

ΧΡΥΣΟΥΛΑ-ΜΑΡΙΑ ΓΙΑΤΑΓΑΝΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Τον Υπουργό Ναυτιλίας

13087
18.7.13

Θέμα: «Ακτοπλοϊκός αποκλεισμός των νησιών του Βορείου Αιγαίου με την Πρωτεύουσα της Μακεδονίας επί δύο εβδομάδες. Ποιος ευθύνεται τελικά;»

Επί δύο ολόκληρες εβδομάδες παρέμειναν αποκλεισμένα τα νησιά του ΒΑ Αιγαίου με τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα. Με τους επιβάτες να περιμένουν επί 15 ημέρες στα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας και τα οξύτατα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στα νησιά μας, στο μέσον της τουριστικής περιόδου!

Όλες αυτές τις μέρες γίναμε θεατές σε ένα πολύ κακόγουστο θέατρο παραλόγου με τους ιθύνοντες της εταιρίας ΝΕΛ και τους αρμόδιους του Υπουργείου να ρίχνουν μπαλάκι τις ευθύνες οι μεν στους δε. Η ανεπάρκεια και ανικανότητα του αρμόδιου Υπουργείου να διευθετήσει άμεσα το ζήτημα και να είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για την τουριστική περίοδο, που, σημειωτέον, αποτελεί το τελευταίο στήριγμα της ρημαγμένης οικονομίας της χώρας, κατέστησαν για άλλη μια φορά πασιφανείς.

Πρέπει μάλιστα να τονιστεί ότι οι γραμμές αυτές, δηλ. Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Σάμος-Ικαρία, ανήκουν στις επιδοτούμενες γραμμές της Βόρειας Ελλάδας. Δηλαδή οι εταιρίες που πραγματοποιούν τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις εισπράττουν παχυλές επιδοτήσεις από το κράτος. Το κράτος επομένως οφείλει να μεριμνά για την απρόσκοπτη επικοινωνία των νησιών αυτών με την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα και να επιλέγει με αυστηρά κριτήρια τις εταιρίες που θα τα πραγματοποιήσουν. Παράλληλα, πρέπει να εξασφαλίζει ότι οι συνδέσεις γίνονται με σύγχρονα και ασφαλή πλοία και σε προσιτές τιμές για τους κατοίκους των ακριτικών νησιών και τους τουρίστες που θα τονώσουν την τοπική οικονομία. Οφείλει, δε, να είναι έτοιμο να καταλογίσει ευθύνες, όπου αυτές υπάρχουν για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων των εφοπλιστικών εταιριών.

Υπήρξαν, επιπλέον, επώνυμες καταγγελίες του Δημάρχου Λήμνου, σύμφωνα με τις οποίες το πλήρωμα του πλοίου της ΝΕΛ που ήταν δρομολογημένο για τη γραμμή αυτή βρίσκεται σε επίσχεση εργασίας, διότι η εταιρία χρωστά στους πάντες και επιβιώνει ακόμη μόνο λόγω των εγκληματικών λαθών της Πολιτείας και των μεγαλοεκδοτών-εφοπλιστών που τη στηρίζουν. Την επίσχεση επιβεβαιώνουν και τα αρμόδια ναυτεργατικά σωματεία, τα οποία καταγγέλουν ότι η ΝΕΛ δεν έχει εφαρμόσει τις δεσμεύσεις της για την καταβολή των δεδουλευμένων στο πλήρωμα του πλοίου «Θεόφιλος», που βρίσκεται σε επίσχεση από τις 24 Ιανουαρίου.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) α) Ποιος ευθύνεται τελικά για τον εγκληματικό αποκλεισμό των νησιών του Βόρειου Αιγαίου με τη Βόρεια Ελλάδα; β) Θα αποδοθούν οι ευθύνες στους υπεύθυνους; γ) Πώς θα αποκατασταθεί η βλάβη στους υποψήφιους επιβάτες που δεν κατάφεραν να πάνε στον προορισμό τους εγκαίρως και κυρίως η ζημία που προκλήθηκε στα νησιά στην κορύφωση της τουριστικής κίνησης;
- 2) Αληθεύουν οι καταγγελίες ότι η εν λόγω εταιρία δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της και δεν τηρεί αυτά για τα οποία έχει δεσμευτεί;
- 3) α) Με ποιο τρόπο και με ποιες προδιαγραφές επιλέγονται οι εταιρίες που πραγματοποιούν επιδοτούμενες γραμμές; Αληθεύει ότι τα μόνα κριτήρια είναι

- μικροκομματικά και επιλέγονται εφοπλιστές που απλά στηρίζουν την Κυβέρνηση, γι' αυτό και επιβιώνουν ακόμη, ενώ έχουν οφειλές έναντι πάντων;
- 4) Ποιες είναι οι κυρώσεις σε περίπτωση που δεν εκπληρώνουν τις δεσμεύσεις τους;
 - 5) Ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επικοινωνία των νησιών με σύγχρονα, ασφαλή πλοία και με φθηνά εισιτήρια;

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2013

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα-Μαρία Γιαταγάνα,

Ανεξάρτητοι Έλληνες-Α' Θεσσαλονίκης