



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

12672

8.7.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας.

Θέμα: Να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι εργασίες στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

Για ακόμα μια φορά οι εργαζόμενοι στις κατασκευαστικές εργασίες του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, βρίσκονται αντιμέτωποι με την εργοδοτική τρομοκρατία και ουσιαστικά στον «αέρα», μετά την απόφαση της «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», του νέου -τρίτου στη σειρά- αναδόχου κατασκευής του έργου, να τους επιβάλει αναγκαστική άδεια δύο εβδομάδων.

Συγκριμένα η «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» ζήτησε από τη διοίκηση του σωματίου να πείσει τους εργαζόμενους να αποδεχθούν την άδεια, που για οικοδόμους και νεοπροσληφθέντες είναι χωρίς αποδοχές, ώστε έτσι να τη βοηθήσουν, στο να σταματήσει το έργο και να πιεστεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ» για να της λύσει τα προβλήματα, που όπως υποστηρίζει αντιμετωπίζει στο έργο.

Η εξέλιξη αυτή δημιούργησε στους εργαζόμενους κλίμα ανησυχίας, αφού δεν γνωρίζουν αν και με ποιες προϋποθέσεις θα επιστρέψουν πίσω στην εργασία τους μετά το δεκαπενθήμερο.

Δεν είναι άλλωστε η πρώτη φορά που ανάδοχος κατασκευής στο έργο αυτό χρησιμοποιεί τους εργαζόμενους, για να επιβάλει τους δικούς του όρους και να εξοικονομήσει όσο γίνεται μεγαλύτερα κέρδη. Ο στόχος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ και της όποιας κατά καιρούς ανάδοχου κοινοπραξίας είναι κοινός. Επιδιώκουν μέσα από τις εκατοντάδες απολύσεις και τις «επαναπροσλήψεις» που υπόσχονται, χωρίς να τις προσδιορίζουν χρονικά, να επιβάλουν την κατάργηση του συνόλου των Σ.Σ.Ε. που ισχύουν μέχρι σήμερα και να επιβάλλουν για το σύνολο των εργαζόμενων στο ΜΕΤΡΟ μισθούς πείνας, σε συνθήκες γαλέρας βάσει των διατάξεων της ΠΡΑΞΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 6/2012 (ΦΕΚ Α' 38/28-02-2012).

Η αρνητική αυτή εξέλιξη τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για το ίδιο το έργο, που καρκινοβατεί εδώ και επτά χρόνια (πραγματοποιήθηκε μόλις το 23% των τεχνικών έργων), έρχεται ένα μήνα μετά την υπογραφή της συμφωνίας για την ανάληψη από την «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» και των έργων επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά και ενώ έχει ήδη εισπράξει ως προκαταβολή 30 εκατ. € προτού καν στηθεί το πρώτο εργοτάξιο.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί ποια μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση για:

- Την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης, σε κάθε τμήμα του έργου (ΤΒΜ, αρχαιολογικές ανασκαφές, τεχνικές εργασίες) και για την υποχρέωση της αναδόχου να εκπληρώσει στο ακέραιο όλες τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει από την σύμβαση, χωρίς καμία διακοπή εργασιών και υποχρεωτικές άδειες στους εργαζόμενους.
- Την άμεση επαναπροσλήψη όλων των μέχρι σήμερα απολυμένων με τους όρους εργασίας που ίσχυαν πριν την απόλυσή τους.

Οι βουλευτές

Θεοδόσης Κωνσταντινίδης

Ελένη Γερασιμίδου