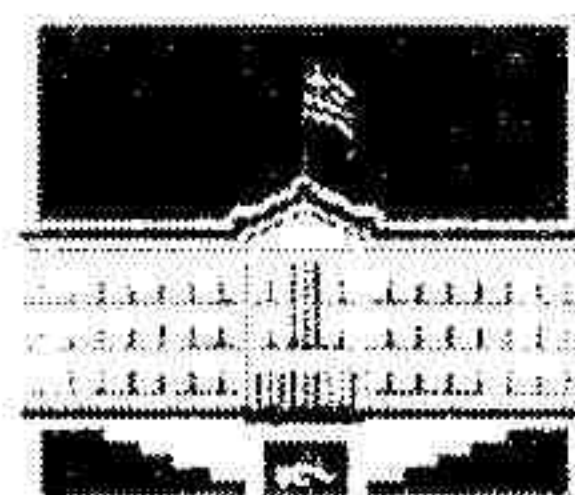




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ Α. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	13149
Ημερομ. Καταθέσεως	19/7/2013

Αθήνα, 18/07/13

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: 1. τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη κ. Ν. Δένδια,
2. τον Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων, κ. Κ. Αρβανιτόπουλο.**

Θέμα: Ανάγκη αναθεώρησης του τρόπου αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων.

Κύριοι Υπουργοί,

Κάθε χρόνο, και ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, θρηνούμε θύματα στο οδικό δίκτυο της χώρας. Η οδική ασφάλεια αποτελεί κυρίαρχο ζητούμενο τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο, καθώς τα τροχαία ατυχήματα αποτελούν τον κυριότερο παράγοντα θανάτου νέων της Ε.Ε. ηλικίας 15 έως 24 ετών. Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά της Ελληνικής Αστυνομίας, το 2012 παρατηρήθηκε σημαντική μείωση της τάξης του 10% των τροχαίων ατυχημάτων σε σχέση με το 2011. Ειδικότερα παρατηρήθηκε η μείωση του αριθμού των ελαφρά τραυματισμένων κατά 1.451 άτομα, η μείωση των βαριά τραυματισμένων κατά 229 άτομα και, τέλος, η μείωση των θανάτων από τροχαία ατυχήματα κατά 116 άτομα. Η αντίστοιχη μέση μείωση του ποσοστού στα κράτη μέλη της Ε.Ε. έφτασε στο 9%. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σε σύγκριση με τα απογοητευτικά αριθμητικά στοιχεία του 2011, που η μείωση του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων έπεσε στο 2%, η μείωση σε ποσοστό 9% για το 2012 στην Ε.Ε. δείχνει ότι τα κράτη μέλη επανήλθαν σε ορθή πορεία ως προς την επίτευξη του στόχου της μείωσης των θανάτων κατά το ήμισυ μεταξύ 2010 και 2020. Γίνεται αντιληπτό, λοιπόν, ότι γίνεται προσπάθεια και μάλιστα ότι υπάρχει αποτέλεσμα. Ωστόσο, το ευρωπαϊκό πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια 2011-2020 και οι τεράστιες επιπτώσεις των τροχαίων ατυχημάτων πρέπει να μας οδηγήσουν στο σχεδιασμό μιας μακρόπνοης πολιτικής αντιμετώπισης του νοσηρού αυτού φαινομένου. Η νέα ευρωπαϊκή άδεια οδήγησης, η δημιουργία κανόνων για την πρόσβαση των νέων σε μοτοσικλέτες μεγάλου κυβισμού, η Διασυνοριακή επιβολή κανόνων για την καταστολή των τροχαίων παραβάσεων είναι μέτρα, η πλήρης εφαρμογή των οποίων θα συμβάλει ουσιαστικά στην κοινή ευρωπαϊκή προσπάθεια για τα τροχαία ατυχήματα. Παράλληλα με τα παραπάνω πρέπει να εφαρμοστούν βελτιωμένα μέτρα ασφαλείας για τα οχήματα, βελτίωση των οδικών δικτύων ιδιαίτερα για περιοχές με υψηλή επισκεψιμότητα και προώθηση των ευφυών συστημάτων μεταφορών, στόχοι που σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχουν ήδη τεθεί από το 2001.

Ο μόνος τρόπος για να επιτευχθεί σταθερή, μακροπρόθεσμη και εν τέλει ουσιαστική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων είναι η αναδιαμόρφωση του τρόπου αντιμετώπισης του φαινομένου, δίνοντας έμφαση στην ενίσχυση της εκπαίδευσης και της πρόληψης. Για να γίνει αυτό πρέπει να ενταχθεί η οδική συμπεριφορά στο εθνικό εκπαιδευτικό μας σύστημα, έτσι ώστε να μπορέσουν οι νέες γενιές οδηγών να αποκτήσουν μια υγιή οδηγική αντίληψη. Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με έγκυρες εκτιμήσεις σε επίπεδο Ε.Ε., η καθολική χρήση ζώνης ασφαλείας θα οδηγούσε στην αποφυγή 6.000 θανάτων και 380.000 τραυματισμών ανά έτος. Επίσης, σημαντική προτεραιότητα θα πρέπει να αποτελέσει η ενίσχυση του δικτύου συνεργασίας των αρμόδιων φορέων με τις εθελοντικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων.

Με βάση τα παραπάνω και επειδή η αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων αποτελεί κυρίαρχο ζητούμενο τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο ερωτούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Έχουν ληφθεί πρόσθετα μέτρα για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων στο οδικό δίκτυο της χώρας δεδομένης της αυξημένης κίνησης που παρουσιάζεται κατά τους θερινούς μήνες;
2. Σε τι επίπεδο εφαρμόζει η χώρα μας το ευρωπαϊκό πρόγραμμα δράσης για την οδική ασφάλεια 2011-2020;
3. Λαμβάνονται υπ' όψιν περιφερειακά κριτήρια και κριτήρια ποιότητας του οδικού δικτύου για την κατανομή των διαθέσιμων αστυνομικών, πυροσβεστικών και διασωστικών δυνάμεων;
4. Υπάρχει σχεδιασμός, στο πλαίσιο της συζήτησης για το Νέο Λύκειο, για την ένταξη της οδικής ασφάλειας στην εκπαιδευτική διαδικασία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Κεφαλογιάννης