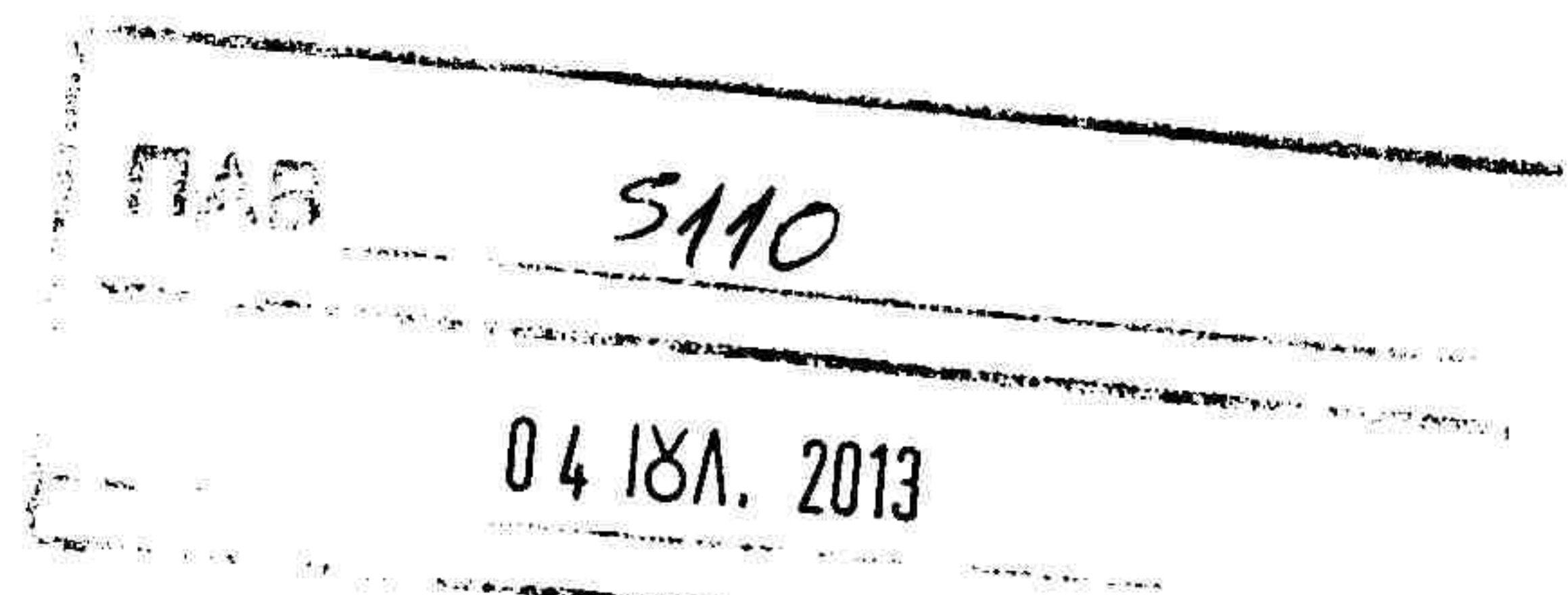


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΚΟΖΑΝΗΣ



Αθήνα, 28.06.13

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό: Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: Έρευνα για εργολαβικές απαιτήσεις αποζημιώσεων στα μεγάλα οδικά έργα, λόγω καθυστέρησης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

Σας κοινοποιώ το περιεχόμενο δημοσιεύματος (Ελευθεροτυπία, 19.06.2013), σύμφωνα με το οποίο η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), ερευνά την ύπαρξη σκοπιμότητας από μέρους των δημόσιων ελληνικών υπηρεσιών στην καθυστέρηση έγκρισης της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη. Η καθυστέρηση ανέβαλε την ημερομηνία παράδοσης του έργου και ενεργοποίησε ρήτρα υπέρ της παραχωρησιούχου κοινοπραξίας "Μορέας Α.Ε." για αποζημιώσεις ύψους 68 εκ. € από το ελληνικό κράτος.

Με δεδομένο ότι τέτοιου είδους απαιτήσεις κινούν υποψίες για μεθοδεύσεις και σκοπιμότητες, ιδίως όταν πρόκειται για μεγάλα οδικά έργα και επειδή η πρόσφατη ανακοίνωση της επανεκκίνησης των μεγάλων οδικών έργων, συνέπεσε με την έγκριση εργολαβικών απαιτήσεων, σας παρακαλώ όπως αναζητήσετε ευθύνες σε λειτουργούς του δημοσίου για όλες τις περιπτώσεις εργολαβικών απαιτήσεων, λόγω καθυστέρησης στην έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

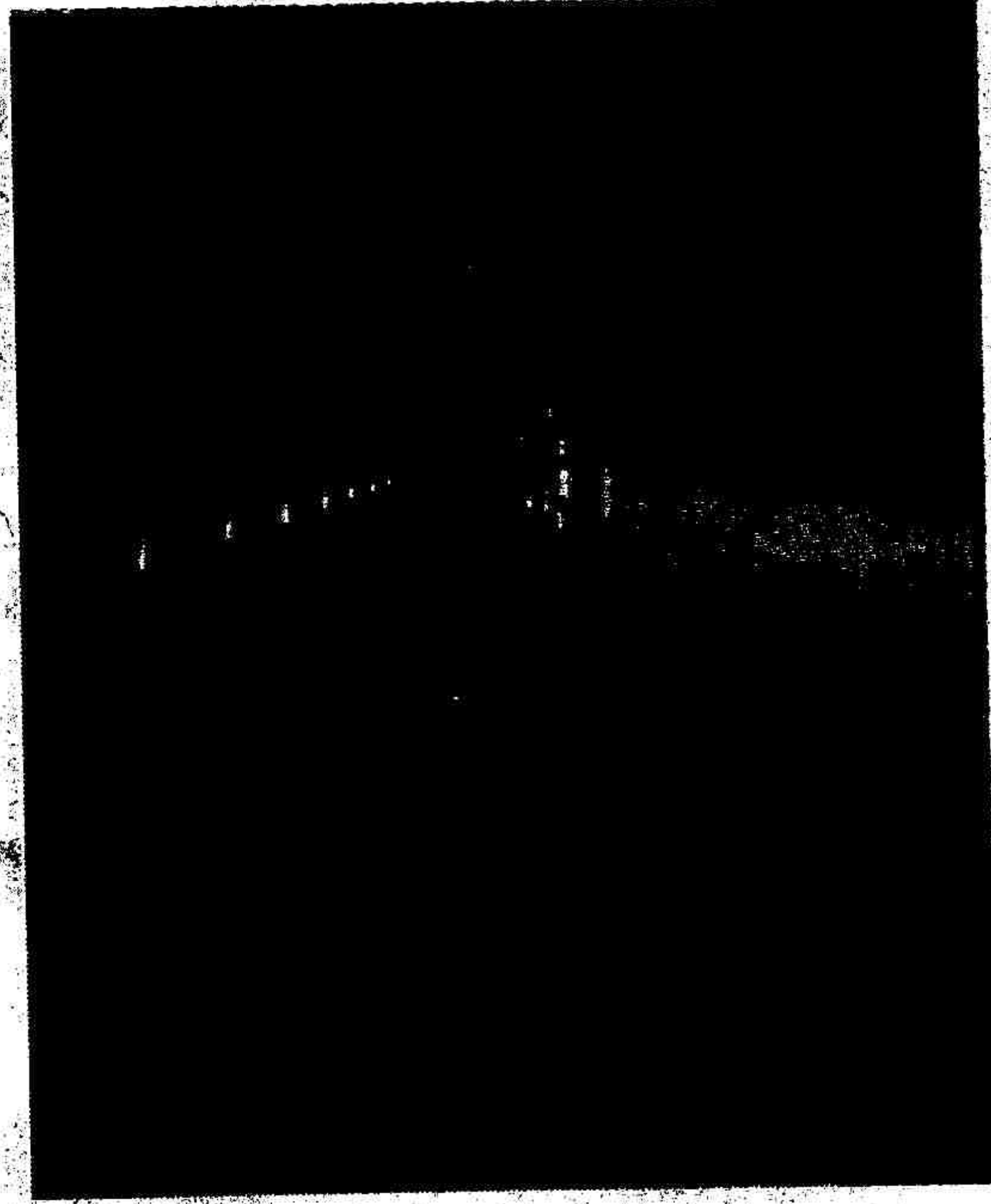
Γεώργιος Κασαπίδης

Έρευνα για σκάνδαλο στο χρονικό του «Μορέως»

Του ΑΡΓΥΡΗ ΔΕΜΕΡΤΖΗ

Η OLAF (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης) ερευνά αν ήταν εσκεμμένη, εκ μέρους των ελληνικών δημόσιων υπηρεσιών, η πολύμηνη καθυστέρηση έγκρισης της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη. Εξαιτίας αυτής της καθυστέρησης προκλήθηκε αναβολή της ημερομηνίας παράδοσης του έργου, αλλά και ενεργοποίηση ρήτρας υπέρ της παραχωρησιούχου κοινοπραξίας «Μορέας Α.Ε.», για αποζημιώσεις 68 εκατομμυρίων ευρώ από το ελληνικό κράτος.

Η έρευνα της OLAF ανοίγει πεδίο θέμα προς διερεύνηση για τις εργολαβικές αποζημιώσεις στα τέσσερα μεγάλα οδικά έργα (Ολυμπία Οδός, Μαλιακός-Κλειδί, Ιόνια Οδός και Ε-65). Το ελληνικό Δημόσιο εγκρίνει εργολαβικές απαιτήσεις συνολικού ύψους 355,3 εκατ. ευρώ, για την περιβόητη επανεκκίνηση των έργων, από ενός μετ' άλλους επιβαρύνσεις κατασκευαστών



Η OLAF ψάχνει την ενεργοποίηση ρήτρας υπέρ του παραχωρησιούχου για το έργο Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα. Τον έλεγχο φέρνει στη δημοσιότητα ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Χουνιάς

και τραπεζών, που προχώρησαν στο «πάγωμα» των έργων, αφού έτερου δε χωρίς να αναστατούνται και να καταλογίζονται ευθύνες μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Δημοσίου για την παραβίαση των συμβατικών χρονοδιαγραμμάτων (επαληθευμένες, δικαστικές αποφάσεις, ενοχολογικές ανασκαφές, μετρήσεις δικτύων κ.ά.).

Τον έλεγχο της OLAF φέρνει στη δημοσιότητα ο ευρωβου-

λευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Νίκος Χουνιάς, ο οποίος κατέθεσε σχετική ερώτηση στην Κομισιόν, επισημαίνοντας παράλληλα ότι το θέμα αυτό ενδεχομένως προκάλεσε την αιφνίδια διακοπή των εργασιών στον κεντρικό άξονα Πελοποννήσου από τον Νοέμβριο του 2012 μέχρι και σήμερα. Η «Μορέας Α.Ε.», με μετοχική σύνθεση Ακτωρ Α.Ε. του ομίλου Λ. Μπόμπολα (71,67%), J&P-ABAF των επιχειρηματιών Ιωάννου-Πα-



Ο μύθος άσπασε από την πρόσφατη αποκάλυψη της «Ε» ότι η κοινοπραξία βολοκεται σε μετωπική σύγκρουση με το ελληνικό Δημόσιο, διεδικώντας σε διαδικασία διεθνούς διαιτησίας πρόσθετες αμοιβές ύψους 50,5 εκατομμυρίων ευρώ για συμβατικές καθυστερήσεις στο έργο. Τώρα ο μύθος της κοινοπραξίας καταρρέει, καθώς ελέγχεται η αποζημίωση των 68 εκατ. ευρώ, που ήδη έχει πάρει.

Η έρευνα της OLAF, σύμφωνα με τον κ. Χουνιά, ξεκινάει με βάση καταγγελία για σωρεία οικονομικών παραβάσεων, που έγινε από Κίνηση Πολιτών της Πελοποννήσου προς την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ενώ στην υπόθεση ενεπλάκη και το Φαρμάκιο Έρευνας Απάτης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που ενημέρωσε την OLAF. Ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ καλεί την Κομισιόν να προχωρήσει σε αναλυτική ενημέρωση για τη συγκεκριμένη υπόθεση και να απαιτήσει τι συνέπειες θα υπάρξουν σε περίπτωση που οι καταγγελίες αυτές αποδειχθούν βάσιμες.

ρασκευαϊδη (15%) και Ιντερκόμ Α.Ε. του Σ. Κόκκαλη (13,33%), είχε καθιερώσει το μύθο ότι παρατηρήθηκε και η μόνη κοινοπραξία που ξεπέρασε τα εμπόδια και προχώρησε προς την ολοκλήρωση του έργου, καθώς υπολείπεται η κατασκευή τμημάτων του Περιμετρικού Καλαμάτας και του μεγάλου κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη, τα οποία θα είναι έτοιμα κατά πάσα πιθανότητα μέσα στο 2014.