



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτίων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 09-07-2013

Σας επισυνάπτω το υπόμνημα του Συλλόγου Αυτ/των ΤΑΞΙ Μεσσολογγίου το οποίο μου παρέδωσαν στα πλαίσια συναντήσεων κλιμακίων της Νέας Δημοκρατίας στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας, τον Μάιο του 2013.

ΠΑΡ	5252
12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013	

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΤΑΞΙ

Ι.Π. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

«Ο ΒΥΡΩΝ»

τηλ. 26310-22655/22623

FAX: 26310-22590

taxi.i.p.messolongi@gmail.com

Ι.Π. Μεσολογγίου, 31 - 5 Ιουνίου 2013

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Αποφασίσαμε να γράψουμε ένα υπόμνημα με τα όποια προβλήματα μας απασχολούν και πιστεύουμε να ανταποκριθείτε. Επικεντρωνόμαστε στα βασικότερα προβλήματά μας αυτή τη στιγμή χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν και άλλα σημαντικά θέματα. Το κάνουμε αυτό για να δώσουμε έμφαση στα προβλήματα που θα σας αναφέρουμε. Γράφουμε αυτή την επιστολή θέλοντας να λάβετε σοβαρά υπόψη σας:

1) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ή ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΑΡΑΚΩΛΥΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κατ' αρχήν, η συμμετοχή μας στην απεργιακή κινητοποίηση του κλάδου μας κατά τη διάρκεια του θέρους έγινε στα πλαίσια του Συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος μας συμμετοχής στις απεργιακές κινητοποιήσεις που αποφασίζουν τα ανώτερα συνδικαλιστικά όργανα μας. Η απεργία ήταν καθόλα νόμιμη και ουδείς προσέβαλε το κύρος αυτής.

Η κινητοποίηση μας τις ημέρες εκείνες έφερε το χαρακτήρα διαμαρτυρίας με συγκέντρωση των ιδιοκτητών ΤΑΞΙ σε διάφορα σημεία του Εθνικού δικτύου για μικρό χρονικό διάστημα χωρίς να δημιουργηθούν συνθήκες αδύνατης και μη ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας των διερχόμενων οχημάτων, αφού η στάθμευση των οχημάτων έγινε συντεταγμένα ύστερα από υπόδειξη των παρευρισκόμενων οργάνων της τροχαίας, γεγονός που επέτρεπε την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των διερχόμενων την ώρα εκείνη οχημάτων.

Ως εκ τούτου θεωρούμε άδικη την ύπαρξη δικογραφιών εις βάρος μας και προσδοκούμε από εσάς για την πολιτική διευθέτηση του θέματος. Θέμα το οποίο δεν έχει διευθετηθεί ακόμα παρά το ότι η κυβέρνηση είχε ενημερώσει την Ομοσπονδία μας εδώ και αρκετό καιρό για της θετικές της προθέσεις απέναντι στα δίκαια αιτήματα μας.

2) ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΜΑΣ ΚΑΙ Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΜΑΣ ΝΑ ΑΝΤΑΠΕΞΕΛΘΟΥΜΕ ΣΤΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κύριοι, η αναφορά μας στο συγκεκριμένο θέμα γίνεται όχι γιατί είναι ένα τοπικό πρόβλημα ούτε γιατί είναι μόνο κλαδικό. Είναι γενικό. Ο λόγος που γίνεται η αναφορά είναι ότι οι συνάδελφοι έχουν φτάσει πλέον στα όρια τους. Δεν μιλάμε πλέον για χαμηλό επίπεδο διαβίωσης, άλλα για επίπεδο μη διαβίωσης. Πλέον με τζίρο που δεν ξεπερνά τα 30 ευρώ τις καλύτερες μέρες στην Ι.Π. Μεσολογγίου δεν καταλαβαίνουμε πως μπορεί να είναι εφικτό να ανταπεξέλθουμε στις αυξημένες υποχρεώσεις όταν αποδεδειγμένα τα έξοδα της ημέρας για ένα ταξί στην πόλη του Μεσολογγίου ξεκινάνε από 30 ευρώ προ φόρων και ανάλογα την περίπτωση μπορεί να είναι και παραπάνω. Ποιες οι ποινικές ευθύνες ενός συναδέλφου όταν έχει να επιλέξει μεταξύ του να πληρώσει την εφορία και να δώσει γάλα στο παιδί του;

Το ελάχιστο που περιμένουμε από εσάς είναι η μείωση αν όχι η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος του λάχιστον στους ιδιοκτήτες ταξί στην περιφέρεια.

3) Ο.Α.Ε.Ε.

Όπως σας έχουμε αναφέρει στην προηγούμενη παράγραφο τα έσοδα μας είναι μηδαμινά. Ένα μεγάλο μέρος αυτών των εσόδων και μεγάλο βάρος αποτελείται από δυνατόν οι ασφαλιστικές μας εισφορές να ανέρχονται στο ένα τρίτο του τζίρου μας και παρόλα αυτά το ασφαλιστικό μας ταμείο να περιμένει να είμαστε εντάξει στις υποχρεώσεις μας. Το θεωρούμε αδύνατο όσο καλή πρόθεση και να έχουμε να ανταπεξέλθουμε.

Επίσης θα σας προτείναμε την κεφαλαιοποίηση των ληξιπροθέσμων εισφορών στο ταμείο μας. Πως είναι δυνατών κάποιος που δεν μπορεί να πληρώσει τα 900 ευρώ της ασφάλειας να μπορέσει να πληρώσει και τον οποίο διακανονισμό στις δύσκολες μέρες που ζούμε; Είναι η καλύτερη και ίσως η μόνη λύση και για τον ελεύθερο επαγγελματία άλλα και για τον Ο.Α.Ε.Ε. για να πάρει κάποια χρήματα από ανθρώπους που δεν θα μπορέσουν να τα δώσουν αλλιώς.

Τέλος θα θέλαμε να καταγγείλουμε την απαράδεκτη κατά τη γνώμη μας πρακτική, κάποιος που χρεωστάει στο ταμείο να μη μπορεί να θεωρήσει το βιβλιάριο υγείας κάτι το οποίο συμβαίνει μόνο με τους ελεύθερους επαγγελματίες. Ζητάμε την θεώρηση του βιβλιαρίου υγείας για όσο καιρό διατηρεί κάποιος μαγαζί ή στην περίπτωση μας ταξί ακόμα και αν δεν έχουν πληρωθεί εμπρόθεσμα οι εισφορές. Θεωρούμε ότι, το ότι καταγράφονται σαν οφειλές είναι αρκετό. Οι εισφορές κάποια στιγμή θα καταβληθούν, η ανάγκη για περίθαλψη δεν μπορεί να περιμένει. Είμαστε αυτοί που σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς προσπαθούμε να στηρίξουμε το κράτος. Περιμένουμε από το κράτος να μας στηρίξει για να μπορούμε να συνεχίσουμε να το στηρίζουμε.

Με εκτίμηση,

Εκ του Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος
Νικόλαος Χονδρός