

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

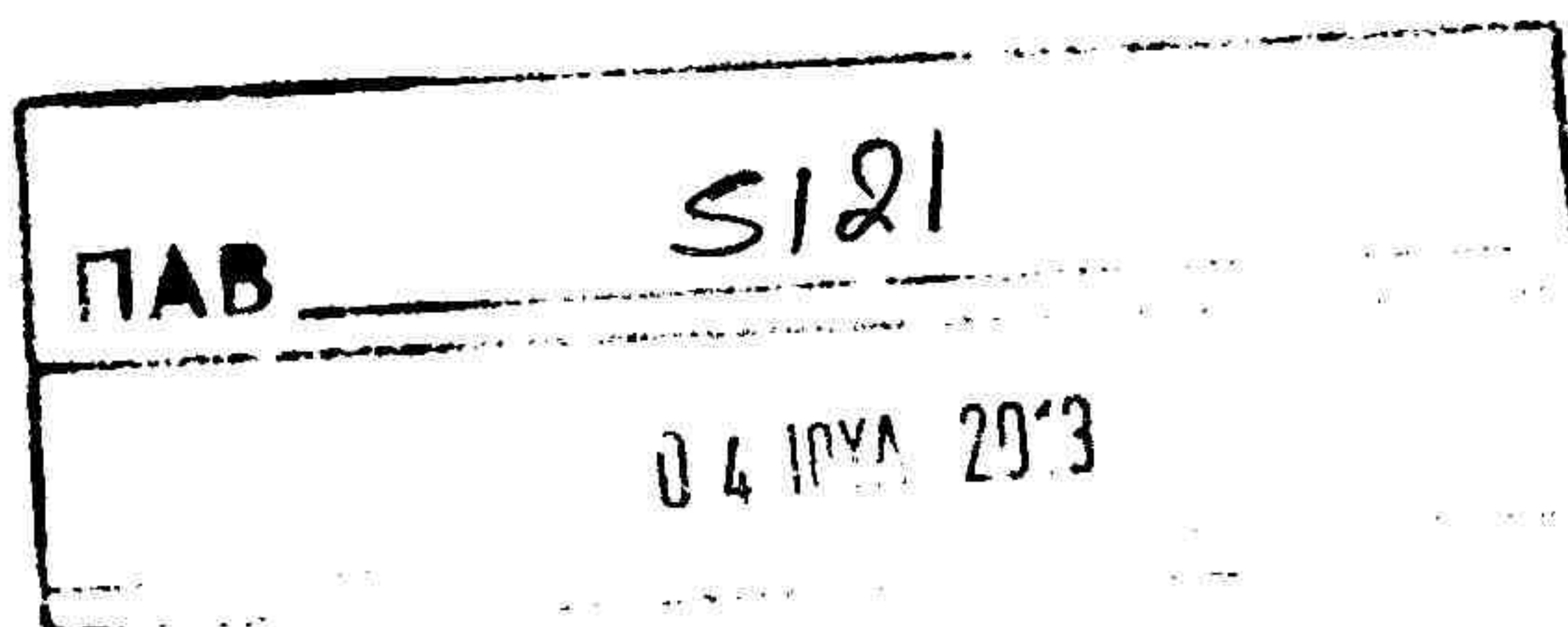
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Φιέστα με δανεικά μηχανήματα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ» (25 Απριλίου 2013) που αφορά την επιθεώρηση των εργοταξίων, από τον Πρωθυπουργό, τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ και τον εκπρόσωπο του προέδρου της ΔΗΜΑΡ, σε μια προσπάθεια να πείσουν ότι ισχύει η κυβερνητική δέσμευση για «μπουλντόζες στους αυτοκινητόδρομους μέσα στον Απρίλιο».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Φιέστα με δανεικά μηχανήματα

Της Χαρίας Τζαναβάρα

ΜΕ... ΔΑΝΕΙΚΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΙ αλλά και μηχανήματα στήνεται το σημερινό σκηνικό κατά μήκος της «Ολυμπίας οδού», που προβλέπεται να διατηρηθεί σε όλη τη διάρκεια της πασαλινης εξόδου. Ο πρωθυπουργός, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ και ο εκπρόσωπος του προέδρου της ΔΗΜΑΡ, ο οποίος απουσιάζει στο εξωτερικό θα επιθεωρήσουν σήμερα τα «εργοτάξια» της Κορίνθου-Πατρών σε μια προσπάθεια να πείσουν ότι ισχύει η κυβερνητική δέσμευση για «μπουλντόζες στους αυτοκινητόδρομους μέσα στον Απρίλιο».

«Οι εργάτες θα μεταφερθούν από τα εργοτάξια στην Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας και τα μηχανήματα από το λιμάνι της Πάτρας», καταγγέλλει στην «Εφ.Συν.» ο θόδωρος Τσελεπής, ο απολυμένος πρόεδρος του σωματείου «Γαλαρία» των εργαζομένων στην «Ολυμπία οδό». Μας εξηγεί ότι στα έργα δούλευαν 2.800 άτομα και σήμερα δεν έχει γίνει ούτε μια πρόσληψη. Θυτεί καν στις σήραγγες της Παναγοπούλας, που έχουν υλοποιηθεί κατά 40%, αλλά έχουν απορροφήσει το 70% της χρηματοδότησης, όπου επιβάλλεται να υπάρχει πρόσφυρικό ασφαλείας. «Δεν

μπορούν να γίνουν προσλήψεις γιατί δεν ισχύουν οι συμβάσεις του 2007», υπογραμμίζει και προβλέπει ότι θα ξεκινήσουν από το φθινόπωρο, μετά την κύρωση από τη Βουλή της νέας συμφωνίας.

Πέντε χρόνια από τότε που οι εργολάβοι ανέλαβαν την είσπραξη των δισδίων στην εθνική οδό Αθηνών-Πατρών, δεν έχει παραδοθεί ούτε ένα νέο τμήμα! Η σύμβαση του 2007, με τη γαλική Vinci, τις ελληνικές «Ακτώρ», J&P-Αβαξ και ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, προέβλεπε την κατασκευή νέου αυτοκινητόδρομου 283,7 χλμ. με τίμημα 2,8 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 550 εκατ. θα ήταν η συμμετοχή του Δημοσίου. Το πρώτα 20 χλμ. (Κορίνθος-Κιάτο) έπρεπε να έχουν δοθεί στην κυκλοφορία ως τις αρχές του 2011 και έως το τέλος του ίδιου έτους να είναι έτοιμο ολόκληρο το κομμάτι των 120 χλμ. Κορίνθος-Πάτρα. Τα εργοτάξια έχουν κλείσει από τα μέσα του 2011, οι εργολάβοι συνεχίζουν να εισπράττουν τα διόδια και -με την πρόσφατη συμφωνία με το υπουργείο Υποδομών- θα πάρουν τουλάχιστον 150 εκατ. ευρώ ως πρόσθετη αποζημίωση για τις καθυστερήσεις του Δημοσίου. Τα κομμάτια των 163,7 χλμ. (Πάτρα-Πύργος Τσακώνα) έχει μετατεθεί για μετά το 2015.

