

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

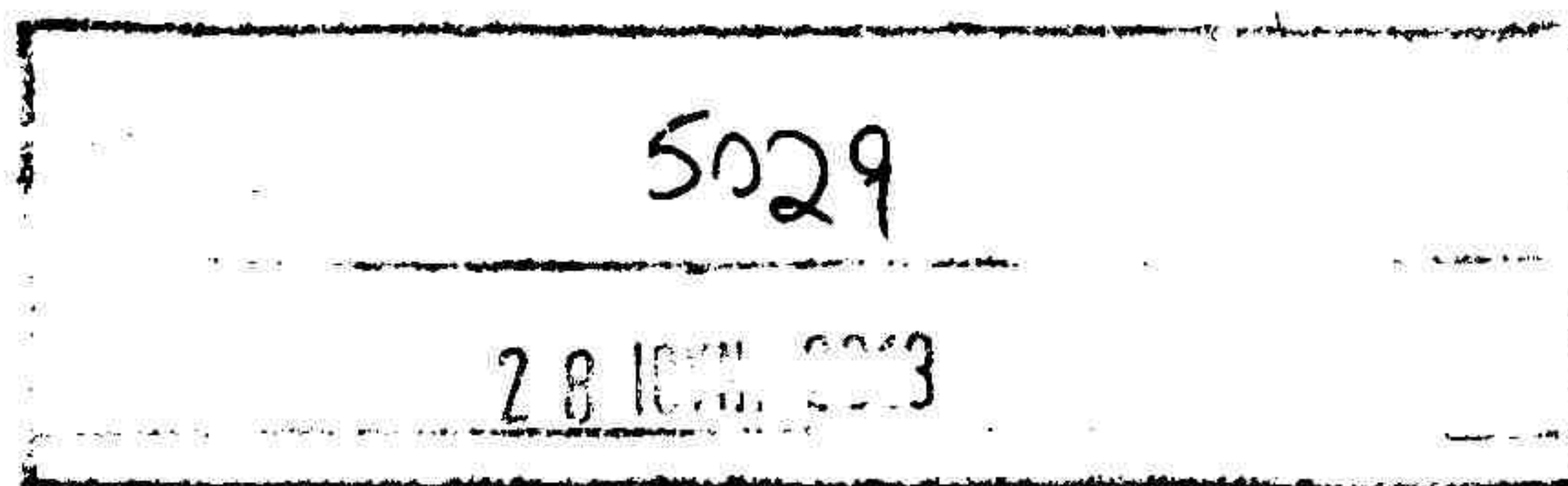
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Κράτος- μπαταχτσής φαλιρίζει τον ΟΑΣΘ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ» (24 Μαΐου 2013) χωρίς αστικά λεωφορεία κινδυνεύει να μείνει η Θεσσαλονίκη καθώς το ελληνικό Δημόσιο οφείλει 80 εκατ. Ευρώ στον ΟΑΣΘ (Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης) και τα ρεζερβουάρ έχουν στεγνώσει από καύσιμα....

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Κράτος-μπαταχτοής φαλιρίζει τον ΟΑΣΘ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Του Νίκου Φωτόπουλου

ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΕ ΤΑ ΠΟΔΙΑ από βδομάδα! Χωρίς αστικά λεωφορεία κινδυνεύει να μείνει η Θεσσαλονίκη από την προσεχή Δευτέρα, καθώς το ελληνικό Δημόσιο οφείλει 80 εκατ. ευρώ στον ΟΑΣΘ (Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης) και τα ρεζερβουάρ έχουν στεγνώσει από καύσιμα...

Με έγγραφό του, στις 16 του μήνα, προς τον γ.γ. Μεταφορών Νίκο Σταθόπουλο, το οποίο κοινοποιήθηκε και στον προϊστάμενο Εισαγγελίας Πρωτοδικών, ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ Χρήστος Στεφανίδης ζητά να καταβληθούν άμεσα 15 εκατ. ευρώ στον οργανισμό, έναντι βεβαιωμένων οφειλών του Δημοσίου συνολικού ύψους 80 εκατ. Σε περίπτωση που δεν υπάρξει ανταπόκριση από το υπουργείο έως σήμερα, ο οργανισμός, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει στην επιστολή, «θα βρεθεί στη δυσάρεστη θέση να προχωρήσει σε στάση πληρωμών και διακοπή του έργου του από τη Δευτέρα 27 Μαΐου 2013».

Βεβαίως, το επιβατικό κοινό της Θεσσαλονίκης είχε ξαναδεί... το ίδιο έργο, τον περασμένο Νοέμ-

βριο, αλλά την τελευταία στιγμή δόθηκε λύση από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα με την καταβολή 10 εκατομμυρίων ευρώ. Στο μεταξύ, όμως, άρχισαν οι ψίθυροι στη Θεσσαλονίκη για τους μετόχους του ΟΑΣΘ και είδαν το φως ερωτήματα του τύπου:

- Ποιοι είναι μέτοχοι του οργανισμού;
- Υπάρχουν πολιτικοί και πικηρά ονόματα ανάμεσά τους;
- Πόσα βγάζουν επιδοτούμενοι από τα κρατικά χρήματα;
- Πόσο πήραν τις μετοχές και με ποιο καθεστώς;

Εν πάση περιπτώσει, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΟΑΣΘ, στο ταμείο δεν έχει μπει ούτε σεντ από τα 80 εκατομμύρια ευρώ που οφείλει στον οργανισμό το ελληνικό Δημόσιο. «Δίνουν μόνο αυτό που νομίζουν ότι έχουν ευχέρεια, ενώ οι δαπάνες είναι 15 εκατομμύρια ευρώ τον μήνα και με το εισιτήριο στα 0,80 ευρώ πρέπει να λαμβάνουμε ως επιδότηση 10,5 εκατομμύρια. Από το ποσό της επιδότησης παίρνουμε μόνο γύρω στα 6 εκατομμύρια, ενώ από τα εισιτήρια εισπράττουμε μόνο 5 εκατομμύρια ευρώ. Κάθε μήνα η τρύπα στο ταμείο του οργανισμού μεγαλώνει», ανέφερε ο κ. Στεφανίδης.



Ογδόντα εκατ. ευρώ τού χρωστάει το Δημόσιο. Τα ρεζερβουάρ έχουν στεγνώσει και οι Σαλονικιοί κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς λεωφορεία