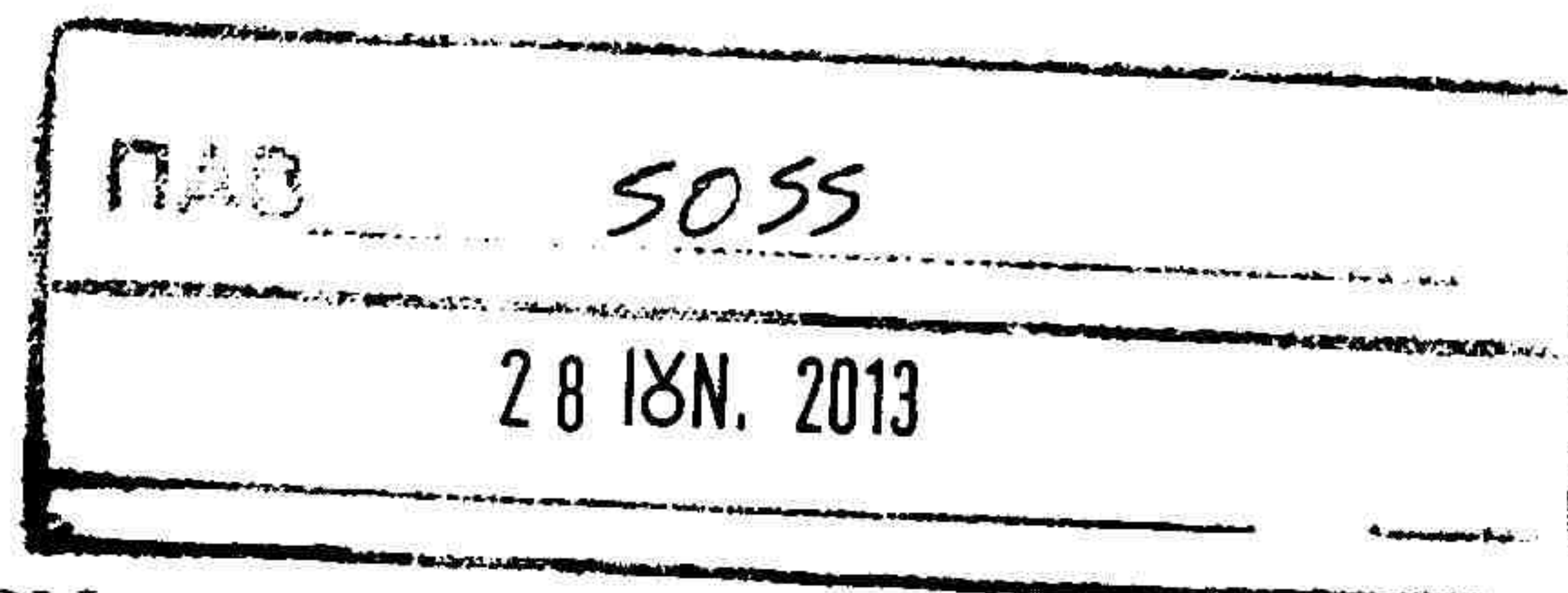




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 26-06-2013

Στο Υπόμνημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων, το οποίο επισυνάπτω, αναφέρεται η πρόταση μείωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης στις νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, η αυξημένη τιμή των καυσίμων λόγω κυρίως της υψηλής φορολογίας έχει οδηγήσει σε μειωμένη κατανάλωση αυτών με αποτέλεσμα πολλοί Πρατηριούχοι – έμποροι υγρών καυσίμων να βρίσκονται σε δεινή κατάσταση και να απειλούνται με πτώχευση καθώς δεν δύνανται να καλύψουν ούτε τις λειτουργικές τους ανάγκες. Ειδικότερα στο νησιωτικό χώρο της Ελλάδας, όπου η οικονομία παρουσιάζει κάποιο βαθμό αυτονομίας λόγω της απομακρυσμένης θέσης τους από τον ηπειρωτικό Ελλαδικό χώρο, αλλά και του περιορισμένου πληθυσμού τους, παρατηρείται μεγαλύτερη ύφεση στην αγορά των πετρελαιοειδών η οποία δίχως τη μέριμνα της διοίκησης δεν δύναται να αναστραφεί.

Όπως αναφέρεται στην επιστολή της Ομοσπονδίας: «για τους λόγους αυτούς υποβάλλουμε πρόταση να μειωθεί ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης επί των καυσίμων κινητήρων και θέρμανσης στο σύνολο του νησιωτικού χώρου, μεριμνώντας ειδικά για τις περιοχές αυτές, προκειμένου να αντισταθμιστεί το αντίστοιχο υψηλό κόστος μεταφοράς των καυσίμων προς το νησιωτικό χώρο, να μειωθεί η τιμή των καυσίμων προκειμένου με τον τρόπο αυτό να διαμορφωθούν προϋποθέσεις ανάκαμψης της οικονομίας των νησιών».

Τέλος, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων ζητά τη μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης ώστε να αντισταθμιστεί μεν το κόστος μεταφοράς με το οποίο επιβαρύνονται οι περιοχές αυτές αλλά και να μην οδηγήσει σε αθέμιτες πρακτικές στην κατανάλωση όπως ενδεικτικά είναι η προσέλκυση καταναλωτών από άλλες περιοχές.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)**

Αρχιμήδους 29, 71306 Ηράκλειο – Κρήτη

Τηλ. 2810 220885 Fax 2810 220881

☞ <http://www.popek.gr> ☛ popek@popek.gr

Κιν Προέδρου 6932424482

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Οικονομικών.

Δ/ση : Κ. Σερβίας 10

105 62 Αθήνα

Υπόψη : κ. Ι. Στουρνάρα, Υπουργού Οικονομικών

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Ηράκλειο - Κρήτης, 18 Ιουνίου 2013

Αρ. Πρωτ. 1008

Θέμα: «Αναγκαιότητα μείωσης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης στις νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας».

Κύριε Υπουργέ,

Όπως γνωρίζετε η δημοσιονομική κατάσταση της χώρας μας έχει επηρεάσει όλους τομείς της οικονομίας οι οποίοι είναι αλληλένδετοι με αποτέλεσμα να παρατηρείται οξύτατη ύφεση. Μεταξύ των τομέων της οικονομίας που έχουν επιβαρυνθεί ιδιαίτερα από την υφιστάμενη οικονομική συγκυρία είναι και η αγορά πετρελαιοειδών. Συγκεκριμένα, η αυξημένη τιμή των καυσίμων λόγω κυρίως της υψηλής φορολογίας έχει οδηγήσει σε μειωμένη κατανάλωση αυτών με αποτέλεσμα πολλοί Πρατηριούχοι – έμποροι υγρών καυσίμων να βρίσκονται σε δεινή κατάσταση και να απειλούνται με πτώχευση καθώς δεν δύνανται να καλύψουν ούτε τις λειτουργικές τους ανάγκες.

Ειδικότερα στο νησιωτικό χώρο της Ελλάδας, όπου η οικονομία παρουσιάζει κάποιο βαθμό αυτονομίας λόγω της απομακρυσμένης θέσης τους από τον ηπειρωτικό Ελλαδικό χώρο, αλλά και του περιορισμένου πληθυσμού τους, παρατηρείται

μεγαλύτερη ύφεση στην αγορά των πετρελαιοειδών η οποία δίχως τη μέριμνα της διοίκησης δεν δύναται να αναστραφεί. Ο διοίκηση οφείλει να μεριμνά ιδιαίτερα για τα νησιά καθώς η προστασία των νησιών της χώρας αποτελεί συνταγματική επιταγή βάσει του **άρθρου 106 παρ. 1 του Συντάγματος** που περιλαμβάνει εκτός από γενικές αναφορές για τον ρόλο του κράτους στον οικονομικό προγραμματισμό της χώρας, **ειδική πρόβλεψη για τις νησιωτικές περιοχές**, ενώ η **ερμηνευτική δήλωση στο άρθρο 101 του Συντάγματος**, θεσπίζει μία γενική υποχρέωση του νομοθέτη να συνεκτιμά τις κοινωνικές, οικονομικές και οικολογικές ιδιαιτερότητες των περιοχών αυτών. Έτσι στο πλαίσιο του καθορισμού και της εφαρμογής κάθε αναπτυξιακής (κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής) πολιτικής, **τα κρατικά όργανα έχουν την υποχρέωση να δίνουν προτεραιότητα στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών, αφού συνεκτιμήσουν τις ιδιαιτερότητές τους.**

Για τους λόγους αυτούς υποβάλλουμε στο Υπουργείο σας πρόταση να μειωθεί ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης επί των καυσίμων κινητήρων και θέρμανσης στο σύνολο του νησιωτικού χώρου, μεριμνώντας ειδικά για τις περιοχές αυτές, προκειμένου να αντισταθμιστεί το αντίστοιχο υψηλό κόστος μεταφοράς των καυσίμων προς το νησιωτικό χώρο, να μειωθεί η τιμή των καυσίμων προκειμένου με τον τρόπο αυτό να διαμορφωθούν προϋποθέσεις ανάκαμψης της οικονομίας των νησιών.

Ειδικότερα:

1. Το συνταγματικό καθεστώς της ιδιαίτερης προνομιακής μεταχείρισης των νησιών μας ως υποχρέωση της Διοίκησης.

Τα νησιά παρουσιάζουν, σημαντικές ιδιομορφίες στην οικονομική και κοινωνική τους ανάπτυξη, λόγω ακριβώς της μικρής έκτασής τους και της σχετικά περιορισμένης επικοινωνίας τους με την ηπειρωτική χώρα, δημιουργώντας **κλειστές οικονομίες με σχετικό βαθμό αυτονομίας**. Παρά την πρόσφατη σημαντική βελτίωση της επικοινωνίας τους και της οικονομικής τους ανάπτυξης μέσω κυρίως του τουρισμού, τα βασικά κοινωνικοοικονομικά τους χαρακτηριστικά δεν έχουν ανατραπεί. Για το λόγο αυτό το **κράτος εφαρμόζει συνήθως ειδικές πολιτικές για την οικονομική ανάπτυξή τους, με σκοπό αφενός τη διατήρηση του πληθυσμού τους και αφετέρου την ενίσχυση της συμβολής τους στην εθνική οικονομία.**

Το **Σύνταγμα** περιλαμβάνει ειδικές αναφορές στα νησιά, που προσανατολίζουν την κρατική δράση και οριοθετούν την ευχέρεια του κοινού νομοθέτη. Οι διατάξεις

αυτές ενσωματώνονται στο κανονιστικό περιεχόμενο της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών και της προσδίδουν σχετική αυτονομία, διαφοροποιώντας την σε κάποιο βαθμό από τη γενικότερη αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης. **Η αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών θεμελιώνεται, (όπως και η γενικότερη αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης) στις διατάξεις των άρθρων 24 και 106 Συντ.**

Το άρθρο 106 παρ. 1 του Συντάγματος περιλαμβάνει εκτός από γενικές αναφορές για τον ρόλο του κράτους στον οικονομικό προγραμματισμό της χώρας, ειδική πρόβλεψη για τις νησιωτικές περιοχές. Σύμφωνα με το **εδ. β΄** της διάταξης αυτής το κράτος *«Λαμβάνει τα επιβαλλόμενα μέτρα..., για την προώθηση της περιφερειακής ανάπτυξης και την προαγωγή ιδίως της οικονομίας των ... νησιωτικών ... περιοχών».* Η διάταξη αυτή είναι δεσμευτική για τα κρατικά όργανα, τα οποία οφείλουν να προσανατολίζουν τη δράση τους ώστε να επιτυγχάνεται η οικονομική και γενικότερα η κοινωνική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών. Θεσπίζεται έτσι υποχρέωση του κράτους να λαμβάνει πρόσφορα θετικά μέτρα για την κοινωνικοοικονομική ανάπτυξή τους. Όριο, της οικονομικής ανάπτυξης των νησιωτικών περιοχών είναι μόνο, αφενός η προστασία του περιβάλλοντος και αφετέρου οι επιμέρους στόχοι του κοινωνικού κράτους.

Επιβεβαίωση και ενίσχυση της σημασίας που αποδίδεται στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών αποτελεί και η προσθήκη, με την αναθεώρηση του 2001, ερμηνευτικής δήλωσης στο **άρθρο 101 Συντ.**, σύμφωνα με την οποία: *«Ο κοινός νομοθέτης και η διοίκηση όταν δρα κανονιστικά έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών».* Παρά το γεγονός ότι η εν λόγω διάταξη περιλήφθηκε στο ανωτέρω άρθρο που αναφέρεται στην οργάνωση της διοίκησης και, ειδικότερα, στη διοικητική αποκέντρωση πρέπει να γίνει δεκτό ότι η κανονιστική της εμβέλεια δεν εξαντλείται στο πλαίσιο των ζητημάτων αυτών¹. Θεσπίζει μία γενική υποχρέωση του νομοθέτη να συνεκτιμά τις κοινωνικές, οικονομικές και οικολογικές ιδιαιτερότητες των περιοχών αυτών. Έτσι στο πλαίσιο του καθορισμού και της εφαρμογής κάθε αναπτυξιακής (κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής) πολιτικής, **τα κρατικά όργανα έχουν την υποχρέωση να δίνουν προτεραιότητα στην ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών, αφού συνεκτιμήσουν τις ιδιαιτερότητές τους.**

¹ Βλ. Δ. Κοντόγιωργα – Θεοχαροπούλου, Η διοικητική οργάνωση του κράτους, σ. 95.

Η ερμηνευτική δήλωση του άρθρου 101 επεκτείνει την ειδική μέριμνα του Συντάγματος για τις νησιωτικές περιοχές σε όλη την ύλη που ρυθμίζει ο κοινός νομοθέτης. Ενσωματώνεται, δηλαδή, η ανωτέρω μέριμνα σε όλες τις κρατικές πολιτικές και δράσεις (αρχή ενσωμάτωσης). Η εν λόγω συνταγματική πρόβλεψη αποτελεί αφενός επιταγή για τη λήψη των αναγκαίων θετικών μέτρων και αφετέρου συνταγματικό έρεισμα για όλες τις διαφοροποιήσεις που επιβάλλει η ιδιομορφία των νησιωτικών περιοχών².

Από την άλλη πλευρά, ειδικότερα όσον αφορά την αγορά καυσίμων ο νόμος 3054/2002 ρυθμίζει με χρηματοδότηση και επιδοτήσεις την κάλυψη των αναγκών των νησιών σε καύσιμα. Συγκεκριμένα συνίσταται στην Τράπεζα της Ελλάδας ειδικός λογαριασμός με την επωνυμία «Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας»³. Τα έσοδα του λογαριασμού αυτού διατίθενται από το Δημόσιο ως εξής⁴:

- (1) για την επιδότηση κατόχων άδειας Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Προμηθευτικών Συνεταιρισμών ή Κοινοπραξιών πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίων του Ν. 3054/2002, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύψουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή προϊόντα των προβληματικών περιοχών της χώρας και
- (2) για την κάλυψη (...) χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινήτρων που έχει σχέση με το νόμο αυτό (...).

Σύμφωνα επιπλέον με την παράγραφο 1στ της σχετικής ΚΥΑ ως προβληματική περιοχή της Χώρας ορίζεται το σύνολο των νησιών μας πλην εκείνων της Ρόδου, Κρήτης, Κέρκυρας, Ευβοίας και Λευκάδας.

2. Η πρόταση μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης επί των καυσίμων κινητήρων και θέρμανσης στα νησιά

2.1. Η φορολογική αντιμετώπιση των νησιωτικών περιοχών.

Στην Ελλάδα τα υγρά καύσιμα επιβαρύνονται μεταξύ άλλων με **Φόρο Προστιθέμενης Αξίας και με Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης**. Ο Φόρος

² Βλ. Ε. Βενιζέλου, Το αναθεωρητικό κείμενο, 2002, σ. 370.

³ Άρθρο 19 του ν. 3054/2002

⁴ Παράγραφος 1δ της απόφασης των υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών – Ανάπτυξης (υπ' αριθμ. Δ2/Γ/666/24-12-2003)

Προστιθέμενης Αξίας ανέρχεται σε ποσοστό 23% επί της φορολογητέας αξίας ενώ για τα νησιά προβλέπεται μειωμένη φορολογία⁵ κατά τριάντα τοις εκατό (30%)⁶.

Η εφαρμογή του μειωμένου αυτού φορολογικού συντελεστή έχει επιτραπεί στην Ελλάδα με την υπ' αριθμ. 96/2003 οδηγία του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με την οποία επιπλέον καθορίστηκαν οι ελάχιστοι συντελεστές φορολογίας στα καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης⁷. Η οδηγία δε αυτή εκδόθηκε λαμβάνοντας υπόψη:

⁵ Άρθρο 21 παρ. 4 ν. 2859/2000 Φ.Π.Α.

⁶ Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 4 του Ν. 2859/2000 ο μειωμένος συντελεστής Φ.Π.Α. στα νησιά των νομών Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου, Κυκλάδων και τα νησιά του Αιγαίου Θάσο, Σαμοθράκη, Βόρειες Σποράδες και Σκύρο που προβλέπονται από το άρθρο αυτό εφαρμόζεται εφόσον πρόκειται για αγαθά, τα οποία κατά το χρόνο που ο φόρος γίνεται απαιτητός:

α) βρίσκονται στα νησιά αυτά και παραδίδονται από υποκείμενο στο φόρο που είναι εγκαταστημένος στα νησιά αυτά,

β) πωλούνται με προορισμό τα νησιά αυτά από υποκείμενο στο φόρο, εγκαταστημένο σε οποιοδήποτε μέρος του εσωτερικού της χώρας, προς αγοραστή υποκείμενο ή προς μη υποκείμενο στο φόρο νομικό πρόσωπο, εγκαταστημένο στα νησιά αυτά,

γ) αποστέλλονται ή μεταφέρονται προς υποκείμενο στο φόρο η προς μη υποκείμενο στο φόρο νομικό πρόσωπο που είναι εγκαταστημένο στα νησιά αυτά, στα πλαίσια της ενδοκοινοτικής απόκτησης αγαθών,

δ) εισάγονται στα νησιά αυτά.

⁷ Σύμφωνα με την οδηγία 2003/96/EK, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με την οποία καθορίστηκε το πλαίσιο φορολόγησης των ενεργειακών προϊόντων στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ειδικότερα οι ελάχιστοι συντελεστές φορολογίας στα καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης ως εξής:

Ελάχιστοι συντελεστές φορολογίας στα καύσιμα κινητήρων

Καύσιμο	Μονάδα Μέτρησης	Κανονικοί Συντελεστές	Μειωμένοι Συντελεστές*
Μολυβδούχος Βενζίνη	€ / 1000 λίτρα	421	NA
Αμόλυβδη Βενζίνη	€ / 1000 λίτρα	359	NA
Πετρέλαιο Εσωτερικής Καύσης	€ / 1000 λίτρα	330	21
Κηροζίνη	€ / 1000 λίτρα	330	21
Υγραέριο	€ / 1000 κιλά	125	41
Φυσικό Αέριο	€ / GJ GCV	2,6	0,3

NA: Δεν εφαρμόζεται.

*Μειωμένοι συντελεστές μπορεί να εφαρμόζονται στους τομείς που αναφέρονται στο άρθρο 8 της Οδηγίας 2003/96/EK (αγροτικός τομέας, κατασκευές, σταθεροί κινητήρες, οχήματα που χρησιμοποιούνται εκτός δημοσίων οδών).

Ελάχιστοι συντελεστές φορολογίας στα καύσιμα θέρμανσης και στην ηλεκτρική ενέργεια

Καύσιμο	Μονάδα Μέτρησης	Επιχειρηματική Χρήση	Μη Επιχειρηματική Χρήση
---------	-----------------	-------------------------	-------------------------------

α) ότι οι σημαντικές διαφορές στα εθνικά επίπεδα φορολογίας της ενέργειας που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να αποδειχθούν επιζήμιες για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς

β) ο καθορισμός των δεόντων κοινοτικών ελάχιστων επιπέδων φορολογίας θα επιτρέψει τη μείωση των υφιστάμενων διαφορών στα εθνικά επίπεδα φορολογίας.

Όσον αφορά όμως στον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στα Καύσιμα, είναι ενιαίος για το σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας και ανέρχεται ως εξής:

α) Για τη βενζίνη χωρίς μόλυβδο⁸ σε 670 ευρώ ανά 1.000 λίτρα.

β) Για το Πετρέλαιο Εσωτερικής Καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κίνησης και θέρμανσης σε 330 ευρώ ανά 1.000 λίτρα⁹ και για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης για τη χρονική περίοδο από την 15^η Οκτωβρίου έως και την 30^η Απριλίου κάθε έτους σε 60 ευρώ ανά 1.000 λίτρα¹⁰.

γ) Για το υγραέριο (LPG) που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων σε 330 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα¹¹

δ) Για το υγραέριο (LPG) και μεθάνιο που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης σε 60 ευρώ ανά 1.000 χιλιόγραμμα.

ε) Για το βιοντήζελ από μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων που χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρων, είτε αυτούσιο είτε σε ανάμιξη με πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL), σε 330 ευρώ ανά 1.000 λίτρα¹².

Πετρέλαιο	€/ 1000 λίτρα	21	21
Εσωτερικής Καύσης			
Βαρύ Πετρέλαιο	€/ 1000 λίτρα	15	15
(Μαζούτ)			
Κηροζίνη	€/ 1000 λίτρα	0	0
Υγραέριο	€/ 1000 κλά	0	0
Φυσικό Αέριο	€/ GJ GCV	0,15	0,3
Ανθρακας και	€/ GJ GCV	0,15	0,3
Οπτάνθρακας			
Ηλεκτρική Ενέργεια	€/ MWh	0,5	1,0

⁸ Άρθρο τέταρτο παρ. 5 του Ν. 3845/2010 περιπτώσεις β) και γ)

⁹ Άρθρο πέμπτο του Ν. 4092/2012

¹⁰ Άρθρο 36 παρ. 2 α) του Ν. 3986/2011. Κατ' εξαίρεση σύμφωνα με την παράγραφο 8 του ίδιου άρθρου «μέχρι 30.9.2013 ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL), καθώς και του φωτιστικού πετρελαίου, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα θέρμανσης, εξισώνεται με το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ισχύοντος τότε συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης του πετρελαίου εσωτερικής καύσης και φωτιστικού πετρελαίου, αντίστοιχα, που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων.

¹¹ Άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Ε.3 του ν. 4093/2012

¹² Άρθρο πέμπτο του Ν. 4093/2012

2.2. Η πρότασή μας για την εφαρμογή μειωμένου ειδικού φόρου κατανάλωσης.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω αναφερθείσης πολιτικής ειδικής μεταχείρισης των νησιών τα οποία αφενός βρίσκονται αποκομμένα από την ηπειρωτική χώρα και ως εκ τούτου προμηθεύονται προϊόντα από αυτήν σε αυξημένες τιμές εξαιτίας του κόστους μεταφοράς τους και αφετέρου πλήττονται ιδιαίτερα από την οικονομική κρίση την οποία διανύει η χώρα μας, καθίσταται αναγκαία η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα νησιά της χώρας μας. Πρόκειται για μία ενέργεια η οποία θα ενισχύσει την οικονομία των νησιών αυτών και η οποία είναι εφικτή καθώς οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης που εφαρμόζονται στα καύσιμα στην Ελλάδα είναι κατά πολύ υψηλότεροι των ελαχίστων προβλεπόμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση¹³.

Με την εφαρμογή του μέτρου αυτού θα δημιουργηθούν αφενός ισότιμες συνθήκες για τους καταναλωτές των νησιών με τους αντίστοιχους καταναλωτές της ηπειρωτικής χώρας αντισταθμίζοντας με τον τρόπο αυτό το επιπρόσθετο κόστος που βαρύνει τους καταναλωτές στις νησιωτικές περιοχές. Επιπλέον με το μέτρο αυτό δεν πλήττεται η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής κοινοτικής αγοράς αλλά αντίθετα ενισχύεται η διασφάλιση συνθηκών θεμιτού ανταγωνισμού.

Σημειώνεται δε ότι αίτημά μας είναι η μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα κινητήρων και θέρμανσης κατά μέτριο ποσοστό ώστε να αντισταθμιστεί μεν το κόστος μεταφοράς με το οποίο επιβαρύνονται οι περιοχές αυτές αλλά και να μην οδηγήσει σε αθέμιτες πρακτικές στην κατανάλωση όπως ενδεικτικά είναι η προσέλκυση καταναλωτών από άλλες περιοχές.

Κατά συνέπεια, το ανωτέρω προτεινόμενο μέτρο, ήτοι της μείωσης του ειδικού φόρου κατανάλωσης των καυσίμων στο σύνολο των νησιών της ελληνικής

¹³ Αντίστοιχη απόφαση (2007/880/EK) με συνεχείς ανανεώσεις μέχρι σήμερα έχει ήδη ληφθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Κορσική της Γαλλίας με σκοπό την φορολογική διαφοροποίηση σε σχέση με τον ηπειρωτικό γαλλικό χώρο, ώστε να δημιουργηθούν περισσότερο ισότιμες συνθήκες για τους καταναλωτές αμόλυβδης βενζίνης στην Κορσική με τους αντίστοιχους καταναλωτές της ηπειρωτικής χώρας, αντισταθμίζοντας εν μέρει το επιπρόσθετο κόστος που βαρύνει τους καταναλωτές στην Κορσική. Το προτεινόμενο μέτρο κρίθηκε ότι πληρούσε ορισμένους στόχους της περιφερειακής πολιτικής και της πολιτικής συνοχής. Η φορολογική δε αυτή μείωση δεν υπερβαίνει το επιπρόσθετο κόστος μεταφοράς και διανομής που βαρύνει τους καταναλωτές στην Κορσική. Η μείωση του κόστους για την αμόλυβδη βενζίνη κατά 10 ευρώ/1 000 l παρέμεινε σε επίπεδα πολύ χαμηλότερα σε σχέση με τη διαφορά μεταξύ των αντίστοιχων τελικών τιμών.

επικράτειας θα μπορέσει να συμβάλει στην αντιμετώπιση των οικονομικών δυσχερειών που αντιμετωπίζουν, καθιστώντας τα με τον τρόπο αυτό ικανά να «ανταγωνιστούν» τον ηπειρωτικό ελλαδικό χώρο.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
Γεώργιος Ασμάτογλου



Ο Γ. Γραμματέας
Σπύρος Μελίδης

