



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	12737
Ημερομ. Καταθέσεως	9-7-13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 09-07-2013

ΘΕΜΑ: Ποιος έχει την ευθύνη για την καθυστέρηση και την εις διπλούν
απόρριψη της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης από την Ενιαία Ανεξάρτητη
Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων;

Ο οδικός άξονας Ηρακλείου – Μεσσαράς, αρχικά χωρίστηκε σε δύο εργολαβίες. Την πρώτη «Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά», και τη δεύτερη «Απομαρμά – Καστέλι». Πρόκειται για ένα έργο με συνολικό προϋπολογισμό 120 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αναμένεται εδώ και δεκαετίες κυρίως από την πλευρά της Μεσσαράς.

Ωστόσο, τη στιγμή που ο δρόμος Αγία Βαρβάρα- Απομαρμά είχε προχωρήσει σύμφωνα με τις μελέτες, κατέρρευσαν τα πρηνή με πιο σοβαρή την κατολίσθηση στο όρυγμα Β-14 τον Ιανουάριο του 2012. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να σταματήσει το έργο και να προκηρυχθεί «2^η Συμπληρωματική Σύμβαση» ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ, που θα περιλάμβανε την αποκατάσταση των κατολισθήσεων και θα αντιμετώπιζε τα ζητήματα που προέκυψαν από την εκδήλωση αστοχιών σε δύο μεγάλα ορύγματα του έργου και τα οποία προκάλεσαν σημαντική καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του. όπως αναφέρεται Καλογιάννης

Αυτή τη 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση, η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) απέρριψε δύο φορές, διότι σύμφωνα και με τα λεγόμενα του Υπουργού κ. **Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**, κατά την συζήτηση Επίκαιρης Ερώτησής μου στις 8-7-2013, «προβλέπεται να επαναπροκηρυχθεί ως νέο - καινούριο έργο, η εργολαβία για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων στο τμήμα «Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά» καθώς αυτός είναι ο λόγος που μέχρι τώρα η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ απέρριπτε την 2η Συμπληρωματική Σύμβαση». Παράλληλα, για το εν λόγω έργο, ανέφερε κατηγορηματικά ότι «ένα έργο για να ξεκινήσει χρειάζεται να είναι ώριμο και χρειάζονται σωστές μελέτες από τους μελετητές και σωστή εποπτεία και εδώ δυστυχώς ωριμότητα δεν υπήρχε» αφήνοντας σαφείς αιχμές προς τους υπηρεσιακούς παράγοντες.

Αυτή η λανθασμένη τελικά απόφαση όπως επεδείχθη, που ελήφθη από τους υπηρεσιακούς παράγοντες(;) να προκηρυχθεί δηλαδή, ως Συμπληρωματική Σύμβαση η αποκατάσταση των κατολισθήσεων και όχι ως ενιαία εργολαβία, όπως τελικά επέβαλε η Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. και σήμερα γίνεται, έχει ως αποτέλεσμα την μεγάλη χρονοτριβή, πολλαπλές οικονομικές ζημιές αλλά και επιπλέον θύματα σε τροχαία στο δρόμο Ηράκλειο - Μεσσαρά.

Αυτός που έλαβε την απόφαση αυτή, οφείλει να λογοδοτήσει στην κοινωνία της Μεσσαράς, στις δεκάδες οικογένειες θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων, που «έφυγαν» πάνω στο γερασμένο οδικό δίκτυο Αγ. Βαρβάρα - Μοίρες, αλλά και στους Έλληνες φορολογούμενους, που αυτού του είδους οι «λανθασμένες» επιλογές μεταφράζονται κάθε φορά σε χιλιάδες ευρώ επιπλέον επιβάρυνση.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιος έχει την ευθύνη για την καθυστέρηση και την εις διπλούν απόρριψη της 2^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων;
2. Με ποιο αιτιολογικό απερρίφθη δύο φορές από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων;
3. Σε ποιες ενέργειες σκοπεύει να προβεί η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου προκειμένου να μη επαναληφθούν στο εξής τέτοια λάθη;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**