



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΙΝΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1689
Ημερομηνία Κατάθεσης	8-7-13
Ώρα Κατάθεσης	09:40

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΗΛΙΑΣ Γ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ

Βουλευτής Ν. Τρικάλων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 04 Ιουλίου 2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Κατασκεύη εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτας

Σε συνέχεια της από 29-5-13, υπ' αριθμ. 11120, ΕΡΩΤΗΣΗΣ προς το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, και λόγω του ότι η από 19-06-2013 απάντηση κρίνεται ως μη ικανοποιητική, καθώς δεν αναφέρονται σε αυτήν ο χρόνος έναρξης και περάτωσης των εργασιών, ούτε χρονοδιάγραμμα ένταξης των έργων σε συγκεκριμένα χρηματοδοτικά προγράμματα, καταθέτω την παρούσα ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ.

Η ολοκλήρωση κατασκευής της εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτας, αποτελούσε ένα μεγάλο στόχο για το νομό Τρικάλων, αλλά και το νομό Άρτας, εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Μετά από σχετικές παρεμβάσεις των φορέων του νομού Τρικάλων, το περιφερειακό συμβούλιο Θεσσαλίας συμφώνησε για ένταξη του τμήματος Τρίκαλα - Πύλη στο περιφερειακό πρόγραμμα και του τμήματος γέφυρα Αλεξίου-Αρματωλικό, στο τομεακό προγράμμα του τότε ΥΠΕΧΩΔΕ.

Για το πρώτο τμήμα της εθνικής οδού από τα Τρίκαλα εώς τη Λυγαριά, η σχετική μελέτη συντάχθηκε από τη Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Τρικάλων και το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ το Δεκέμβριο του 2010, όταν ακόμη ήμουν Νομάρχης. Για το τμήμα της οδού από Λυγαριά εώς Πύλη, υπεύθυνος φορέας εκπόνησης και ολοκλήρωσης της μελέτης, είχε ορισθεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Επειδή μέχρι σήμερα ΔΕΝ γνωρίζουμε, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η διαδικασία ένταξης, κατασκευής και ολοκλήρωσης των έργων της εθνικής οδού Τρικάλων - Άρτας

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός

- 1) Εάν ολοκληρώθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας η μελέτη του τμήματος Λυγαριά-Πύλη, ως και οι σχετικές περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, καθώς και εάν ολοκληρώθηκε από το Υπουργείο σας, η μελέτη του τμήματος γέφυρα Αλεξίου-Αρματωλικό, κι αν όχι, γιατί δεν ολοκληρώθηκε.
- 2) Πότε θα ενταχθούν στο ΕΣΠΑ και πότε θα υλοποιηθούν τα υπόλοιπα τμήματα του έργου, για τα οποία υπήρχαν δεσμευτικές αποφάσεις του ΠΕΠ Θεσσαλίας και δεσμευμένες πιστώσεις από το ΕΣΠΑ.

Μετά τιμής

ΗΛΙΑΣ Γ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ

(Ν. Τρικάλων)