

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΡΙΣ ΜΟΥΤΣΙΝΑΣ

Βουλευτής Ν. Μαγνησίας

5034

28 ΙΩΝ. 2013

25.6.2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον κ. Υπουργό¹
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Διακοπή λειτουργίας του Ταχυδρομικού Γραφείου Τρικερίου»

Κύριε Υπουργέ,

Συμμεριζόμενος τις αγωνίες και τους προβληματισμούς της κοινωνίας του Τρικερίου για την διακοπή λειτουργίας του τοπικού περιφερειακού Ταχυδρομικού Γραφείου, όπως αναδείχθηκαν και από τις δηλώσεις του Δημάρχου Νοτίου Πηλίου κ. Νίκου Φορτούνα, και όπως αναφέρονται στο δημοσίευμα (Εφημερίδα «Ταχυδρόμος» 21.6.2013) που σας καταθέτω ως Αναφορά και επειδή το θέμα είναι κρίσιμο και έχει άμεσες επιπτώσεις στην λειτουργία της τοπικής οικονομίας, παρακαλώ να έχω το συντομότερο δυνατό την απάντησή σας.

Ο καταθέτων βουλευτής

Πάρις Μουτσινάς

Κλείνουν το Ταχυδρόμειο στο Τρίκερι

Αντιδράσεις από την τοπική κοινωνία και αίτημα για την επανεξέταση της απόφασης

«Σαν κεραυνός σε αιθρία» έπεισε πριν τεσσάρεις πρέ-ρες στο Τρίκερι να είδηση ότι πρόκειται να κλείσει το Ταχυδρόμειο χωριό, μετά από απόφαση την ΕΛ-ΤΑ στο πλαίσιο περικοπών. Στα σχέδια των ΕΛΤΑ είναι να κλείσουν συνολικά 60 περιφερειακά γραφεία, μέσα στα οποία βρισκεται και το τοπικό δρόμο του Τρικερίου. Σήμερα το Ταχυδρόμειο γραφείου του Τρικερίου εξυπηρετεί περίπου 1.700 κατοίκους, καθώς και τις υπηρεσίες που υπάρχουν στο χωριό (λημναρχείο, σχολεία, Τοπική Κοινότητα Τρικερίου κ.α.)

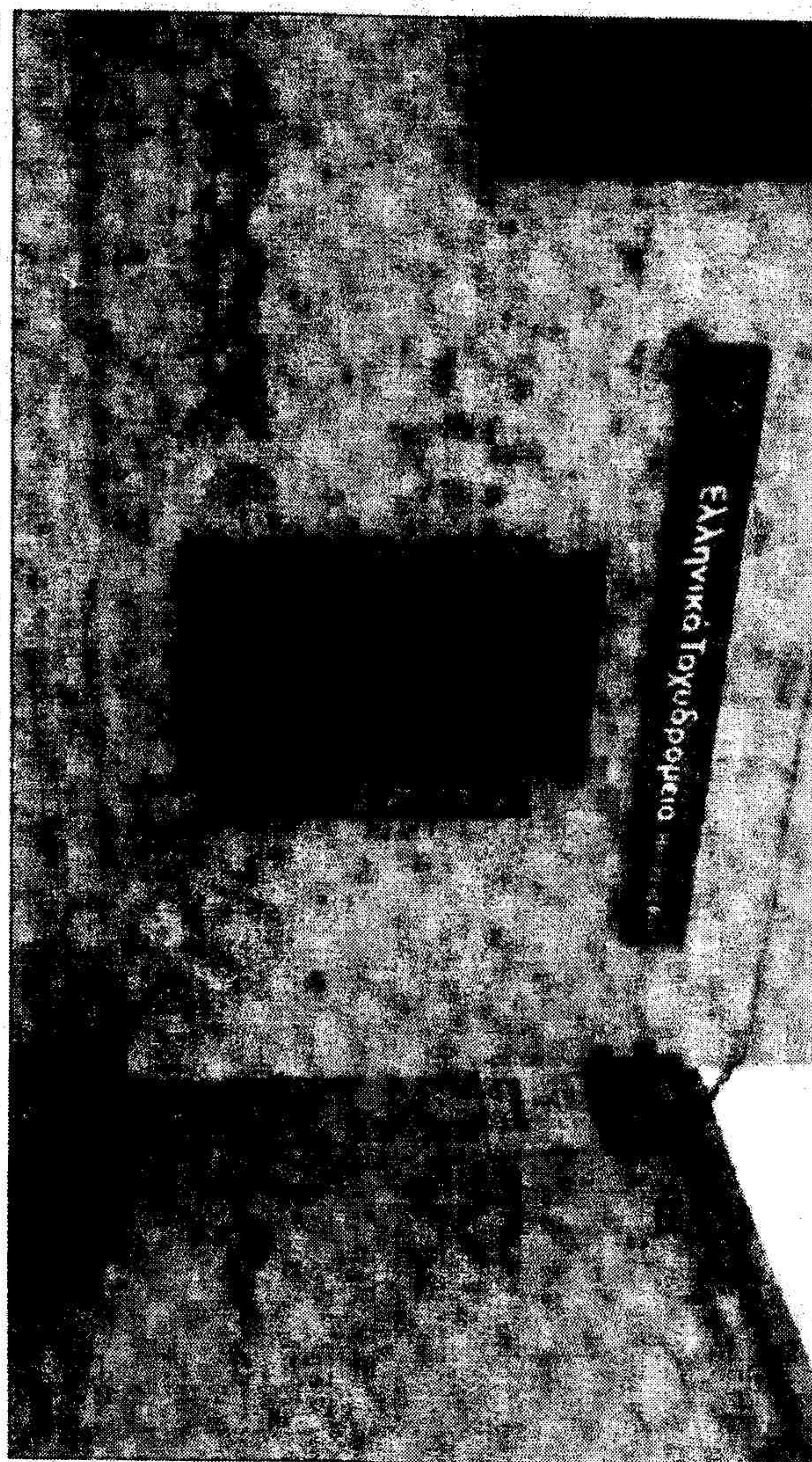
ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Λευκά Τούρια

Πρόσφατα μόλιστο το Ταχυδρόμειο υφαρείο είχε εκσυγχρωτεί και λεπούργουσε και οαν ΚΕΠ προσφέροντας πολλαπλές υπηρεσίες εξυπηρέωντας το σύνολο των κατοίκων της περιοχής.

Οι κάτοικοι του χωριού στο άκουμα του κλεισμού του ταχυδρόμειου συνιδρούντας για την απόφαση την ΕΛΤΑ.

που είναι ζωτικής σημασίας για την απομακρυσμένην περιοχή. Μόλιστα μέσα στις επόμενες πρέρες σκέψονται να προβούν σε κινητοποίησης καθώς το πλησότερο πορθμικό γραφείο απέχει 40χλμ από το χωριό και βρίσκεται στην Αργαλαϊτή. Η απομειοθείη στη θάλασσα πρόκειται να θέσει στην πρόστιν Κοινότητα Τρικερίου και σύμερα ο Δήμος Νοτίου Πηλίου είχε παραχωρήσει διορεύον στέγαση στο Ταχυδρόμειο καθώς επίσης είχε αναλάβει την πληρωμή του ρεμάτος και του νερού. Σήμερα Γραφείο και την υπόληπτο του Ταχυδρόμειο υφαρείο θα αναρτήσει στην εξόδο ανακοίνωσην προκήρυξης ενδιαφέροντος διαγωνισμού προκειμένου να αναλάβει ιδιώτης την λειτουργία πρακτορείου (Έπειτα τάξεως). Σε περίπτωση δήμαρχος που δεν υπόρετει ενδιαφέροντος οι κάτοικοι του Τρικερίου, αλλά και των οικισμών Αγία Κυριακή και Κόπτες θα αναγκάζονται να μετακινούνται μέχρι την Αργαλαϊτή προκειμένου να παραλάβουν τις συντάξεις τους, τους λογαριασμούς ταχυδρομικής τους, εξυπηρέτησης της απόφασης της Διοίκησης, ανανωρίζοντας τη μεγάλη σημασία των ΕΛΤΑ.

Ελληνικό Ταχυδρόμειο



Να παραμείνει το Ταχυδρόμειο υφαρείο στο Τρίκερι ζητούν οι κάτοικοι του χωριού

μα που έχει προκύψει ίστερα από σχετική απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ για τη διακοπή λεπούργους του Ταχυδρόμειου Τρικερίου, ο Δημαρχός Νοτίου Πηλίου, Νίκος Φορτούνας, απέσπασε την παρατητική: «είναι εγκληματικό κοντού θα προσπαθήσουμε να αλλάξουμε αυτήν την απόφαση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ».