

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΠΑΘ	5086
04 ΙΟΥΛ 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Θέμα: «Έκανε «κατάληψη» στην Ιπποκράτους, αλλά τροχαία-δήμος κάνουν τα στραβά μάτια»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ» (18 Μαΐου 2013) που αφορά την έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση και διαρκής εκνευρισμός επικρατεί σε έναν από τους πλέον κεντρικούς και πολυσύχναστους δρόμους της πρωτεύουσας την οδό Ιπποκράτους. Η αιτία; Τα επί μόνιμου βάσεως παρκαρισμένα αυτοκίνητα εκατέρωθεν του δρόμου, σε σημεία όπου απαγορεύεται η στάθμευση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

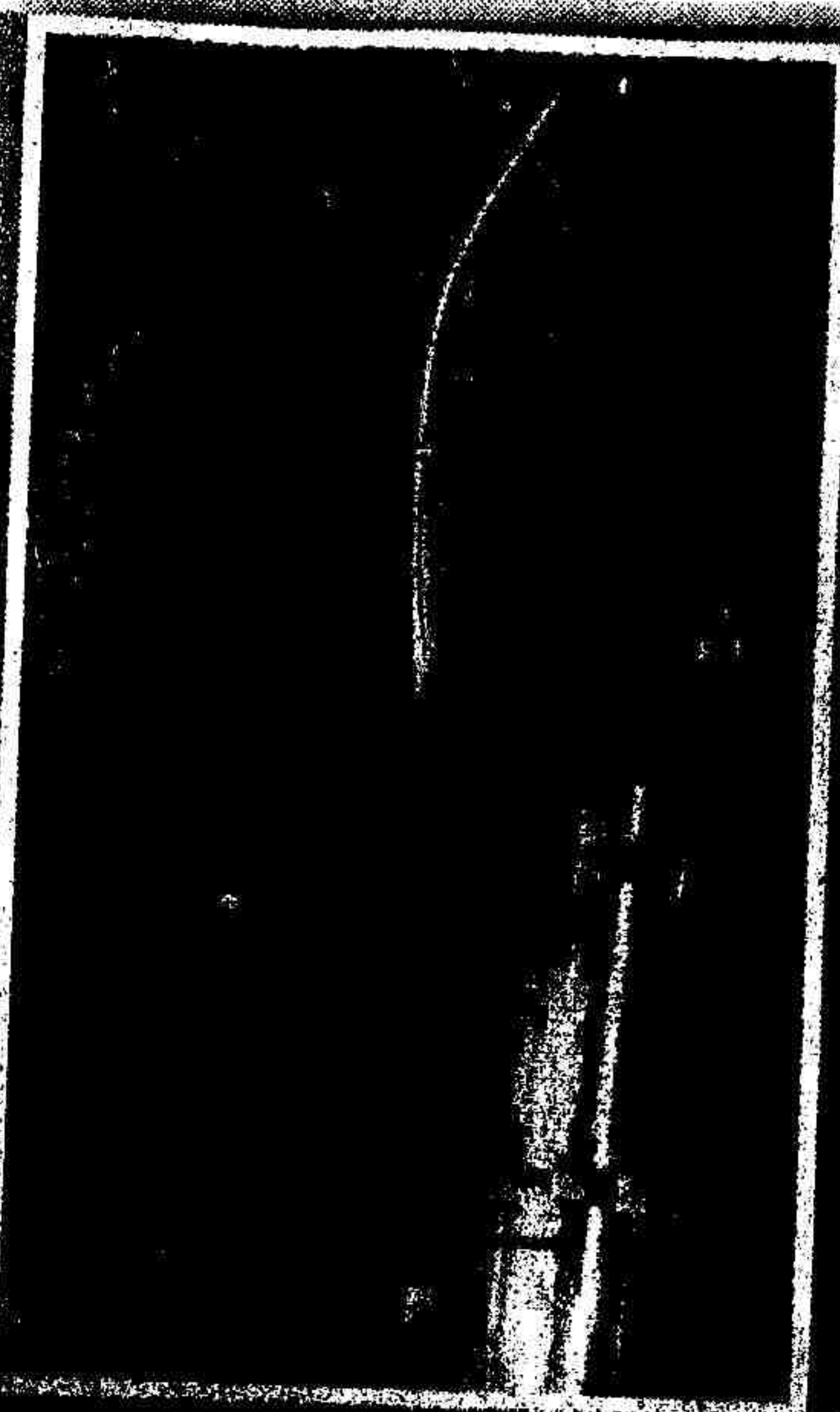
ΕΚΑΝΕ «ΚΑΤΑΛΗΨΗ» ΣΤΗΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ, ΑΛΛΑ ΤΡΟΧΑΙΑ - ΔΗΜΟΣ ΚΑΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΡΑΒΑ ΜΑΤΙΑ

Εντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση, και διαρκής εκνευρισμός επιβασιφόρων οχημάτων σε έναν από τους πλέον κεντρικούς και πιο πολυσύχναστους δρόμους της πρωτεύουσας, την οδό Ιπποκράτους στο κέντρο της Αθήνας. Η αιτία: Τα επιμνημόνιου βάσεως παρκάρια, να αυτοκίνητα εκτεφρωθούν του δρόμου, σε σήμεια, μακριά από την απαγορεύεται η στάθμευση, λόγω διεύθυνσης λεωφορείων, παρεμποδίζοντας την ομαλή κυκλοφορία και επιταχύνοντας το μεγάλο βάθος της επικοινωνίας πάρκινγκ της γύρω περιοχής.

Του Χάρη Αποστολίδη

Υπό την αιγίδα του δήμου Αθήνας, η οποία εστίασε στην οδό Ιπποκράτους, η οποία θεωρείται τον δρόμο της «κρήνης» του Έκτα, τον διεχειρίζεται κατά το δοκούν, υπό την ανοχή των αστυνομικών δυνάμεων που περιφρουρούν την περιοχή. Το «Π» βρέθηκε έξω από τα γραφεία του ΠΑΣΟΚ, κατέγραψε τα τεκταινόμενα, απαντώντας με τον παλιό τρόπο τις προτάσεις αυτές, εκθέτοντας μιλώντας με τον Γιάννη Φωκιάδη, επιχειρηματία παρκινγκ, ότι η κατάσταση είναι παρόμοια με την κατάσταση στην οδό Ιπποκράτους.

Τρίτη 15 Απριλίου, η οδό Ιπποκράτους στην Αθήνα, η οποία είναι



Η ΕΛΛΑΔΑ

ΕΛΛΑΔΑ

ναϊκά δεδομένα, μισολογούν ότι οι πέλες επί του δρόμου είναι κολληγόντα ρηματικές και σαφείς αναγραφόντες. «Η κατάσταση και η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται». Η στάθμευση επισύρει χρηματικά πρόστιμα και μετακίνηση του οχήματος σας με γεράνο», καθώς επισημαίνουν οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας. «Οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας ορίζουν πως δεν πρέπει να παρκάρει κάποιος το όχημά του πλησόν στάσης λεωφορείου και φαναριών, τίποτε από αυτά δεν φαίνεται να τηρείται. Τόσο έξω από τα γραφεία του ΠΑΣΟΚ όσο και στην απενάντι μεριά του δρόμου, στον λεωφορειόδρομο, βρίσκονται σταθμευμένα τουλάχιστον 15-20 αυτοκίνητα, ενώ για τις... κενές θέσεις υπάρχουν κώνοι που «εμποδίζουν» τη στάθμευση.

Σύμφωνα με τον κ. Γιάννη, τα περισσότερα από αυτά είναι τα ίδια κάθε μέρα, ενώ αρκετά από αυτά βρίσκονται εκεί που απαγορεύεται να παρκάρουν οι αυτοκίνητοι. «Δεν είδα ποτέ να τα "σπώνουν" ή έστω να τα "γράφουν"».

Αδιαφορία

Πράγματι, λίγο αργότερα, ένας γεράνος της Τροχαίας, που έχει ως αποσκευαστικό του αρμοδιότητα να

απαγορεύει τη στάθμευση, αλλά όποτε κι αν περάσει, τα αυτοκίνητα είναι πάντα εκεί και τα διερχόμενα οχήματα της Τροχαίας απλά τα προσηλώνουν δίχως να δίνουν κάποια σήμανση. «Δεν είδα ποτέ να τα "σπώνουν" ή έστω να τα "γράφουν"».



«επιπλέον» και να πιωρεί το ίδιο αυτοκίνητο. Μετά από το σημείο που βρισκόμαστε, αλλά δεν έδωσε την παραμικρή σημασία και συνέχισε με προκλητική αδιαφορία τον δρόμο του.

Όση ώρα το «Π» παρέμεινε στο σημείο, πέρασαν δεκάδες λεωφορεία, τα οποία αναγκαστικά κινούνταν στη μεσαία λωρίδα λόγω «κατάληψης» της δεξιάς λωρίδας από τη σωρεία σταθμευμένων, ενώ «στάση» για να κατέβουν οι επιβαίνοντες έκαναν στη μέση της μεσαίας λωρίδας προκαλώντας κομφούζιο και κορναρίσματα. Κάποια στιγμή, ο οδηγός ενός λεωφορείου σταθμεύσε το όχημά του λόγω έλλειψης χώρου σταθμεύσε το όχημά του. ΠΑΣΟΚ, αλλά οι κώνοι που είχαν να παρκάρουν 15

ΑΠΟΛΥΤΗ την κατάσταση, που άρχισε να συμβαίνει τον τελευταίο χρόνο περίπου, οι ιδιωτικές επιχειρήσεις παρκινγκ πλήττονται ανεπανόρθωτα. «Είναι τα τελευταία τσεσάρων παιδιών και κάθε χρόνο σπράττει τον φορο που θα προέκυπτε από τη χρήση των νόμιμων ιδιωτικών παρκινγκ. Σε λίγο θα εμειψαν οι επιχειρήσεις παρκινγκ και να φύγουν» μας είπε ο κ. Γιάννης και για τους υπαλλήλους του ΠΑΣΟΚ, όπως παρκινγκ που ακριβοπληρώνουν το «τομήρημένο» ενόικιο στο κέντρο της Αθήνας. Ακόμα όμως και το ίδιο το κράτος ζημιώνεται

ΠΑΣΟΚ και τον λεωφορείο που σταθμεύουν τα στελέχη τα ΙΧ τους

μέτρων και στις δύο μεριές, καθώς και τα υπόλοιπα παρκαρισμένα, των εμπόδιζαν. Αναψε, λοιπόν, αλάρμ και περίμενε. Μετά από λίγο, ο νεαρός που μέχρι τότε στεκόταν στην είσοδο των γραφείων (πιθανότατα ως security), ανέλαβε ρόλο... παρκάδου νυχτερινού μαγαζιού, χαιρέτησε και έσπευσε να μαζέψει μερικούς κώνους για να παρκάρει ο οδηγός το ΙΧ.

Το «νταβαζιλάνι»

«Το ΠΑΣΟΚ το κάνει αυτό με δική του πρωτοβουλία - νταβαζιλάνι», μας λέει εξοργισμένος ο κ. Γιάννης. «Δεν ξέρω ποιος - αξιωματικός της Αστυνομίας ή ο ίδιος ο Καμίνης-, και αν, τους επιτρέπει να στήνουν τους κώνους και να

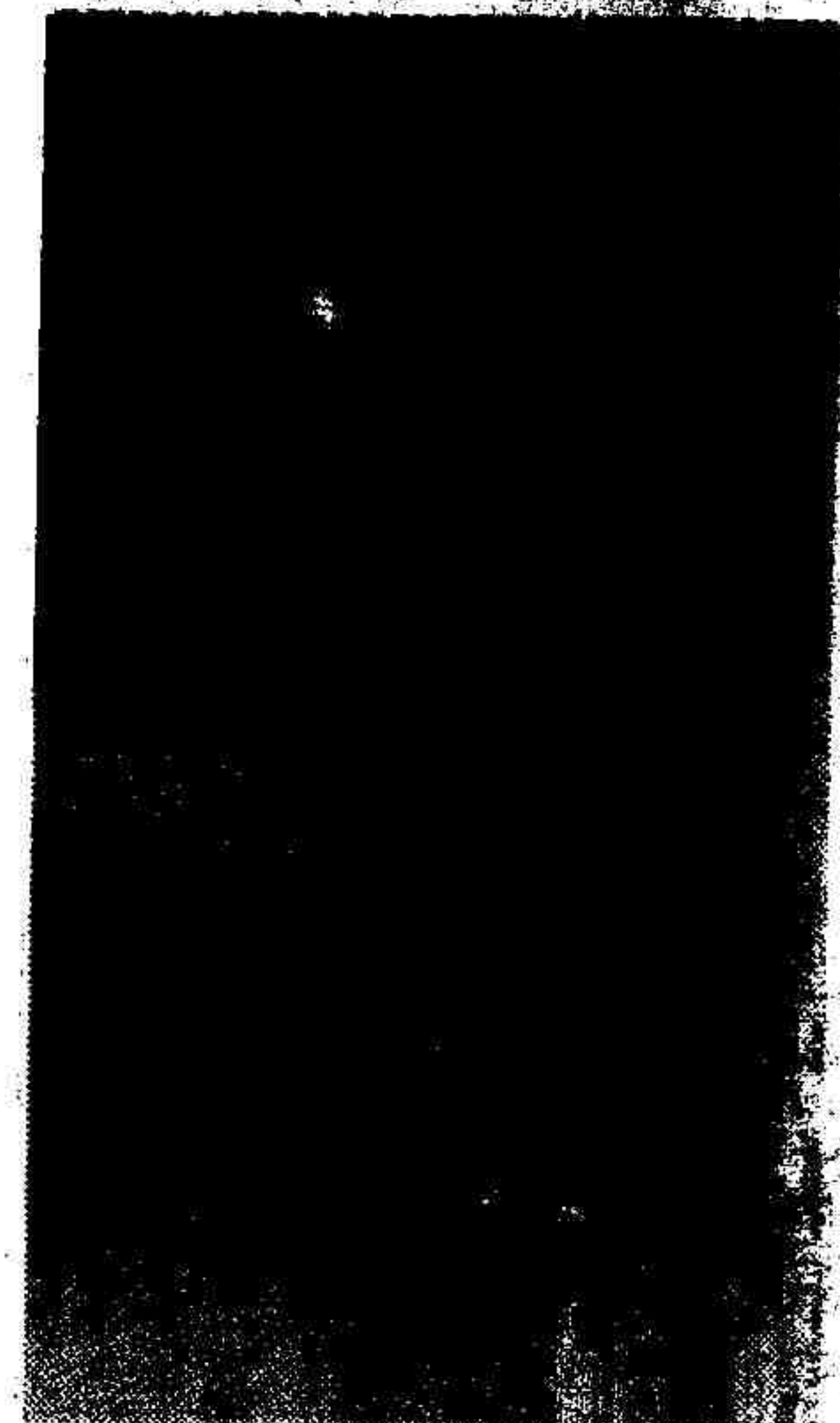
τους μετακινούν όπως θέλουν, αλλά πολύ θα ήθελα να το μάθω.

Όσοι τους επισκέπτονται μπαίνουν εκεί στο τζάμπα και δεν έρχεται κανείς στα γύρω ιδιωτικά παρκινγκ, ενώ ακόμα και το ίδιο το πάρκινγκ του κόμματος μένει σχεδόν άδειο. Εμάς μας θεωρούν ανόητους που διατηρούμε τα παρκινγκ μας και γιατί να έρθει κανείς σε εμάς; Επί μονίμου βάσεως, βγαίνει ο ένας και μπαίνει ο άλλος.

Στο τζάμπα! Ειδικά όταν έχουν συμβούλια, να δειτε τι χαμός γίνεται... Για να το κάνει κανείς αυτό στη Γλυφάδα ή στη Βούλα, αμέσως θα τον γράψουν. Η επιχείρηση ζημιώνεται με 500.000 ευρώ τον χρόνο και ο Καμίνης δεν ασχολείται με το θέμα».

των εξαιτίας των κλήσεων που δεν πληρώνουν, αλλά και γιατί δεν ει-σπράττει τον φορο που θα προέκυπτε από τη χρήση των νόμιμων ιδιωτικών παρκινγκ.

Το μόνο σίγουρο είναι πως κάτι πρέπει να γίνει, αφού φαίνεται να αλλάζει άρδην αυτή η κατάσταση, που δεν θυμίζει ευρωπαϊκή χώρα του 2013. Μια βόλτα από την οδό Ιπποκράτους θα σας πείσει για την τραγικότητα της κατάστασης.



Τα παρκινγκ της περιοχής δεν έχουν δουλειά