

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2013

Προς : κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Κατάργηση ταχυδρομικών γραφείων Δημοτικών Ενοτήτων Τρικεριού και Μηλεών.

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ, το τελευταίο διάστημα λαμβάνει σειρά μέτρων με πρόσχημα τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους των Ελληνικών Ταχυδρομείων, βάζοντας λουκέτο σε σειρά καταστημάτων (Πρόγραμμα Άμεσης Δράσης 2013-2014).

Στα πλαίσια υλοποίησης του προγράμματος «Crash Program», η Διοίκηση των ΕΛΤΑ έχει συμπεριλάβει και την κατάργηση των ταχυδρομικών γραφείων, των δημοτικών ενοτήτων Τρικεριού και Μηλεών της δημοτικής αρχής του Νοτίου Πηλίου και την διάθεση των υπηρεσιών που προσφέρονταν από τα ΕΛΤΑ από παντοπωλεία, καφενεία κλπ.

Με αυτό τον τρόπο όμως, οι εν λόγω κοινότητες αποψιλώνοντα από Υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, γεγονός με αρνητικές επιπτώσεις τόσο στην καθημερινότητα των κατοίκων τους όσο και στην διατήρηση και ανάπτυξη του τουρισμού με ότι αυτό συνεπάγεται για την ανάπτυξη της οικονομίας τους.

Η αντίθεση των κατοίκων των περιοχών αυτών στο κλείσιμο των σχετικών υπηρεσιών οδήγησε και στην υπ' αρ. 244/2013 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου Δήμου Νοτίου Πηλίου με την οποία εκφράζεται η ομόφωνη εναντίωση των μελών του και ανατίθεται στον Δήμαρχο να προχωρήσει σε περαιτέρω νόμιμες ενέργειες για την ανάκληση της σχετικής απόφασης των ΕΛΤΑ.

Για τις παραπάνω δημοτικές ενότητες αναφέρουμε τα εξής:

- Η Δημοτική Ενότητα Μηλεών απαριθμεί περίπου 3.500 μόνιμους κατοίκους, οι οποίοι αυξάνονται την θερινή περίοδο με τους τουρίστες και τους επαναπατρισθέντες. Το ταχυδρομικό γραφείο εξυπηρετεί τις τοπικές Κοινότητες Μηλεών, Πινακατών, Βυζίτσας, Καλών Νερών, Αφετών και Νεοχωρίου.
- Η Δημοτική Ενότητα Τρικεριού απαριθμεί περίπου 1.700 μόνιμους κατοίκους, οι οποίοι τριπλασιάζονται τους θερινούς μήνες. Το ταχυδρομικό γραφείο εξυπηρετεί τους οικισμούς Τρικεριού, Αγ. Κυριακής, Γεροπλίνας, Κόττες και το νησί Παλαιό Τρικέρι.

Να σημειώσουμε ότι, τα εν λόγω ταχυδρομικά γραφεία πέραν από την συνηθισμένη αλληλογραφία, λειτουργούν παράλληλα και ως Ταμειευτήρια και διακινούν λογαριασμούς των ΔΕΚΟ, όλες αυτές οι περιοχές δεν εξυπηρετούνται επαρκώς από τα δρομολόγια του ΚΤΕΛ με αποτέλεσμα οι περισσότεροι κάτοικοι να μετακινούνται μόνο με δικά τους μέσα

μεταφοράς. Ως εκ τούτου, για να διεκπεραιώσουν οι κάτοικοι μια απλή συναλλαγή θα πρέπει να διανύσουν 42 χλμ από το Τρίκερι και 20-30 χλμ από τις Μηλιές με προσωπικό και οικονομικό κόστος σε μια τέτοια εποχή κρίσης.

Η αντικατάσταση των ταχ/κών γραφείων με πρακτορεία που θα στεγάζονται σε παντοπωλεία ή καφενεία συμβάλει στην απομόνωση των σχετικών κοινοτήτων. Επιπλέον θέτει ερωτηματικά σχετικά με την ικανότητα των νέων πρακτορείων να διεκπεραιώσουν τις νέες τους αρμοδιότητες, καθώς και να εγγυηθούν για το απόρρητο της αλληλογραφίας.

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, η επίσημη τοποθέτηση της διοίκησης των ΕΛΤΑ, ότι από την κατάργηση των ταχυδρομικών γραφείων θα περιοριστεί το λειτουργικό κόστος, είναι αίολη. Ειδικότερα δε τα ταχυδρομικά γραφεία Τρικεριού και Μηλεών έχουν στεγαστεί σε δημοτικά κτίρια, τα οποία παραχωρούνται άνευ αντιτίμου από την δημοτική αρχή, γεγονός που εκτός από τις μισθοδοσίες των υπαλλήλων και τα τηλεφωνικά τέλη, μειώνει σημαντικά το λειτουργικό τους κόστος.

Επειδή, ιδιαίτερα σε περίοδο κρίσης, οι κάτοικοι της υπαίθρου θα πρέπει να διευκολύνονται στις συναλλαγές τους με τους οργανισμούς κοινής ωφέλειας.

Επειδή, η υποβάθμιση των Κέντρων Υγείας, η κατάργηση των Ειρηνοδικείων, των Αστυνομικών τμημάτων, των ταχυδρομικών γραφείων κλπ., εντείνουν τις τάσεις μαρασμού των οικισμών της υπαίθρου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί για την συνέχιση της λειτουργίας των Ταχυδρομικών Γραφείων Τρικεριού και Μηλεών;

Ο ερωτών βουλευτής

Αλέξανδρος Μιχ. Μεικόπουλος