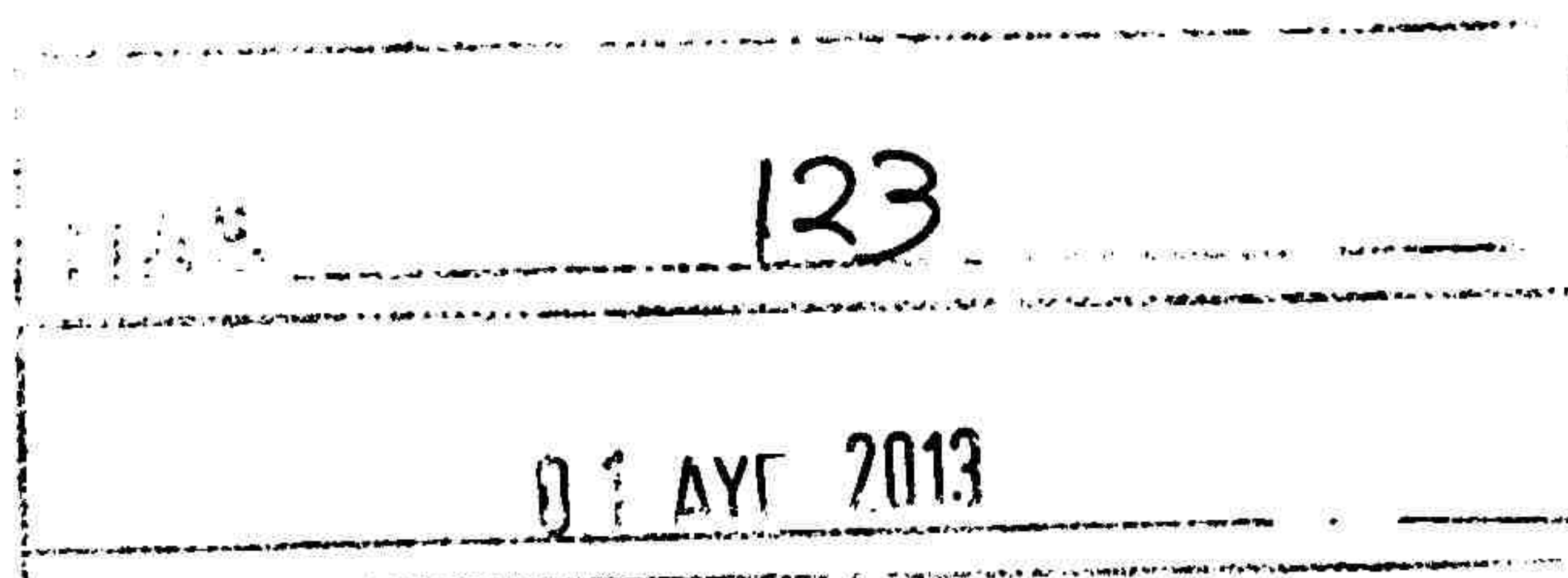
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα: «ΕΡΓ(α)ΟΣΕ εξπρές»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» (29 Μαΐου 2013) **ΕΡΓ(α)ΟΣΕ εξπρές** που αφορά την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών έργων στον άξονα ΠΑΘΕ, την ανάταξη της σηματοδότησης και της ηλεκτροκίνησης του λεηλατημένου δικτύου, τη σύνδεσή του με τα λιμάνια και την επέκταση του προαστίου της Αττικής βάζει μπροστά η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Περνά από το Ελεγκτικό Συνέδριο η σύμβαση Ροδοδάφνη-Ψαθόπυργος

ΕΡΓ(α)ΟΣΕ εξπρές

Την ολοκλήρωση των σι-
δηροδρομικών έργων στον
άξονα ΠΑΘΕ, την ανάταξη
της σηματοδότησης και της

κού της Αττικής βάζει μπρο-
στά η διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ.
Παράλληλα, από το Ελεγ-
κτικό Συνέδριο περνά η σύμ-
βαση του έργου Ρο-
δοδάφνη

Βαίνει προς
δημοπράτηση και
το τμήμα
Ψαθόπυργος - Ρίο

ηλεκτροκίνησης του λεπλα-
τημένου δικτύου, τη σύν-
δεσή του με τα λιμάνια και
την επέκταση του προστατι-

ABE - Intrakat), ενώ θα
προκηρυχθεί «εργολαβία-
σκούπα» για την ολοκλή-
ρωση των έργων στο τμήμα

Ψαθόπυργος, προ-
υπολογισμού 315
εκατ. ευρώ, που
περιλαμβάνει τη
διανοίξη διπλής
σήραγγας στην Πα-
ναγοπούλα (ανάδο-
χος ΑΚΤΩΡ - J&P

Κιάτο - Ροδοδάφνη. Επίσης
προς δημοπράτηση βαίνει
και το τμήμα Ψαθόπυργος -
Ρίο που θα φέρει τη σιδηρο-
δρομική γραμμή έξω από
την Πάτρα.

ΠΑΤΡΑ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ

Σε επίπεδο μελετών ωρι-
μάζει η κανονικοποίηση (δη-
λαδή η μετατροπή της υφι-

