

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

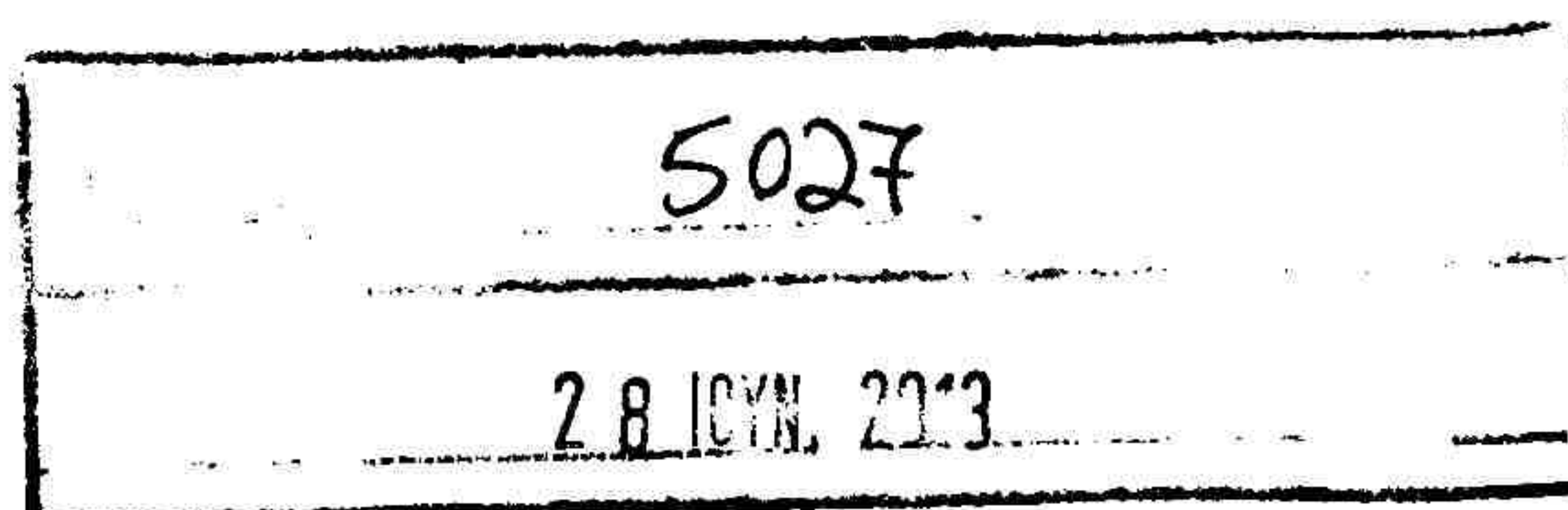
ΑΜΥΝΑΣ

Θέμα: ««ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ» το λουκέτο στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ» (25 Μαΐου 2013) που αφορά πληροφορίες από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ότι η αρμόδια κυβερνητική επιτροπή εξετάζει το οριστικό κλείσιμο των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



ΣΕ ΕΥΡΕΙΑ ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΘΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥΣ

«ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ» ΤΟ ΛΟΥΚΕΤΟ στα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά



Μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη με τα ναυπηγεία να «μαραζώνουν» και τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη να «αργοπεθαίνει»;

Σύμφωνα με πληροφορίες, από το υπουργείο Εθνικής Αμυνας, η αρμόδια κυβερνητική επιτροπή εξετάζει το οριστικό κλείσιμο των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά. Οι συνομιλίες που έκανε η κυ-

βέρνηση με τον ιδιοκτήτη των ναυπηγείων, Ισκαντάρ Σάφα, προκειμένου να διατηρηθεί η λειτουργία τους, κατέληξαν σε αδιέξοδο. Ο Αραβολιβανέζος επιχειρηματίας έχει προσφύγει στα διεθνή δικαστήρια και διεκδικεί από το ελληνικό Δημόσιο περίπου 1 δισ. ευρώ. Η οριστική απόφαση για το μέλλον των ναυπηγείων θα ληφθεί σε ευρεία διυπουργική σύσκεψη, υπό την προεδρία του

πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, τις επόμενες μέρες.

Απάντηση Αλμούνια

Πάντως, ο Ευρωπαίος επίτροπος για θέματα Ανταγωνισμού, Χοσέ Γκνέσσο, απαντώντας σε ερώτηση του ευρωβουλευτή Νίκου Χουντή, προτείνει το οριστικό κλείσιμο και την εκκαθάριση των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά. Υπενθυμίζουμε ότι το ελληνικό Δημό-

σιο έχει καταβάλει πάνω από 2,5 δισ. ευρώ για τη ναυπήγηση τεσσάρων νέων και τον εκσυγχρονισμό τριών παλαιότερων υποβρυχίων για το Πολεμικό Ναυτικό. Και μέχρι τώρα έχει παραδοθεί στο Π.Ν. μόνο το «προβληματικό» υποβρύχιο «ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ».

Στην περίπτωση που κλείσουν τα ναυπηγεία, ουδείς γνωρίζει τι θα γίνει με τα τρία υποβρύχια που βρίσκονται στην τελική φάση της ναυπήγησής τους. Στα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά εργάζονται περίπου 1.300 άτομα, που εδώ και μήνες, παραμένουν απλήρωτοι. Μήπως, όμως, τη λύση τη δώσουν οι Κινέζοι; Η εμπλοκή κινεζικών οικονομικών συμφερόντων στην ελληνική ναυπηγική βιομηχανία και συγκεκριμένα στα Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ (ΕΝΑΕ - Σκαρामαγκάς) απασχολεί, σύμφωνα με πληροφορίες, μέρος της ατζέντας της πρωθυπουργικής επίσκεψης στο Πεκίνο. Ιδωμεν...