

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς: – Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής,
– Εργασίας και Ναυτιλίας & Αιγαίου**

Θέμα: Τα Ναυπηγεία Χαλκίδας εξακολουθούν να καταπατούν την εργασιακή και περιβαλλοντική νομοθεσία.

Μεγάλη οικολογική καταστροφή σημειώθηκε το πρωί του Σαββάτου 6 Ιούλη στη θαλάσσια περιοχή των Ναυπηγείων Χαλκίδας που έχουν βαρύ παρελθόν στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος, στην ασφάλεια των εγκαταστάσεών τους αλλά και στην αντεργατική πολιτική.

Στις 6/7/2013 έγινε από τις εγκαταστάσεις και το χώρο της εταιρείας διαρροή πετρελαίου, το οποίο, εξαιτίας των θαλασσιών ρευμάτων διασκορπίστηκε σε έκταση πολλών τετραγωνικών χιλιομέτρων. Στο σημείο έσπευσε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας που συνέλεξε δείγματα από τέσσερα πλοία που βρίσκονταν δεμένα στην αποβάθρα των ναυπηγείων προκειμένου να υποβληθούν σε επισκευαστικές εργασίες.

Παρά την επιτυχή άσκηση αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης που είχε γίνει από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Χαλκίδας στις 5 Ιουνίου στην ίδια περιοχή, κατά την αντιμετώπιση της πραγματικής διαρροής το λιμεναρχείο περιορίστηκε στον ρόλο του επόπτη. Στην επιχείρηση αποκατάστασης δεν άπλωσε πλωτά προστατευτικά φράγματα που προβλέπονται σε αυτές τις περιπτώσεις και επέτρεψε τη ρίψη μεγάλων ποσοτήτων χημικών στη θάλασσα προκειμένου να διαλυθεί το πετρέλαιο. Από την πλευρά τους, τα ναυπηγεία έστειλαν ανειδίκευτους οικονομικούς μετανάστες, χωρίς τα αναγκαία τεχνικά μέσα, οι οποίοι με γυμνά χέρια και μικρούς πλαστικούς κουβάδες προσπαθούσαν να μαζέψουν το πετρέλαιο που έφτανε στην ακτή. Μέχρι το μεσημέρι της ίδιας μέρας είχαν συλλεχθεί από τη θάλασσα πάνω από 3,5 τόνοι πετρέλαιο (15 βαρέλια των 250 κιλών) και δεκάδες σακούλες με φύκια βουτηγμένα στο πετρέλαιο.

Ήταν τέτοια η προχειρότητα της επιχείρησης απορρύπανσης που κανείς δεν γνώριζε ότι οι σακούλες των σκουπιδιών με τα πετρελαιομένα φύκια δεν πρέπει να πεταχτούν στα σκουπίδια, αλλά να ακολουθήσουν διαδικασία ασφαλούς εξουδετέρωσης. Έτσι, οι σακούλες παρέμειναν στην παραλία επί μέρες.

Εντύπωση και εύλογες απορίες προκάλεσε η στάση των οργάνων του Λιμενικού που, παρακολουθώντας τα τεκταινόμενα, προσπάθησαν όχι μόνο να αποτρέψουν αλλά και να κατασχέσουν φωτογραφίες που τράβηξε πολίτης της περιοχής. Ο αντιδήμαρχος Αυλίδας κ. Κώστας Ρήγος, κατέθεσε τη Δευτέρα 8/7 στην Εισαγγελία καταγγελία για ρύπανση και μόλυνση της περιοχής, ταυτόχρονα επιβεβαίωσε τις χρόνιες καταγγελίες κατοίκων της περιοχής, ότι η συγκεκριμένη επιχείρηση, παρά την απαγόρευση νυκτερινής αμμοβολής που ισχύει από το Πάσχα μέχρι τον Οκτώβρη, σχεδόν κάθε βράδυ διενεργεί αμμοβολές, με αποτέλεσμα κάθε είδους τοξικά απόβλητα να πέφτουν στη θάλασσα και λόγω των ρευμάτων να διαχέονται σε όλο τον Ευβοϊκό.

Επειδή:

1. Στις 11 Μαρτίου του 2008 σημειώθηκε έκρηξη στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων κατά τη διάρκεια εργασιών σε δεξαμενόπλοιο, με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του ένας 49χρονος

εργαζόμενος και να τραυματιστεί ένας ακόμη, ενώ στις 26 Φεβρουαρίου του 2012 εκδηλώθηκε πυρκαγιά σε πλοίο που βρισκόταν εντός των εγκαταστάσεων των Ναυπηγείων Χαλκίδας, ευτυχώς χωρίς θύματα.

2. Από τον Νοέμβριο του 2010 με καταγγελία προς τους αρμόδιους φορείς 500 πολιτών της περιοχής για την ρύπανση που προκαλείται στην περιοχή της Αυλίδας από τη δραστηριότητα των Ναυπηγείων Χαλκίδας (απόβλητα αμμοβολής) και της Νεοχημικής (έκλυση αερίων και δυσάρεστων οσμών) ζητείται να εφαρμοστεί κατά γράμμα η περιβαλλοντική νομοθεσία.
3. Τα απόβλητα των δεξαμενών της επιχείρησης (σκουριές, χρώματα και χημικά) παρά την ισχύουσα νομοθεσία και παλιότερες καταγγελίες συνεχώς πετιόνται στη θάλασσα. Επιπρόσθετα τοξικά χημικά σε βαρέλια «θάβονται» σε λάκκους, πάνω από τους οποίους συσσωρεύονται τα απόβλητα των αμμοβολών για να μην μπορούν εύκολα να εντοπιστούν. Εκτός αυτών οι διαρροές πετρελαίου από τα επισκευαζόμενα πλοία είναι σύνηθες φαινόμενο για το οποίο δεν γίνεται κανένας έλεγχος ούτε λαμβάνονται μέτρα απορρύπανσης.
4. Επικρατούν απαράδεκτες συνθήκες "διαβίωσης" σε αυθαίρετο καταυλισμό που έχει κατασκευαστεί για οικονομικούς μετανάστες εντός των εγκαταστάσεων της επιχείρησης (με παράνομες προσθήκες κτιρίων σε υφιστάμενες αποθήκες, τουαλέτες που ρυπαίνουν με απόβλητα ξηρά και θάλασσα, χώρους εστίασης χωρίς καμία υγειονομική ασφάλεια κλπ)
5. Η επιχείρηση έχει προχωρήσει σε απολύσεις και σε μεγάλες περικοπές των μισθών των εργαζομένων, ενώ τα περασμένα Χριστούγεννα, αντί του δώρου, κατέβαλε μόνο μια επιταγή των 30 ευρώ. Εκτός αυτού σε πολλές περιπτώσεις η επιχείρηση και υπεργολάβοι πληρώνουν στους εργαζόμενους τις μισές αποδοχές τους με ΙΚΑ και τις άλλες μισές χωρίς. Κι αυτά συμβαίνουν όταν τα Ναυπηγεία Χαλκίδας εμφανίζουν κέρδη για το 2012.
6. Την στιγμή που οι ελεγκτικοί μηχανισμοί των Υπουργείων Οικονομικών και Εργασίας είναι υποστελεχωμένοι και με τεράστιες ελλείψεις προσωπικού, οι εργοδότες είναι κάτι περισσότερο από βέβαιοι ότι δεν θα ελεγχτούν άμεσα ή μεσοπρόθεσμα και γι' αυτό παρανομούν ασύστολα..

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί

1. **Τι μέτρα προτίθενται να λάβουν τα αρμόδια υπουργεία ώστε να αντιμετωπιστεί το όργιο περιβαλλοντικών αυθαιρεσιών και παρανομιών στο χώρο των Ναυπηγείων Χαλκίδας που χρόνια τώρα εξακολουθούν να μη συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία του περιβάλλοντος ;**
2. **Ποια μέτρα σκοπεύουν να υλοποιήσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες (επιθεώρηση εργασίας, ΙΚΑ, λιμενικό κλπ) ώστε να προστατευτεί η έννομη τάξη, η δημόσια υγεία και το δημόσιο συμφέρον;**
3. **Σε τι ενέργειες προτίθενται να προβούν οι αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να αντιμετωπιστούν η μαύρη εργασία, η εισφοροδιαφυγή, οι εκβιασμοί και οι προσπάθειες τρομοκράτησης των εργαζομένων;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Βαγγέλης Αποστόλου