



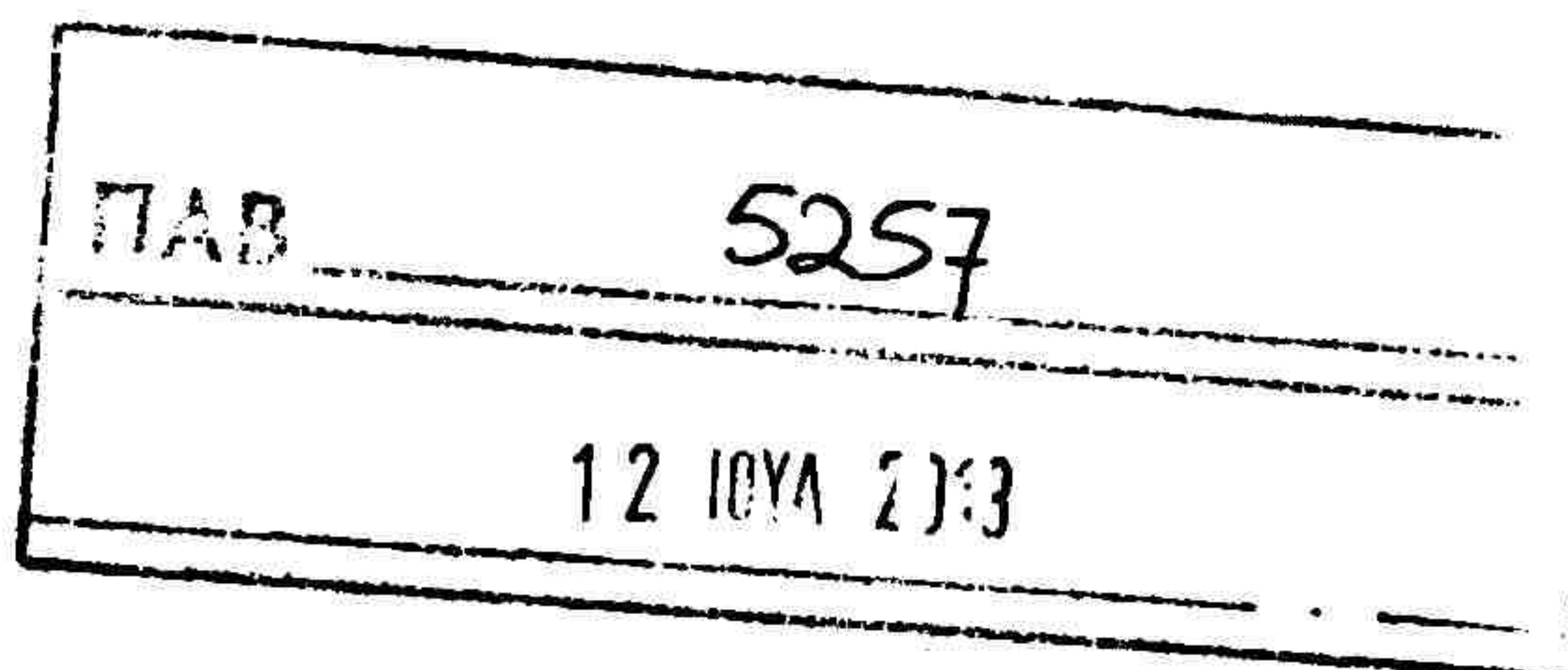
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς την Υπουργό Τουρισμού
κ. Όλγα Κεφαλογιάννη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 09-07-2013

Σας επισυνάπτω το υπόμνημα της Ένωσης Ξενοδόχων Αιτωλοακαρνανίας το οποίο μου παρέδωσαν στα πλαίσια συναντήσεων κλιμακίων της Νέας Δημοκρατίας στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας, τον Μάιο του 2013.



Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

**ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

Σπ. Τσιγκνιά 4

301 00 – ΑΓΡΙΝΙΟ

Τηλ. & fax: 2641022798

Κινητό: 6973552210

Αγρίνιο, 31 Μαΐου 2013

Π Ρ Ο Σ

**Επιτροπή Νέας Δημοκρατίας
για τον προσυνδεριακό διάλογο
301 00 – ΑΓΡΙΝΙΟ**

ΘΕΜΑ: «Προτάσεις για την ανάπτυξη της Αιτωλνίας»

Αναφορικά με τα ζητήματα γενικής φύσης για την τουριστική ανάπτυξη, όπως αυτά έχουν καταγραφεί από την Γενική Συνομοσπονδία Ξενοδόχων Ελλάδας, αυτά αναφέρονται στα παρακάτω:

1. Άμεση έναρξη της άμεσης χρηματοδότησης από το τραπεζικό μας σύστημα των τουριστικών επιχειρήσεων με ανταγωνιστικά επιτόκια.
2. Από 01.07.13, ο ΦΠΑ της εστίασης να μειωθεί στο 13%. Μείωση του ΦΠΑ της ακτοπλοίας στο 6,5%, μείωση του ΦΠΑ του τουριστικού πακέτου στο 6,5%.
3. Μείωση των εργοδοτικών εισφορών κατά 5%, και σε δεύτερη φάση κατά 10%.
4. Χορήγηση visa Schengen εντός 24 ωρών, με ποσοστό πολλαπλών θεωρήσεων τριετούς διάρκειας 50%. Οριστική επίλυση με την χορήγηση ηλεκτρονικής βίζας.
5. Καθιέρωση ενιαίου φόρου ακίνητης περιουσίας, από το 2014, 0,66 τοις χιλίοις σε όλα τα τουριστικά καταλύματα, αδιακρίτως νομικής μορφής λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων τόσο των ιδιοχρησιμοποιούμενων, όσο και των ενοικιαζόμενων.
6. Μείωση της υπέρμετρης φορολόγησης του πετρελαίου θέρμανσης και του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας, μέσα από την ουσιαστική απελευθέρωση της παραγωγής και της διάθεσης της ηλεκτρικής ενέργειας.
7. Άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων της εικόνας της Ελλάδας με έμφαση στην Αθήνα.
8. Οριστική επίλυση της νέου θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των λιμένων και των δημόσιων μαρινών της χώρας με ιδιωτικό μάνατζμεντ.

Αναφορικά με τα καίρια τοπικά ζητήματα που αναφέρονται στην τουριστική ανάπτυξη της Αιτωλνίας, οι δράσεις που θεωρούμε ως πιο σημαντικές είναι οι παρακάτω:

1. Η μέριμνα για την τουριστική ανάπτυξη ανάλογα με τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε περιοχής και η ανάπτυξη των εναλλακτικών μορφών τουρισμού στις ορεινές περιοχές και σε περιοχές που γειτνιάζουν με τα υδάτινα οικοσυστήματα (φυσικές και τεχνητές λίμνες και ποτάμια) καθώς και του θαλάσσιου τουρισμού (μαρίνες, αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α.).
2. Η ανάπτυξη του ιαματικού τουρισμού με την υλοποίηση σύγχρονων κέντρων λουτροθεραπείας στις πολλές και ιδιαίτερα σημαντικές ιαματικές πηγές της περιοχής.
3. Η προστασία, ανάδειξη και αξιοποίηση περιοχών προστατευόμενων από συνθήκες προστασίας φυσικών οικοσυστημάτων (Αμβρακικός, Λίμνη Τριχωνίδα,

Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου, Δέλτα Αχελώου, Βελανιδοδάσος Ξηρομέρου, ορεινές και υποαλπικές ζώνες δικτύου NATURA 2000 του Παναιτωλικού, του Αράκυνθου κ.α.).

4. Η ανάδειξη και προστασία της ιδιαίτερα πλούσιας πολιτιστικής κληρονομιάς (αρχαιολογικοί χώροι, αρχαία θέατρα, κάστρα, ναοί, μοναστήρια) με ανασκαφικές δραστηριότητες και συντήρηση και ανάδειξη μνημείων, αλλά και με δημιουργία νέων δράσεων, ή ενίσχυση υπαρχουσών, που σχετίζονται με μεγάλα ιστορικά γεγονότα υπερτοπικής σημασίας (Αιτωλική Συμπολιτεία, Ναυμαχίες Ακτίου και Ναυπάκτου, Έξοδος Μεσολογγίου κ.α.).

5. Επιπλέον, με δεδομένο ότι η Αιτωλ/νία βρίσκεται κοντά σε τουριστικούς προορισμούς με διεθνή αναγνωρισιμότητα, όπως η Κέρκυρα, και υπάρχει η δυνατότητα για εμπλουτισμό των δραστηριοτήτων των εκεί επισκεπτών με σύντομες επισκέψεις σε κοντινούς προορισμούς, πρέπει να διερευνηθεί η δυνατότητα δρομολόγησης υδροπλάνων, χρησιμοποιώντας γι' αυτό το σκοπό τη λίμνη Τριχωνίδα, με στόχο την ανάδειξη της ενδοχώρας της Αιτωλ/νίας, πράγμα που αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό προσθετικό στοιχείο στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής.

Φυσικά τίποτα από όλα τα παραπάνω δεν θα μπορέσει να αποδώσει στο βαθμό που είναι δυνατό, εάν δεν συνοδευτεί από ένα φιλόδοξο σχέδιο δημιουργίας των απαραίτητων σύγχρονων τεχνικών υποδομών. Βασική παράμετρο της επιτυχίας των όποιων προσπαθειών αποτελεί η άρση της απομόνωσης του Νομού και από αυτή την άποψη, πρέπει να υλοποιηθούν οι βασικές μεταφορικές υποδομές, οι οποίες συνοπτικά είναι οι εξής:

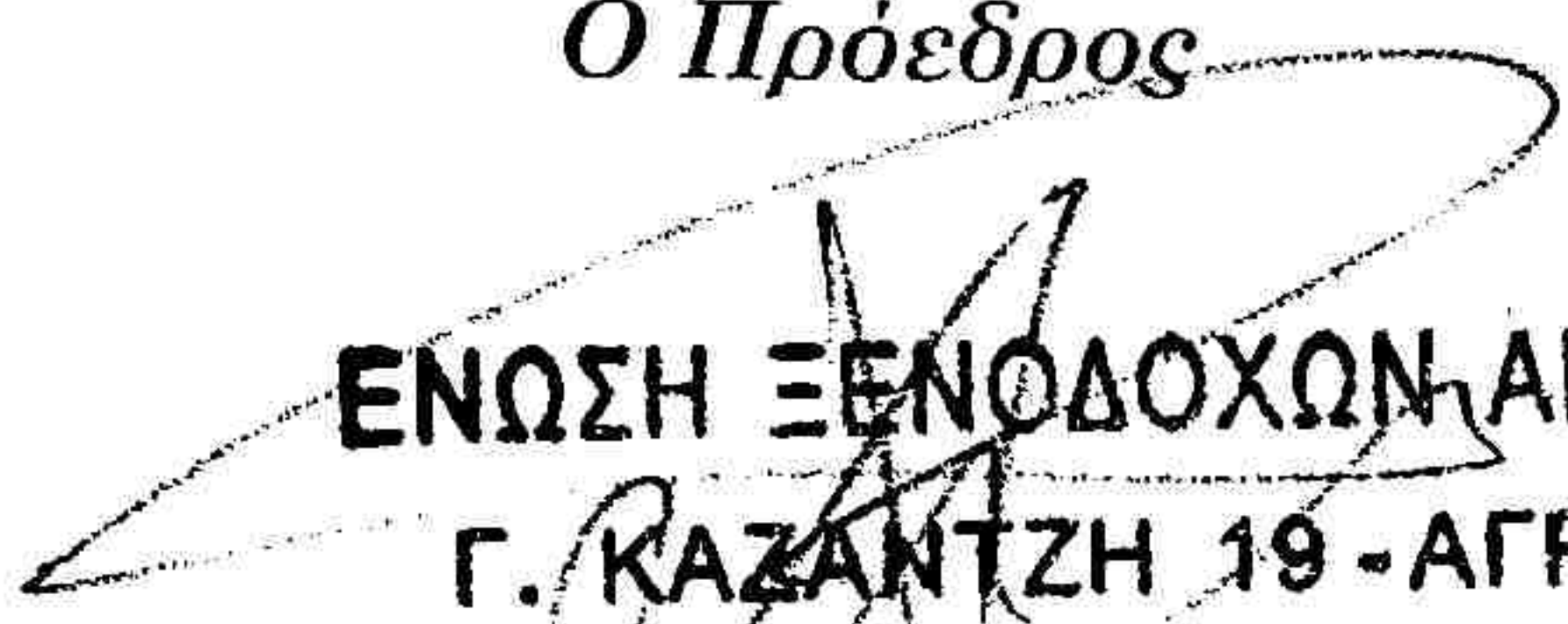
1. Ο εκσυγχρονισμός των οδικών δικτύων, που συνίσταται αφενός στην κατασκευή των κύριων οδικών αρτηριών (Δυτικός Οδικός Άξονας, δρόμος Πλατυγιάλι – Αγρίνιο – Καρπενήσι – Λαμία, Διαγώνιος Οδικός Άξονας Αντίρριο – Ναύπακτος – Ιτέα – Λαμία, Κάθετος Οδικός Άξονας Ναύπακτος – Θέρμο – Καρπενήσι, ως άξονας αξιοποίησης της ορεινής ενδοχώρας των νοτιοδυτικών απολήξεων της Πίνδου, και Βόρειος Οδικός Άξονας της Παρατριχώνιας Οδού) και αφετέρου στη βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου, με προτεραιότητα την ασφαλτόστρωση των επαρχιακών δρόμων που είναι χωμάτινοι, καθώς δυστυχώς η Αιτωλ/νία κατέχει κι αυτό το θλιβερό προνόμιο να συγκαταλέγεται ανάμεσα στις ελάχιστες εναπομείνουσες περιοχές της χώρας που ολόκληρες Κοινότητες τους επικοινωνούν αποκλειστικά με χωματόδρομους.

2. Η ανάδειξη του λιμανιού στο Πλατυγιάλι σε ναυτιλιακό κόμβο.

3. Η κατασκευή Δυτικού Σιδηροδρομικού άξονα που να διέρχεται από την Αιτωλ/νία με σύνδεση με το λιμάνι του Πλατυγιαλίου.

4. Η περαιτέρω αξιοποίηση του αεροδρομίου του Ακτίου, του τέταρτου μεγαλύτερου αεροδρομίου της χώρας, στην κατεύθυνση της έλξης τουριστικού ρεύματος στην Αιτωλ/νία αλλά και για τη χρήση του για εξαγωγή νωπών αγροτικών προϊόντων σε μεγάλες αγορές του εξωτερικού.

Ο Πρόεδρος


ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
Γ. ΚΑΖΑΝΤΖΗΣ 19 - ΑΓΡΙΝΙΟ
ΑΦΜ: 999785641 ΔΟΥ: ΑΓΡΙΝΙΟΥ
Χρήστος Κωστάκοπουλος