

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ

ΕΛΛΗΝΕΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΡΩΤΗΣΗΣ: 357
ΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ: 31.7.13

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ κ. ΔΕΝΔΙΑ
- ΔΙΟΙΚ. ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ & ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

ΘΕΜΑ: “Αναδιοργάνωση υπηρεσιών υπουργείου Δημόσιας Τάξης”

Στις 22-1-2013 έλαβε χώρα στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής μια ιδιότυπη ενημέρωση των βουλευτών για την αναδιοργάνωση της ΕΛ.ΑΣ με πρωτοβουλία του 1^{ου} των ερωτώμενων υπουργών. Η συζήτηση αυτή δυστυχώς δεν οδήγησε πουθενά καθώς φάνηκε ότι δεν είχε προηγηθεί ουσιαστική προετοιμασία του κ. Δένδια.

Εξι μήνες μετά, οι τελευταίες κινήσεις σας επιβεβαιώνουν την σύγχυση αλλά και την πρόχειρη προσέγγιση των προβλημάτων, ιδιαίτερα της ΕΛΑΣ. Συγκεκριμένα το προσχέδιο νόμου για την αναδιάρθρωση της Ελληνικής Αστυνομίας που είδε πρόσφατα το φως της δημοσιότητας έγινε αντικείμενο οξείας κριτικής από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Αστυνομικών Υπαλλήλων (ΠΟΑΣΥ). Γίνεται μάλιστα λόγος για έλλειψη κρίσιμων στοιχείων σχεδιασμού όπως είναι η κοστολόγηση, ο υπολογισμός του οφέλους από τις αλλαγές, η αυθαίρετη κατάργηση 6.700 οργανικών θέσεων, η ανυπαρξία έκθεσης εγκληματολογικών δεδομένων κτλ.

Είναι φανερό ότι οι συντάκτες του προσχεδίου ενδιαφέρονται περισσότερο για την αύξηση των θέσεων στα υψηλά κλιμάκια της ιεραρχίας (σύμφωνα με την ΠΟΑΣΥ διπλασιάζονται οι θέσεις των ανώτατων αξιωματικών από 14 που είναι σήμερα σε 28) παρά για την λειτουργία της ΕΛΑΣ.

Θλιβερή περίπτωση που επιβεβαιώνει τα ανωτέρω είναι η αναταραχή που προκλήθηκε πρόσφατα στις διοικητικές υπηρεσίες της ΕΛΑΣ από την μεταφορά προσωπικού ΔΕΚΟ. Κρουπιέρηδες από το καζίνο της Πάρνηθας, αεροσυνοδοί, σταθμάρχες του ΟΣΕ, υπάλληλοι διοδίων και οδηγοί αστικών λεωφορείων παρουσιάζονται για να αναλάβουν διοικητική υπηρεσία στην ΕΛΑΣ λόγω της «κινητικότητας» στο ελληνικό δημόσιο.

Την ίδια ακριβώς στιγμή μελετάτε την απομάκρυνση 500 πολιτικών υπαλλήλων της ΕΛΑΣ που έχουν εξειδικευθεί στα θέματα που χειρίζεται η

Αστυνομία (από το οργανωμένο έγκλημα και τα ναρκωτικά μέχρι τις προμήθειες). Αξιωματούχοι της λεωφόρου Κατεχάκη αντιμετωπίζουν πλέον μια τραγελαφική κατάσταση καθώς λόγω της «κινητικότητας» απομακρύνονται έμπειροι υπάλληλοι για να αντικατασταθούν από 615 νέους που δεν διαθέτουν σχετική προϋπηρεσία αλλά θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν αλλού στο Δημόσιο.

Υπάρχουν επομένως και **προφανή προβλήματα αντίληψης** της υπηρεσιακής πραγματικότητας, τα οποία προφανώς παγιώθηκαν μετά την οριστικοποίηση της έκθεσης της Επιτροπής Αξιολόγησης των πολιτικών υπηρεσιών του υπουργείου Δημόσιας Τάξης που συγκρότησε το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης με επικεφαλής τον κ. Βαρτζόπουλο.

Γεγονός παραμένει πως η **εμπλοκή ατόμων άσχετων με τη δημόσια τάξη** σε συνδυασμό με τις πρόχειρες και ατεκμηρίωτες πολιτικές των 2 συναρμόδιων υπουργείων δημιουργούν μια εικόνα ερασιτεχνισμού και δυστυχώς φαιδρότητας που δεν διευκολύνει την αναγκαία αναδιοργάνωση της ΕΛΑΣ. Συνεπώς **ερωτάσθε:**

1. Ποιος συνέταξε το προσχέδιο νόμου που δώσατε στη δημοσιότητα;
2. Ποια είναι η «τεράστια μελέτη» του Κέντρου Μελετών Ασφάλειας στην οποία αναφέρθηκε ο κ. Δένδιας κατά την συνεδρίαση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής στις 22-1-2013; Να κατατεθεί αντίγραφο της σε ηλεκτρονική μορφή.
3. Σε ποια οργανωτικά και λειτουργικά δεδομένα στηρίχθηκε η πρόταση του υπουργείου Δημόσιας Τάξης για την αναδιάρθρωση της ΕΛ.ΑΣ; Να κατατεθούν αντίγραφα όλων των εκθέσεων εγκληματολογικών δεδομένων και οικονομοτεχνικών θεμάτων σε ηλεκτρονική μορφή.
4. Τι θα κάνετε τελικά με την κινητικότητα των πολιτικών υπαλλήλων στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης;

Αθήνα, 31.7.2013

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας