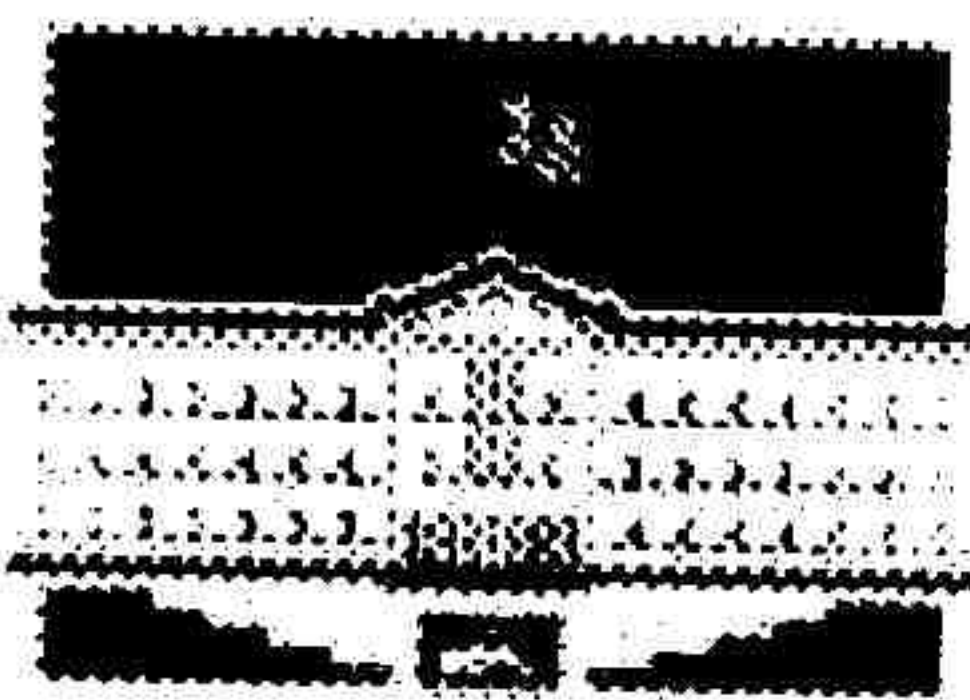




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝ.ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Βουλευτής Ν.Ιωαννίνων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

34

25 ΙΟΥΛ. 2013

Αθήνα 11-7-2013

Προς  
κ. Μιχ.Χρυσοχοϊδη  
Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

### ΑΝΑΦΟΡΑ

Καταθέτω ως Αναφορά στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, το ακόλουθο έγγραφο της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για την αλλαγή χάραξης της Ιόνιας Οδού σχετικά με την λανθασμένη χάραξη της Ιόνιας Οδού στο τμήμα από Πεδινή Ιωαννίνων μέχρι Φανερωμένη Ιωαννίνων.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Κώστας Τασούλας  
Βουλευτής Ιωαννίνων

Συστημένο

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ  
ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ**

-----  
Ιωάννινα, 27.12.2012

**ΠΡΟΣ:**

Τον Υπουργό Μεταφορών,  
Υποδομών και Δικτύων  
κ. Μιν. Χρυσόχοϊδη  
Χαρ. Τρικούπη, 182  
Τ. Κ. 101 78 ΑΘΗΝΑ  
-----

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια των από 2.9.2011 και 10.4.2012 αναφορών μας, προς τους προκατόχους σας, και της από 30.8.2012 όμοιας αναφοράς μας, προς υμάς, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτουμε (με σχετικό σκαρίφημα), έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε και πάλι τα εξής:

Μεγάλο «αγκάθι» για την περιοχή μας, παραμένει η λανθασμένη χάραξη της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα από Πεδινή Ιωαννίνων, μέχρι Φανερωμένη.

Φαίνεται ότι, κάποιοι εκεί στο Υπουργείο σας, δεν έχουν αντιληφθεί το μέγεθος και τη σοβαρότητα του προβλήματος που δημιουργείται σε βάρος των Τοπικών Κοινοτήτων **Κοσμηράς, Ασβεστοχωρίου, Κόντσικας, Περάτης και Πετραλώνων**, από την προτεινόμενη, από τον πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, άκρως λανθασμένη, χάραξη της Οδού, μέσα από τους Οικισμούς αυτούς.

Διαφορετικά, δεν εξηγείται η διαφαινόμενη επιμονή στη «λύση» αυτή των σημερινών υπευθύνων του Υπουργείου, τις παρασκευαστικές, όπως πληροφορούμαστε, κινήσεις τους και παραλείψεις, με τις οποίες, χωρίς καμία αμφιβολία, εξυπηρετούνται άνομα ιδιωτικά συμφέροντα και πλήττονται βασικά δικαιώματα 2.500 και πλέον κατοίκων της περιοχής.

## Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΗΝ ΥΠΕΧΩΔΕ ΠΕΔΙΝΗ ΧΑΡΑΞΗ («ΛΥΣΗ 1») ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Όπως, ήδη, είναι γνωστό, με την προτεινόμενη, από το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, πεδινή χάραξη της οδού - «Λύση 1» (Υπουργός, τότε, ο κ. Γ. Σουφλιάς και Υφυπουργός ο σημερινός Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης, κ. Στ. Καλογιάννης):

**1.- α) Απαλλοτριώνονται και κατεδαφίζονται** οι κτιριακές εγκαταστάσεις του Πτηνοτροφικού Συνεταιρισμού η «ΠΙΝΔΟΣ», αξίας πολλών εκατομμυρίων, **β) πλήττεται**, καίρια, η πυκνοδομημένη Τοπική Κοινότητα Κοσμηράς, **γ) υποβαθμίζεται**, πλήρως, η «ζωντανή» και αναπτυσσόμενη Κοινότητα Ασβεστοχωρίου, **δ) καταστρέφεται**, ολοσχερώς το απαράμιλλο σε κάλλος δάσος της Κοινότητας Κόντσικας, **5) προσβάλλονται** βάνουσα ιστορικά - θρησκευτικά Μνημεία της περιοχής, **στ) τέμνεται**, στα δυο, η Τοπική Κοινότητα Κόντσικας, **ζ) υπονομεύεται** ο Υδροφόρος Ορίζοντας της περιοχής, από τον οποίο υδρεύονται 20 και πλέον Κοινότητες, **η) αλλοιώνεται** δραματικά η φυσιογνωμία των πέντε Τοπικών Κοινοτήτων, **θ) κατακερματίζεται** ο μοναδικός κάμπος της περιοχής (Ασβεστοχωρίου - Κόντσικας), **ι) υποβαθμίζεται** το φυσικό περιβάλλον και πλήττονται ανεπανόρθωτα καλλιεργούμενες εκτάσεις γεωργοκτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων.

**2.- Σύσσωμη η Τοπική Κοινωνία, δηλαδή:** Η πρώην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ιωαννίνων, ο πρώην Δήμος Μπιζανίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Ηπείρου, τα Τοπικά Συμβούλια των πέντε (5), «ζωντανών» σε πληθυσμό, Κοινοτήτων, οι Πολιτιστικοί Σύλλογοι, οι Σύλλογοι Περιβάλλοντος και οι κάτοικοι της περιοχής, **με επικεφαλής το Δήμο Ιωαννιτών**, που αριθμεί εκατό και πλέον χιλιάδες (100.000) κατοίκους, αντιδρούν έντονα με την προτεινόμενη, από το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, πεδινή χάραξη («Λύση 1») της οδού.

**3.- Ο πρώην Δήμος Μπιζανίου**, με την υπ' αριθ. 7120/9.12.2009 αίτηση ακύρωσης, ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), η οποία, ύστερα από επανειλημμένες, δυστυχώς, αναβολές (η τελευταία, την 21.11.2012), εκδικάζεται την 15<sup>η</sup> Μαΐου

2013, στρέφεται κατά της υπ' αριθ. 145059/2009 κοινής απόφασης των συναρμόδιων Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ – Αγροτικής Ανάπτυξης και Πολιτισμού και ζητάει την ακύρωσή της.

**4.- Ο Δήμος Ιωαννιτών, με την υπ' αριθ. 150/21.3.2012 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού του Συμβουλίου, υποστηρίζει την εν λόγω Προσφυγή του πρώην Δήμου Μπιζανίου, ενώπιον του ΣτΕ, και ζητάει από τα συναρμόδια Υπουργεία, να γίνει δεκτή η προτεινόμενη ημιορεινή χάραξη της Οδού («Λύση 2»).**

**5.- Ο πρώην Υφυπουργός Περιβάλλοντος και νυν Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών, κ. Σταύρος Καλογιάννης, με την επιμονή του, όπως φαίνεται, στην προταθείσα, από το πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, πεδινή χάραξη της οδού («Λύση 1»), που είναι αντίθετη με την άποψη όλων, ανεξαιρέτως, των Τοπικών Φορέων, δημιουργεί προβληματισμό και προκαλεί απογοήτευση και ανησυχία στην κοινή γνώμη της περιοχής.**

### **Η ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΤΟΠΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΗΜΙΟΡΕΙΝΗ ΧΑΡΑΞΗ («ΛΥΣΗ 2») ΤΗΣ ΟΔΟΥ**

**1.- Η προτεινόμενη από τους Τοπικούς Φορείς, ημιορεινή χάραξη («Λύση 2») της οδού: α) «Περνάει» μακριά από τις κτιριακές εγκαταστάσεις του Πτηνοτροφικού Συνεταιρισμού, β) παρακάμπτει την Τοπική Κοινότητα Κοσμηράς, γ) «αφήνει» νότια – δυτικά τις Κοινότητες Κόντσικας – Ασβεστοχωρίου και δ) δεν «αγγίζει», καν, τις Κοινότητες Περάτης – Πετραλώνων.**

**2.- Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Τμήμα Ηπείρου, υπογραμμίζει ότι, ο Μελετητής του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, δεν υπολογίζει το σημαντικό όφελος που θα προκύψει από την ημιορεινή χάραξη, «Λύση 2», της οδού: α) με την αφθονία των αδρανών και χωματουργιών υλικών που υπάρχουν στην περιοχή αυτή, β) με την υπάρχουσα εκεί, σε μήκος δέκα, περίπου, χιλιομέτρων, ευθεία και ασφαλοστρωμένη παλιά οδό «Χωματερής» Δορούτης, γ) με τις κοινοτικές (κοινόχρηστες), ως επί το πλείστον, εκτάσεις, για τις οποίες δεν απαιτούνται αποζημιώσεις και ε) με την επιτυγχανόμενη**

«αποκατάσταση» της «Χωματερής» Δορούτης, ανακριβώς δε, ισχυρίζεται, ότι το κόστος της ημιορεινής χάραξης («Λύση 2»), υπερβαίνει, κατά μερικά εκατομμύρια το κόστος της πεδινής χάραξης («Λύση 1»)!

3.- Ο ίδιος Μελετητής, στηριζόμενος, προφανώς, στο δόγμα «ό,τι είναι νόμιμο, είναι και ηθικό», δεν υπολογίζει επίσης; α) Το μεγάλο κόστος των απαλλοτριώσεων, που προκύπτει από την πεδινή χάραξη της οδού («Λύση 1»), β) το κόστος κατασκευής του κόμβου Κοσμηράς – Ασβεστοχωρίου, που, όπως λέγεται, κάποιους «εξυπηρετεί»), γ) το διπλάσιο μήκος της οδού, έναντι της «Λύσης 2» και δ) την ολική καταστροφή που προκύπτει, από τη «Λύση 1», σε δάση, αμπελώνες, ιδιωτικές, αποκλειστικά, καλλιεργούμενες εκτάσεις κ.λπ.!

4.- Όλοι οι Φορείς της περιοχής, μηδενός εξαιρουμένου, δεν συμφωνούν με την πρόταση του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ, για πεδινή χάραξη («Λύση 1») της οδού και προτείνουν την ημιορεινή χάραξη («Λύση 2»).

5.- Τί, λοιπόν, συμβαίνει με την συμπεριφορά του Υπουργείου Ανάπτυξης;

### ΠΟΙΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΤΗΝ ΗΜΙΟΡΕΙΝΗ «ΛΥΣΗ 2» ΚΑΙ ΤΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ

1) Νίκος Τσόγκας, Πολιτικός Μηχανικός, με εμπειρία στα τεχνικά έργα της Εγνατίας οδού, ενώπιον του Νομαρχιακού Συμβουλίου, 20.4.2005: «Διέτρεξα τη χάραξη και είδα ότι, οι μελετητές ήταν αρκετά άτολμοι. Ενώ είναι ένας μεγάλος δρόμος, κάνουν μια επιφανειακή χάραξη. Αυτό, εκ των πραγμάτων, δημιουργεί τεράστια προβλήματα...».

2) Νομαρχιακό Συμβούλιο Ιωαννίνων, 20.4.2005: «Με την αλλαγή χάραξης (εκτός Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων) δεν διχοτομείται το οικιστικό συγκρότημα του Δήμου Ιωαννιτών...Και ορθά! Ρωτούν, όμως, οι κάτοικοι της περιοχής Κοσμηράς, Ασβεστοχωρίου, Κόντσικας: Δεν διχοτομείται το οικιστικό συγκρότημα των δικών τους

οικισμών; Γιατί, λοιπόν, δυο μέτρα και δυο σταθμά, τη στιγμή που υπάρχει η άλλη ορεινή «Λύση 2»;

**3) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου, 26.5.2005:** «Η ορεινή χάραξη που προτείνουμε δεν εμποδίζει καθόλου τη διακίνηση ζώων, διότι ο σταυλισμός γίνεται στην πεδινή περιοχή. Η πρόταση αυτή πλεονεκτεί οικονομικά και χρονικά έναντι της πρότασης του Υπουργείου, επειδή έχει λιγότερα μεγάλα τεχνικά έργα (γέφυρες, διαβάσεις), δεν έχει καθόλου απαλλοτριώσεις, δεν απαιτείται η κατασκευή επιχωμάτων, εξασφαλίζονται υλικά οδοστρωσίας...».

**4) Ο Δήμος Μπιζανίου, 17.6.2005:** «Το ΥΠΕΧΩΔΕ, με την επιμονή του στη λανθασμένη επιλογή του, για πεδινή χάραξη της οδού μέσω Κοσμηράς – Ασβεστοχωρίου – Κόντσικας, αποδεικνύει ότι στερείται περιβαλλοντικής ευθύνης και κοινωνικής ευαισθησίας».

**5) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου, 13.7.2005:** «Εξακολουθούμε να επιμένουμε για την αποδοχή των προτάσεών μας, για την αλλαγή χάραξης της Ιόνιας Οδού, προτάσεις που έχουν γίνει αποδεκτές από όλους τους τοπικούς φορείς (Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, Δήμο Ιωαννιτών, Δήμο Αγίου Δημητρίου, Δήμο Μπιζανίου), για να μπορέσει το έργο και με τη συναίνεση των τοπικών κοινωνιών, να ανταποκριθεί στον αναπτυξιακό εθνικό του ρόλο. Βελτιώσεις στην προταθείσα από το ΥΠΕΧΩΔΕ χάραξη, ουδόλως ικανοποιούν τις θέσεις μας για πλήρη αλλαγή χάραξης και υιοθέτηση της ορεινής «Λύσης 2».

**6) Υπόμνημα Φορέων της περιοχής, προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, 14.7.2005:** «Η χάραξη, παρακάμπτοντας τον Οικισμό Κοσμηράς, να διέλθει μεταξύ Μαρμάρων και Ασβεστοχωρίου, ανάντη της Κόντσικας και να συναντήσει την Εθνική οδό Ιωαννίνων – Ηγουμενίτσας... Ήδη, η επιμονή σας στην αρχική πρόταση, έχει δημιουργήσει ένα κοινωνικό μέτωπο, που σίγουρα θα προκαλέσει δυσχέρειες, με δικαστικές προσφυγές κ.λπ., στην όλη διαδικασία. Εκφράζουμε τις ανησυχίες μας... Νομάρχης Ιωαννίνων, Δήμαρχος Πασσαρώνος, Δήμαρχος Αγίου Δημητρίου, Δήμαρχος Μπιζανίου, Πρόεδρος του Τ.Ε.Ε./Τ.Η.».

7) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου,  
19.7.2006: «Η διέλευση της οδού να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να δημιουργούνται ελάχιστα οικιστικά περιβαλλοντικά προβλήματα στον Οικισμό Κοσμηράς... Η διέλευση της οδού, μέσα από τον κάμπο Ασβεστοχωρίου – Κόντσικας, θα υποβαθμίσει τις παραγωγικές δραστηριότητές του και μάλλον θα δημιουργήσει ηχητικά προβλήματα στους Οικισμούς Ασβεστοχωρίου – Κόντσικας...».

8) Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Ηπείρου,  
8.10.2007: «Θέλουμε να επανέλθουμε στην αρχική μας πρόταση και να τονίσουμε, εκ νέου, τα σημεία που, κατά την άποψή μας, θεωρούμε ότι πλεονεκτεί έναντι της πρότασης του ΥΠΕΧΩΔΕ. Η υλοποίηση της ορεινής χάραξης δεν δημιουργεί προβλήματα στον Οικισμό Κοσμηράς. Η υλοποίηση της πρότασης του ΥΠΕΧΩΔΕ θα απαιτήσει την εξεύρεση σημαντικών πηγών για την παραγωγή αδρανών υλικών και σημαντικά κονδύλια για απαλλοτριώσεις, σε αντίθεση με την ορεινή χάραξη που διέρχεται από δημόσιες εκτάσεις και δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις...».

9) Υπόμνημα Φορέων της περιοχής, 24.1.2009: «Η πεδινή χάραξη της Ιόνιας Οδού απειλεί με καταστροφή χωριά της περιοχής... Τα χωριά αυτά εκπέμπουν σήμα κινδύνου... Ιδιαίτερα καταστροφικές οι συνέπειες θα είναι για την Κοσμηρά, το Ασβεστοχώρι και την Κόντσικα: Σύλλογος Περιβάλλοντος Κοσμηράς, Αντιδήμαρχος Δήμου Μπιζανίου, Τοπικά Διαμερίσματα Κοσμηράς – Ασβεστοχωρίου – Κόντσικας».

Κύριε Υπουργέ,

Επειδή, πιστεύουμε ότι, η εποχή των «κουμπάρων» και των ρουσφετιών είχε ημερομηνία λήξης, θα ήταν δε, έγκλημα να επιχειρηθεί η νεκρανάστασή της.

Επειδή, η υπ' αριθ. ΑΠ 5311/8.11.2011 απάντηση, στο αίτημά μας, του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, που προϋπήρξε της υπ' αριθ. 150/21.3.2012 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωαννίνων (αλλά και άλλων ενεργειών Τοπικών Φορέων κ.λπ.), ουδόλως ικανοποιεί τους κατοίκους της περιοχής, με συνέπεια, το κοινωνικό μέτωπο, στην αρχική πρόταση του ΥΠΕΧΩΔΕ, διαρκώς να διογκώνεται και η οργή να μεγαλώνει και

Επειδή, η ημιορεινή χάραξη της οδού («Λύση 2») συμβαδίζει απόλυτα με τις προτάσεις όλων, ανεξαιρέτως, των Φορέων της περιοχής, με επικεφαλής το Δήμο Ιωαννιτών και ανταποκρίνεται στις ανάγκες της τοπικής Κοινωνίας.

Υψώνουμε, για μια φορά ακόμη, φωνή αγωνίας και διαμαρτυρίας των κατοίκων της περιοχής, διερμηνεύοντας δε, τα ανάλογα αισθήματα αγανάκτησης, πικρίας, αλλά και ελπίδας, με δεδομένη την ευαισθησία που σας διακρίνει, παρακαλούμε να απαλλάξετε το Υπουργείο σας από τυχόν βαρίδια του παρελθόντος και να προωθήσετε, για το τμήμα της Οδού, από Πεδινή Ιωαννίνων μέχρι Φανερωμένη, την ημιορεινή χάραξη («Λύση 2»), μήκους δέκα (10), περίπου, χιλιομέτρων, που συμβαδίζει απόλυτα με τις ανάγκες των κατοίκων της περιοχής, έναντι της πεδινής χάραξης («Λύσης 1»), διπλάσιου, περίπου, μήκους (17,5 χιλιομέτρων), αλλά και κόστους!

Με εξαιρετική τιμή  
Για την Συντονιστική Επιτροπή

(Μιχαήλ Ζιάκας)  
Πρόεδρος Τ. Σ. Ασβεστοχωρίου

Ανακοίνωση, υ.τ.α.:

-----  
Αξιότιμο Κύριο Πρόεδρο της Κυβερνήσεως.

Μέγαρο Μαξίμου .

Τ. Κ. 106 74 Α Θ Η Ν Α  
-----