



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

## ΕΡΩΤΗΣΗ

|                                      |
|--------------------------------------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                    |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ  |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...388...     |
| Ημερομ. Καταθέσεως: .....31/7/2013.. |

**ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΡΕΓΟΣ**

Βουλευτής Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

### ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΘΕΜΑ: «Καταστρέφονται οικονομικά οι επιχειρήσεις επί της οδού Δελφών λόγω των εργασιών κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης»**

Την 18η Φεβρουαρίου 2013 κατέθεσα ερώτηση σχετικά με την αποκατάσταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής της οδού Δελφών, στο τμήμα από Πέτρου Συνδίκας έως Μάρκου Μπότσαρη, στην Θεσσαλονίκη αλλά και του εντοπισμού των αιτιών της πολύμηνης καθυστέρησης της ολοκλήρωσης των εργασιών. Η απάντηση των αρμοδίων ήταν πως λόγω δυσμενών γεωλογικών συνθηκών και της παλαιότητας των παρακειμένων οικοδομών απαιτήθηκε ειδική μέθοδος ενίσχυσης των εδαφών, με συνέπεια την καθυστέρηση των εργασιών.

Το εν λόγω τμήμα της οδού Δελφών είναι μήκους περίπου διακοσίων (200) μέτρων. Η ειδική μέθοδος ενίσχυσης των εδαφών σε ένα

Γραμματεία : Τηλ. 210 3707960 - 210 3707962, Φαξ : 210 3707958



## ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

τέτοιου μήκους τμήμα εδάφους, δεν απαιτεί περισσότερο από έξι μήνες (το μέγιστο) για να ολοκληρωθεί. Ήδη έχουν παρέλθει τέσσερις μήνες από την απάντηση του αρμοδίου υπουργού (αριθ. πρωτοκόλλου 432 από 14/03/2013). Συνάγεται πως οι πραγματικοί λόγοι της καθυστέρησης της ολοκλήρωσης των εργασιών δεν εντοπίζονται στην ιδιομορφία του εδάφους.

Σήμερα, στο τέλος του Ιουλίου του 2013, η κατάσταση δεν έχει βελτιωθεί ούτε στο ελάχιστο. Ούτε οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επανήλθαν ούτε οι εργασίες ολοκληρώθηκαν. Η εν λόγω περιοχή έχει πλέον υποστεί ανυπολόγιστη οικονομική καταστροφή και υποβάθμιση. Οι περιφράξεις των εργοταξίων οι οποίες είναι από λαμαρίνα είναι κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένες ώστε να μην αφήνουν ούτε καν χώρο κυκλοφορίας δύο ανθρώπων σε ζυγό. Πολύ δε περισσότερο είναι αδύνατον να ασκηθεί εμπορική δραστηριότητα στα παρακείμενα καταστήματα. Συνέπεια αυτής της κατάστασης είναι τα λουκέτα στο σύνολο σχεδόν των καταστημάτων που βρίσκονται πίσω από τις λαμαρίνες των εργοταξίων. Αυτό συνεπάγεται και μείωση των κρατικών εσόδων.

Επιπλέον, σύμφωνα με καταγγελίες κατοίκων της περιοχής, έχει πλέον καταστεί επικίνδυνο να κυκλοφορεί κάποιος το βράδυ καθώς η οδός Δελφών κατά μήκος των έργων του Μετρό έχει καταστεί σκοτεινή, απροσπέλαστη και επικίνδυνη, τόσο κατά τις βραδινές ώρες αλλά και κατά την διάρκεια της ημέρας.



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

**Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

- 1) Με ποιόν τρόπο η Πολιτεία προτίθεται να αντιμετωπίσει άμεσα την οικονομική καταστροφή και περιβαλλοντική υποβάθμιση της περιοχής της οδού Δελφών;
- 2) Με ποιόν τρόπο προτίθεται η Πολιτεία να αποζημιώσει τόσο τους επιχειρηματίες της περιοχής οι οποίοι καταστράφηκαν επαγγελματικά αλλά και τους κατοίκους οι οποίοι βιώνουν την υποβάθμιση της καθημερινότητας τους με υπατιότητα της Πολιτείας;
- 3) Προτίθεται η Πολιτεία να εξετάσει και να εγκρίνει μέτρα φορολογικής ελάφρυνσης των επαγγελματιών καθώς και μείωσης στα τέλη των Δ.Ε.Κ.Ο. των κατοίκων της περιοχής ώστε να αποκατασταθεί έστω και εν μέρει η συνολική ζημία την οποία έχουν υποστεί;
- 4) Από την προηγούμενη σχετική εμπειρία που απέκτησε το αρμόδιο Υπουργείο και τεχνογνωσία της κατασκευής του μετρό στην Αθήνα, δεν θα έπρεπε να υπάρχει μέριμνα προκειμένου να αποφευχθεί μια τέτοια κατάσταση οικονομικής καταστροφής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης της περιοχής; Ποιος φορέας ή υπηρεσία είναι



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

υπεύθυνος/η για την μη χρήση της σχετικής τεχνογνωσίας και  
εμπειρίας εις βάρος των κατοίκων της Θεσσαλονίκης;

Αθήνα, 30/07/2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αντώνης Γρέγος

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ