

ΠΑΒ

20

25 ΙΟΥΛ 2013

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα 20/7/2013

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μ. Χρυσοχοϊδη

Θέμα: Παραλείψεις στον παραθαλάσσιο δρόμο στον Κερατόκαμπο στο Δήμο
Βιάννου

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά δημοσίευμα σχετικά με τις παραλείψεις στον παραθαλάσσιο δρόμο στον Κερατόκαμπο.

Σύμφωνα με τον Δήμαρχο Βιάννου το πρόβλημα δημιουργήθηκε εξ'αρχής από τους δυνατούς νότιους ανέμους και γιγαντώθηκε μετά την κατασκευή των Λιμενικών Καταφυγίων στο Λιμάνι στο Καστρί. Η παραλία που έφτανε αρκετά μέτρα μέσα πλέον δεν υπάρχει, με τη θάλασσα να έχει διαβρώσει μεγάλο μέρος του δρόμου. Κάτι που παραμονεύει κινδύνους για τα αυτοκίνητα που διασχίζουν την περιοχή καθημερινά όπως και τα σπίτια και τα μαγαζιά που βρίσκονται πλησίον.

Η μελέτη για την πλήρη αποκατάσταση της περιοχής έχει ανατεθεί σε ειδικό γραφείο από το οποίο προέκυψε ότι χρειάζεται 1,5 εκατομμύριο ευρώ για να αποπερατωθεί

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΙΑΣ

Μεγάλη καταστροφή από τις τραγικές παραλείψεις στον παραθαλάσσιο δρόμο στον Κερατόκαμπο!

<http://www.creteplus.gr/news/entonos-problimatismos-apo-ton-paulo-mparitaki-gia-to-thema-tis-diabrosis-tou-dromou-ston-keratokamp.html>

Τραγικές αναμένεται να είναι οι προβλέψεις για κατοίκους και περαστικούς, από τα αποτελέσματα της καταστροφής του παραθαλάσσιου δρόμου στον Κερατόκαμπο, όπως αναφέρει ο Δήμαρχος Βιάννου κ. Παύλος Μπαριτάκης αποκλειστικά στο CretePlus.gr.

Σύμφωνα με τον κ. Μπαριτάκη το πρόβλημα δημιουργήθηκε εξ'αρχής από τους δυνατούς νότιους ανέμους και γιγαντώθηκε μετά την κατασκευή των Λιμενικών Καταφυγίων στο Λιμάνι στο Καστρί.

"Απειλούνται περαστικοί, αυτοκίνητα και κυρίως οι περιουσίες των κατοίκων από μόνιμη καταστροφή, καθώς το πρόβλημα προσπαθούμε να το αντιμετωπίσουμε προσωρινά από την έλλειψη κονδυλίων. Το έδαφος έχει υποστεί μεγάλη διάβρωση και αν δεν λυθεί το θέμα σε 2-3 χρόνια κινδυνεύουν όλοι.", αναφέρει ο Δήμαρχος.

Η μελέτη, τα κονδύλια, η καταγγελία και η... φυλακή!

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο ίδιος, η μελέτη για την πλήρη αποκατάσταση της περιοχής έχει ανατεθεί σε ειδικό γραφείο από το οποίο προέκυψε ότι χρειάζεται 1.5 εκατομμύριο ευρώ για να αποπερατωθεί. Τα κονδύλια αυτά δεν τα διαθέτει ο Δήμος αλλά γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να βρεθούν, δεδομένου ότι πρόκειται για ένα δημόσιο δρόμο που ελλοχεύει κινδύνους για την σωματική ακεραιότητα των πολιτών.

Ο κ. Μπαριτάκης μάλιστα το πάει ένα βήμα παραπέρα, λέγοντας πως αν δεν γίνει κάτι άμεσα για να βρεθεί λύση με τη χρηματοδότηση, προτίθεται να κινητοποιήσει πολίτες και αρχές, να κλείσουν το δρόμο και να πάρουν πρωτοβουλίες ακόμα κι αν αυτές τον οδηγήσουν στη... φυλακή!

Τι έχει γίνει

Όπως πολλές φορές έχουμε επισημάνει αποκλειστικά στο **CretePlus.gr** (Λιαβάστε **ΕΔΩ** και **ΕΔΩ**), το πρόβλημα ξεκίνησε κυρίως μετά την κατασκευή του λιμανιού στο Καστρί, και τις κακοτεχνίες στον παραθαλάσσιο δρόμο. Η παραλία που έφτανε αρκετά μέτρα μέσα πλέον δεν υπάρχει, με τη θάλασσα να έχει διαβρώσει μεγάλο μέρος του δρόμου. Κάτι που παραμονεύει κινδύνους για τα αυτοκίνητα που διασχίζουν την περιοχή καθημερινά όπως και τα σπίτια και τα μαγαζιά που βρίσκονται πλησίον.

Μετά από αυτό ο Δήμος Βιάννου, πήρε την πρωτοβουλία να δώσει προσωρινή λύση στο πρόβλημα χτίζοντας ένα μεγάλο τοιχίο 100 μέτρων περίξ του δρόμου, κάτι που επέφερε αντιδράσεις από την Κτηματική Υπηρεσία... μέσω Λιμεναρχείου, γιατί όπως γίνεται αντιληπτό δεν υπάρχει η σχετική άδεια για την κατασκευή.

Μένει πλέον να δούμε τι εξελίξεις θα υπάρξουν από 'δω και πέρα και αν θα δοθεί λύση σε ένα πρόβλημα που παραμένει προσωρινά μεν "μπαλωμένο" αλλά έχει ημερομηνία λήξης...

Συντάκτης: Victor Κουμαντάκης