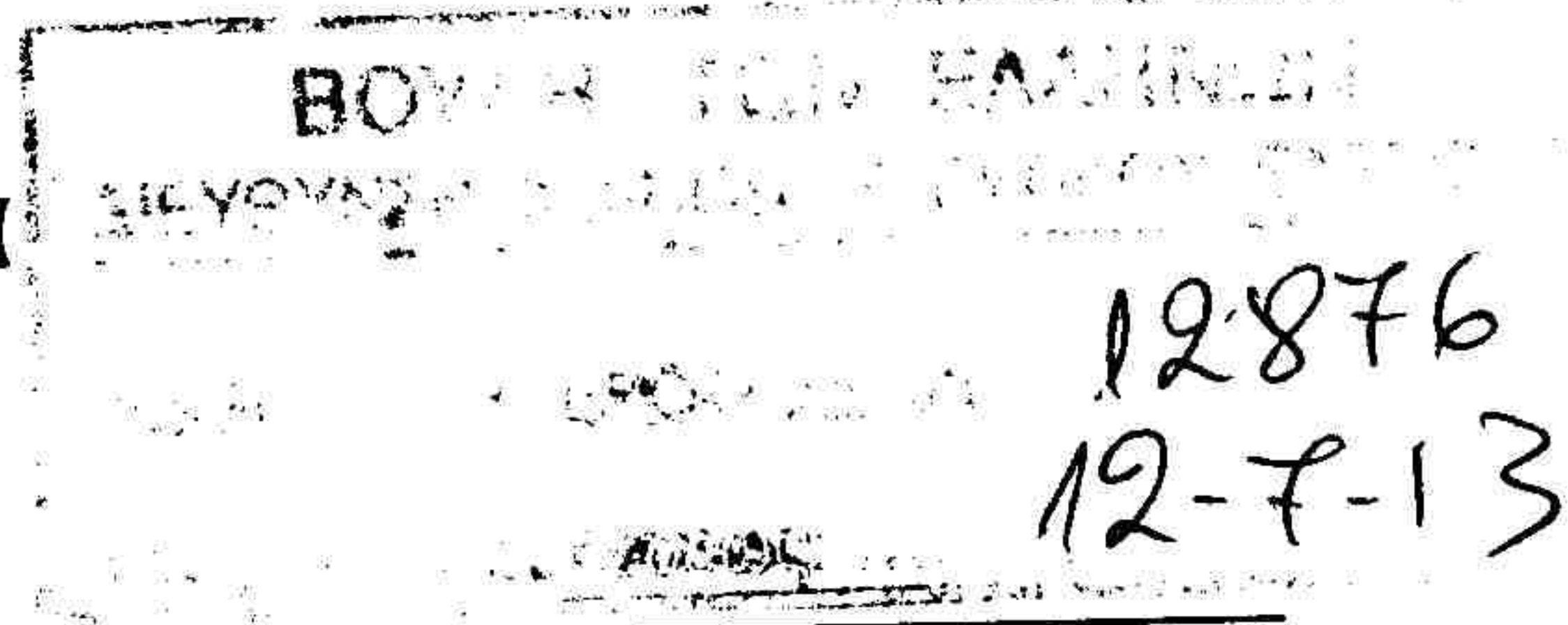




Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: *Ελλείψεις και προβλήματα των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και Κλιμακίων στο νησί της Κέρκυρας.*

Με την έναρξη της νέας αντιπυρικής περιόδου ήρθαν στο προσκήνιο τα προβλήματα, που επιβεβαιώνουν, τα όσα κατά καιρούς έχει καταγγείλει το Κ.Κ.Ε.

Προβλήματα που εκδηλώνονται στις οργανωτικές δομές, τις υλικοτεχνικές υποδομές καθώς και στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των υπαλλήλων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Η κυβέρνηση αξιοποιεί την καπιταλιστική κρίση ώστε να δικαιολογήσει την τεράστια περικοπή πιστώσεων και να προωθήσει ευκολότερα την πολιτική της, που στόχο έχει την εμπορευματοποίηση υπηρεσιών πυροπροστασίας και τη μεταφορά αρμοδιοτήτων πυρασφάλειας στην Τοπική Διοίκηση και τις εθελοντικές οργανώσεις.

Η προπαγάνδα της κυβέρνησης επικεντρώνεται στην παραδοχή της άθλιας κατάστασης που επικρατεί κυρίως στον πυροσβεστικό μηχανολογικό εξοπλισμό (επίγειο και εναέριο) αλλά και των αδυναμιών για την αποκατάσταση του.

Προσπαθεί να δημιουργήσει κλίμα συλλογικής ευθύνης, στην προσπάθειά της, να συγκαλύψει τις πραγματικές αιτίες που διαχρονικά με την υλοποίηση της πολιτικής της έχει δημιουργήσει, τα σοβαρά και οξυμένα προβλήματα στην Πυροσβεστική.

Είναι λοιπόν βέβαιο ότι και τα προβλήματα που καταγγέλλει η Ένωση Πυροσβεστών Κέρκυρας αλλά και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες και στα Πυροσβεστικά Κλιμάκια της Κέρκυρας είναι αποτέλεσμα αυτής της επικίνδυνης πολιτικής για την πυρασφάλεια της χώρας και συγκεκριμένα:

- Η έλλειψη δύναμης στον Πυροσβεστικό Σταθμό του Αεροδρομίου της Κέρκυρας που δέχεται καθημερινά την τουριστική περίοδο δεκάδες πτήσεις με εκατοντάδες επιβάτες φθάνει στο **31,5%** και από **35** άτομα που προβλέπονται ως Γ΄ τάξης Σταθμό τον στελεχώνουν μόνο **24**. Οι πέντε (**5**) άνδρες κατά βάρδια δεν επαρκούν ούτε στο ελάχιστο για να επανδρώσουν τα τρία (**3**) οχήματα που απαιτούνται από τους κανόνες ICAO. Από τους πέντε ο ένας είναι τηλεφωνητής, οι τρεις οδηγοί και ένας μάχιμος για την κάλυψη ενός μόνο οχήματος. Έτσι τα δύο οχήματα επανδρώνονται μόνο με τους οδηγούς τους, με ότι σημαίνει αυτό για την παροχή υπηρεσιών διάσωσης και πυρασφάλειας. Σοβαρό επίσης θέμα τίθεται με την ακαταλληλότητα των εγκαταστάσεων όπου στεγάζεται ο Πυροσβεστικός Σταθμός.
- Η άρνηση χορήγησης των σχετικών κονδυλίων για την αξιοποίηση των Πυροσβεστών Πενταετούς Υποχρέωσης, καθ όλη τη διάρκεια του 24ωρου και στις τρεις βάρδιες καθώς επίσης και τις αργίες. Η υπό στελέχωση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και Πυροσβεστικών Κλιμακίων του Νομού Κέρκυρας, στην νυχτερινή βάρδια και κατά τη διάρκεια των αργιών εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για την πυρασφάλεια του Νησιού.
- Η παύση λειτουργίας του Συστήματος Διαχείρισης Κινδύνου Πυρκαγιών της Π.Υ. Κέρκυρας που διακόπηκε χωρίς προφανή λόγο και το οποίο πρόσφερε άμεση αντίληψη των πραγματικών συνθηκών κατά την διάρκεια συμβάντων που εκδηλώνονταν στο Νησί.
- Η παντελής έλλειψη μικρού πυροσβεστικού οχήματος για την άμεση πρόσβαση στην παλιά πόλη, προστατευόμενη από την UNESCO. Με ποιο τρόπο παρέχεται άραγε αυτή η προστασία, όταν αφήνεται έρμαια η παλαιά πόλη σε οποιαδήποτε εκδήλωση αστικής πυρκαγιάς την στιγμή μάλιστα που υπάρχει και το επιπρόσθετο πρόβλημα της μειωμένης πίεσης του δικτύου ύδρευσης της. Επίσης καταγγέλλεται η έλλειψη μικρών βοηθητικών οχημάτων για τις μετακινήσεις του προσωπικού κατά τη διάρκεια πυροσβεστικών επιχειρήσεων.

- Η προχειρότητα που επικρατεί και η ευκαιριακή λύση που επιχειρείται να δοθεί με την μεταστέγαση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Κέρκυρας στις εγκαταστάσεις του παλαιού Νοσοκομείου, χωρίς να υπάρχουν οι ανάλογες μελέτες για την ασφαλή και την ουσιαστική κάλυψη των αναγκών στέγασης της Π.Υ. Κέρκυρας.

Επιπρόσθετα οι εργαζόμενοι των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Κέρκυρας εκφράζουν την αγανάκτηση τους για την συνεχόμενη υποβάθμιση του βιοτικού τους επιπέδου από την συνεχόμενη μείωση των εισοδημάτων τους. Καταγγέλλουν την έλλειψη υγιεινής και ασφάλειας, την σκόπιμη κατηγοριοποίηση τους σε μόνιμους, πενταετούς και συμβασιούχους, την ένταση του αυταρχισμού και των καταστρατηγήσεων σε βάρος των εργασιακών δικαιωμάτων τους.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

1. Ποια μέτρα σκέφτεται να πάρει η κυβέρνηση, ώστε να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις στη δύναμη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στο αεροδρόμιο του νησιού, καθώς και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες της Πυροσβεστικής, με τη μετεγκατάσταση στο παλιό νοσοκομείο;
2. Η κυβέρνηση δηλώνει ότι δεν θεωρεί σωστό να είναι τριχοτομημένο το προσωπικό στην Πυροσβεστική. Πότε επιτέλους οι δηλώσεις θα γίνουν πράξη για να σταματήσουν οι διακρίσεις στους εργαζόμενους στην Πυροσβεστική;
3. Τι μέτρα σκέφτεται να πάρει η κυβέρνηση ώστε να λειτουργήσει άμεσα το Σύστημα Διαχείρισης Κινδύνου Πυρκαγιών της Π.Υ. Κέρκυρας;
4. Είναι στις προθέσεις της κυβέρνησης η αγορά άμεσα τουλάχιστον ενός μικρού πυροσβεστικού οχήματος για την άμεση πρόσβαση στην παλιά πόλη της Κέρκυρας, προστατευόμενη από την UNESCO;

Οι βουλευτές

Νίκος Μωραΐτης

Νίκος Καραθανασόπουλος

Σπύρος Χαλβατζής