

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΙΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

12400
1.7.13

Προς: Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Αλληπάλληλα πισωγυρίσματα δεν επιτρέπουν την αξιοποίηση από το Πολεμικό Ναυτικό των υποβρυχίων τύπου 209 που παραμένουν στο Ναύσταθμο "parking" στη Σαλαμίνα!

Κύριε Υπουργέ,

Περίεργες τουλάχιστον μπορούν να χαρακτηριστούν οι συμπτώσεις που ακινητοποίησαν ουσιαστικά τα υποβρύχια τύπου «209» που διαθέτει το Πολεμικό Ναυτικό. Συγκεκριμένα το προηγούμενο καλοκαίρι ο υπηρεσιακός Υπουργός Εθνικής Άμυνας στρατηγός ε.α., Φραγκούλης Φράγκος, αποδεχόμενος της εισήγηση του τότε Αρχηγού ΓΕΝ αντιναύαρχου Κοσμά Χρηστίδη, υπέγραψε την αγορά 3 μπαταριών υποβρυχίων τύπου «209» με χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό του ΓΕΝ. Σύμφωνα με την τότε ιεράρχηση των αναγκών αποφασίστηκε πρώτα να συντηρηθεί το υπάρχον οπλοστάσιο ώστε αυτό να είναι στο μέγιστο δυνατό βαθμό διαθέσιμο. Με την απλή αυτή απόφαση επιλύονταν ένα ακόμα διαχρονικό πρόβλημα που κληροδοτούσαν διαδοχικά οι πολιτικοί προϊστάμενοι του Υπουργείου στους διαδόχους τους. Η λύση όμως αυτή αναιρέθηκε με την επίκληση της έλλειψης πόρων, που όμως δεν εδράζεται στην πραγματικότητα αφού το Πολεμικό Ναυτικό μπορούσε και ήταν διατεθειμένο να διαθέσει τα χρήματα από τον προϋπολογισμό του, όπως αποδεικνύεται από τις παρεμβάσεις του Πολεμικού Ναυτικού που εξασφάλισε μάλιστα την προμήθεια 4 μπαταριών στο κόστος των 3! Στις αρχές Απριλίου 2013 ο Αρχηγός ΓΕΝ Βαγγέλης Αποστολάκης, φέρεται να έχει δηλώσει ότι το θέμα λύθηκε και θα παραλειφθούν τελικά νέες μπαταρίες για τα υποβρύχια τύπου «209» και θα δοθεί λύση στο πρόβλημα που διαιωνίζεται από το 2007! Στις 30 Μαΐου 2013 πληροφορούμαστε ότι ναι μεν πάρθηκαν αποφάσεις για σειρά ζητημάτων τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης οπλικών συστημάτων, χωρίς όμως να γίνει καμία συζήτηση για την αντικατάσταση των μπαταριών των συγκεκριμένων υποβρυχίων, χωρίς τελικά να έχει γίνει η συγκεκριμένη προμήθεια και χωρίς να υπάρχει κάποιος εμφανής τουλάχιστον λόγος για τις πρόσθετες καθυστερήσεις. Το αποτέλεσμα τελικά είναι να κληροδοτείται και πάλι το συγκεκριμένο ζήτημα χωρίς να έχει υπογραφεί ή να έχει απορριφθεί για συγκεκριμένους λόγους η απλή λύση που είχε αποφασιστεί το προηγούμενο καλοκαίρι και κανείς δεν γνωρίζει ή δεν αποκαλύπτει τους λόγους αναίρεσης της συγκεκριμένης απόφασης. Το αποτέλεσμα είναι τα υποβρύχια τύπου «209» να έχουν ουσιαστικά ακινητοποιηθεί και ο Ναύσταθμος της Σαλαμίνας να έχει μετατραπεί σε «parking». Με δεδομένο ότι επανέρχεστε στην θέση του Υπουργού Άμυνας σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς να έχουν επί της ουσίας αλλάξει τα δεδομένα, στο βαθμό που εμείς τουλάχιστον είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε πιστεύουμε ότι είστε σε θέση άμεσα να προωθήσετε την πλέον συμφέρουσα για τις ανάγκες του Πολεμικού Ναυτικού λύση.

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάστε:

1. Προτίθεστε να προωθήσετε την λύση που είχαν βρει το προηγούμενο καλοκαίρι ο πρώην Υπουργός Εθνικής Άμυνας και ο τότε Αρχηγός ΓΕΝ;
2. Πότε εκτιμάτε ότι θα επανέλθουν τα υποβρύχια τύπου «209» σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν κατάλληλα από το Πολεμικό Ναυτικό;
3. Ποιος ευθύνεται για την μη εφαρμογή της απόφασης για τα υποβρύχια τύπου «209» που αν και είχε υπογραφεί δεν εφαρμόστηκε και με ποιο σκεπτικό ανακλήθηκε η απόφαση;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ