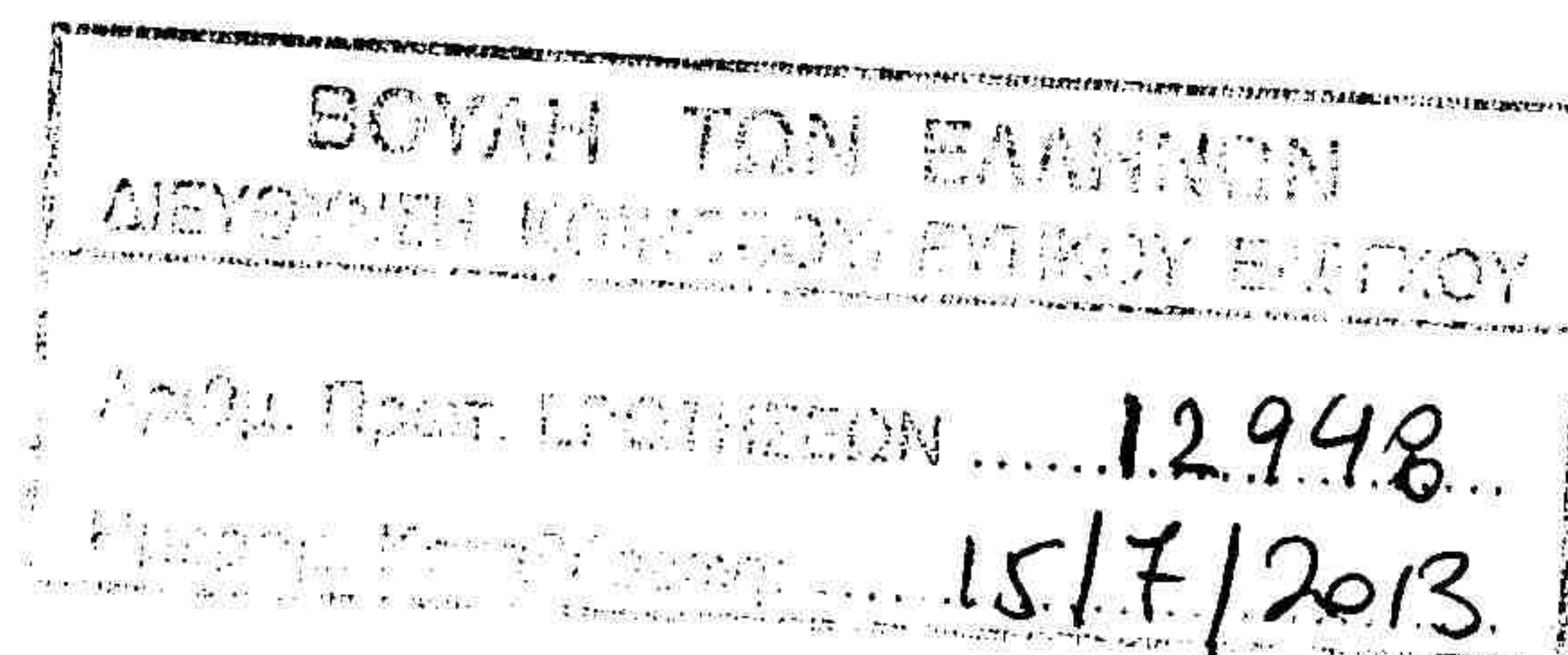




ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα : « Διάρρητα τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα σε πράνομες εμπορικές συναλλαγές ».

Κύριοι Υπουργοί,

σύμφωνα με καταγγελία του επιμελητηρίου Ξάνθης «στις 11 Ιανουαρίου 2010 ο Έλληνας Αναπληρωτής ΥΠ.ΕΞ και ο ομόλογός του της Βουλγαρίας, υπέγραψαν μία Συμφωνία που άνοιξε δίοδο παράνομης διασυνοριακής διακίνησης εμπορευμάτων μεταξύ των δύο χωρών.

Όπως αναφέρει το περιεχόμενο της Συμφωνίας, θα λειτουργούσε μια κλειστή μέχρι τότε, ορεινή συνοριακή διάβαση, στη θέση «Άγιος Κωνσταντίνος» στην οποία οδηγεί ο στενός δασικός δρόμος Θερμών-Κίδαρη του Νομού Ξάνθης, συνδέοντας την ευρύτερη περιοχή με το Ζλάτογκραντ της Βουλγαρίας. Η λεπτομέρεια αλλά και η ουσία της Συμφωνίας που δεν τηρήθηκε ποτέ, είναι, ότι η δίοδος προορίζεται αποκλειστικά για «ήπια κυκλοφορία Ι.Χ. επιβατικών αυτοκινήτων και πεζών» κάτι που έτσι κι αλλιώς επισημαίνεται στις πινακίδες .

Όπως καταγγέλλει το επιμελητήριο Ξάνθης, δεν υπάρχει τελωνείο γιατί βάσει της Συμφωνίας, η δίοδος δεν είναι εμπορική. Δεν υπάρχει μεθοριακός σταθμός ελέγχου από την Ελληνική Αστυνομία γιατί η δίοδος δεν υφίσταται νομικά και τυπικά.

Σε ρόλο «παρατηρητή» ουσιαστικά, τοποθετήθηκε κάποια στιγμή ένας Έλληνας αστυφύλακας για την άσκηση ελέγχου, κυριολεκτικά στο δρόμο δίχως εγκατάσταση φυλακίου, δίχως εξοπλισμό ελέγχου κι επικοινωνίας, δίχως ρεύμα, άοπλος , ως φιλοξενούμενος των βούλγαρων συναδέλφων του.

Ερωτάστε :

- 1) Ενστερνίζετε τις προτάσεις των παραγωγικών φορέων Ξάνθης , δεδομένου ότι έχουν αρχίσει οι διαδικασίες κύρωσης της διακρατικής Συμφωνίας του 2010 από το ελληνικό Κοινοβούλιο, με γνώμονα την προάσπιση της νομιμότητας στην περιοχή και των δημοσιονομικών συμφερόντων της χώρας μας;**
- 2) Πώς προτίθεσθε να αντιμετωπίσετε την παραπάνω περιγραφόμενη κατάσταση στα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα;**

Αθήνα 15/7/2013

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ