

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας

ΠΑΒ

5015

28 ΙΟΥΝ. 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Θέμα: «Τώρα ξεκινούν τα δύσκολα»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ» (20 Μαΐου 2013) που αφορά την έλλειψη αποθηκευτικών χώρων και η μη σύνδεση με τη νέα εθνική οδό «ποδηγετούν» την ανάπτυξη του υπό παράδοση νέου λιμανιού Αιγίου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Τώρα ξεκινούν τα δύσκολα!

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ Η ΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

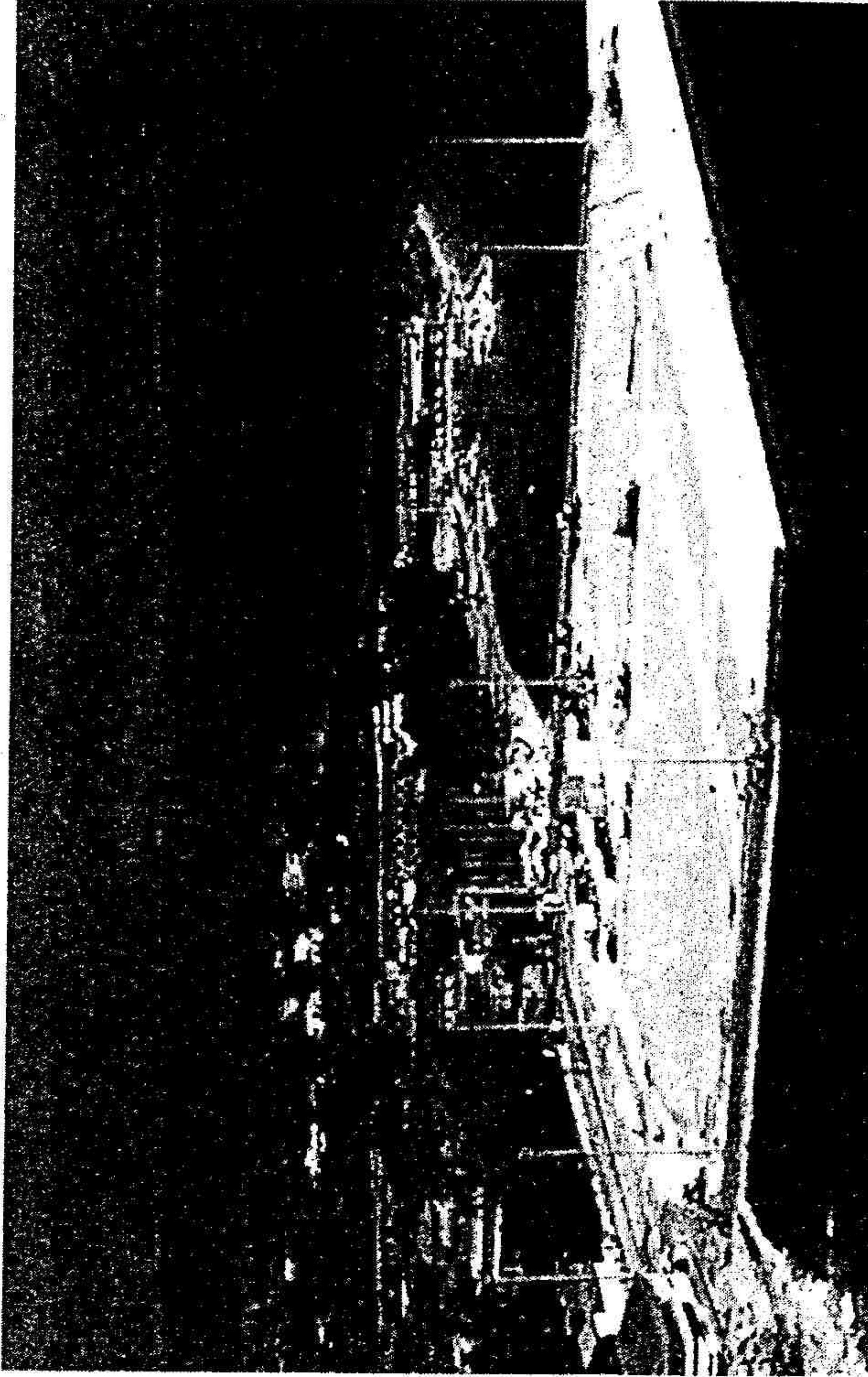
«ΠΟΔΗΓΕΤΟΥΝ» ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΥΠΟ ΠΑΡΑΛΟΣΗ ΝΕΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΑΙΓΙΟΥ

Του Μιχάλη Μπέσκου

Στα χρόνια της οικονομικής ύφεσης η κατασκευή και παράδοση του νέου λιμανιού φαντάζει ως... δώρο για το Αίγιο και την ευρύτερη περιοχή. Πολλοί είναι εκείνοι που πανηγυρίζουν, μεταξύ αυτών και η σημερινή δημοτική αρχή, εκφράζοντας την πεποίθηση πως το νέο λιμάνι τής πόλης θα σημάνει και την οικονομική ευμάρεια αλλά και ανάπτυξη όλης της Αιγιάλειας, οι πολίτες της οποίας περίμεναν καρτερικά επί μια και πλέον εικοσαετία την ολοκλήρωση του μεγαλεπήβολου αυτού έργου.

Ωστόσο, εισερχόμενοι στην τελική ευθεία και λίγους μήνες πριν παραδοθεί το έργο, είμαστε αναγκασμένοι να καταθέσουμε ορισμένους προβληματισμούς, κυρίως κάποιων πολιτών, που θέλουν να βλέπουν το... δάσος και όχι το... δέντρο. Και στην προκειμένη περίπτωση το «δάσος» είναι η αξιοποίηση του νέου λιμένα Αιγίου, η οποία, όπως όλα δείχνουν, θα αργήσει να έρθει. Και αυτό διότι κάποιοι επεδίωξαν (και καλά έκαναν) να γίνει το έργο, δίχως όμως να έχουν προβλέψει τη λεγόμενη «επόμενη μέρα» του. Μια «επόμενη μέρα» που φαντάζει πολύ δύσκολη, από τη στιγμή που ούτε έχουν δημιουργηθεί ή τουλάχιστον εξασφαλιστεί οι απαιτούμενες εγκαταστάσεις (πχ αποθηκευτικοί χώροι, γραφεία κλπ), ούτε έχει όρομολογηθεί η οδική σύνδεση του λιμανιού με την υπό κατασκευή Νέα Εθνική Οδό Κορίνθου - Πατρών, αλλά ούτε έχει εκδηλώσει επενδυτικό ενδιαφέρον κάποιος επιχειρηματίας.

Όλα αυτά, λοιπόν, καλείται να επιλύσει η δημοτική αρχή, σηκώνοντας στις... πλάτες της το «βά-



Αν δεν βρεθούν γρήγορα λύσεις που να αξιοποιούν το νέο λιμάνι Αιγίου αυτό θα μειωραπεί σε χάρο ερασιτεχνικού ψαρέματος ή σε... αλλά να που θα παίζουν τα παιδιά της Μυριάς

Η ταυτότητα του έργου

Το έργο για την αναβάθμιση του λιμανιού του Αιγίου έχει ξεκινήσει από πέρυσι τον Σεπτέμβριο. Χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Ιονίων Νήσων (ΕΣΠΑ), εκτελείται από την εταιρεία «Ηλιοχώρα Α.Ε.» και έχει προϋπολογισμό 8,6 εκατομμύρια (στοιχίζει 5,5 εκατομμύρια ευρώ με την εκπτώση) και πάσα το γεγονός του μικρού σχετικά κόστους πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα έργα που χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Φυσικά το κόστος του δεν είναι τόσο, αλλά ξεπερνά τα 11 εκατομμύρια ευρώ αν αναλογιστεί κανείς ότι η εταιρεία «ΜΟΧΛΟΣ» είχε λάβει περί τα 4 εκατομμύρια για τις μετ'εξέλιξη εργασίες που είχαν κάνει τα συνεργεία της και μεχρίνα κηρύχθηκε έκπτωτη, ενώ είχε διατηρηθεί και ακόμα ένα εκατομμύριο ευρώ για διορθωτικές εργασίες.

Το νέο λιμάνι θα έχει μείκτο χαρακτήρα (επιβατικό/τουριστικό και εμπορευματικό). Ο νέος λιμένας θα μπορεί να εξυπηρετήσει είτε RO-RO πλοία, είτε κρουαζιερόπλοια με δυνατότητα να μπορούν να εξυπηρετούνται συγχρόνως δύο πλοία RO-RO (πχ ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ) και ένα φορτηγό πλοίο 15.000 DWT κατά μέγιστο.

Το κορπηδωμένο έχει 2 μέτρα, ένα 47 μέτρων με την κατασκευή μιας ράμπας για οχηματαγωγά και ένα μήκους 209 μέτρων που θα πλαγιόδεσει ένα εμπο-



ρυσ», που λέγεται «αξιοποίηση» του νέου λιμανιού Αγίου», το οποίο, με λανθασμένες ή και... νωχελικές κινήσεις μπορεί να μετατραπεί σε χώρο ερασιτεχνικού ψαρέματος ή και σε... αλλά οπου θα παίζουν τα παιδιά της Μυρτιάς...

Όλα αυτά, σε συνδυασμό με την... κυοφορούμενη πληροφόρηση για αλλαγή τού καθεστώτος των θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα, που θέλει το λιμάνι τού Πειραιά, ελέω Κινέζων, να έχει σε λίγα χρόνια την... πρωτοκαθεδρία, έχουν εγείρει εύλογα ερωτήματα, τα οποία αναμένουν μία απάντηση από τα χείλη των υπευθύνων.

Πάνος Μπερούκας:

«Ανησυχούμε και πιέζουμε για το καλύτερο δυνατό!»

«Είναι αλήθεια ότι το λιμάνι παραδίδεται χωρίς να υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι και χωρίς να έχει εξασφαλιστεί η απαιτούμενη οδική του σύνδεση με τη Νέα Εθνική. Εμείς, ως λιμενική επιτροπή, φυσικά και ανησυχούμε και πιέζουμε προς πάσα κατεύθυνση κυρίως για την σύνδεση λιμανιού και Εθνικής, ελπίζοντας πως στο τέλος θα τα καταφέρουμε. Από και πέρα, στόχος μας είναι, με την παράδοση τού έργου, να ξεκι-

Κλείνοντας, θέλουμε να ελπίζουμε πως το νέο λιμάνι Αγίου

με την ολοκλήρωση του, κατόπιν την ενδεχόμενη σύνδεσή του με τη Ν.Ε.Ο. που αποτελεί πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας, αλλά και με πιθανές προσθήκες που θα γίνουν σε υποδομές, θα δώσει το έναυσμα για τουριστική, επιβατική και εμπορική ανάπτυξη. Σε αυτή την κατεύθυνση πρέπει να κινηθούν άπαντες. Από τη δημοτική αρχή, μέχρι τους βουλευτές και τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας. Όμως, όλοι αυτοί, μέχρι στιγμής δεν φαίνεται να έχουν σχέδια χρήσης τού έργου, διότι προφανώς είναι της λογικής «πρώτα κάνεις το έργο και

μετά αναρωτιέσαι σε τι θα χρειαστεί».

Τελικά, υπήρχε αληθινή ανάγκη για νέο λιμάνι; Είχε αυξηθεί ή σχεδιαζόταν να αυξηθεί τόσο πολύ η κίνηση των πλοίων; Η τοπική κοινωνία απαιτούσε επέκταση του λιμανιού; Στα πλαίσια ποιου σχεδιασμού έγινε το έργο; Μήπως οι πόροι θα μπορούσαν να είχαν επενδυθεί σε άλλη πιο αναγκαία δράση; Πώς είναι δυνατόν να εγκρίνονται τέτοιες σοβαρές «αναπτυξιακά» παρεμβάσεις χωρίς ένα στοιχειώδες business plan, τη στιγμή που μια επιχείρηση περνά «από σαράντα κύματα» για να πάρει μια επιχορήγηση; Αυτά και πολλά άλλα

Σπύρος Λαμπρόπουλος:

«Οι εργασίες προηγούνται του αρχικού χρονοδιαγράμματος»

νήσουμε τη διαδικασία διαγωνισμού για την επιλογή τού αναδόχου που θα αναλάβει το master plan για όλη την παραλιακή ζώνη τού Αγίου», σημειώνει στην «Π» ο πρόεδρος της **Λιμενικής Επιτροπής** Πάνος Μπερούκας.

Η αλήθεια είναι πως η δημοτική αρχή πιέζει την κατασκευάστρια εταιρεία τού νέου αυτοκινητόδρομου να αποδεχτεί τη μελέτη που έχει ξεκινήσει από το 2004 η (τότε) Νομαρχία Αχαΐας για την σύνδεση του λιμένα με την Εθνική Οδό. Επειδή, όμως, κάτι τέτοιο είναι εκτός από χρονοβόρο και ακριβό για το... «πορτοφόλι» της «Ολυμπίας Οδού», πληροφορίες αναφέρουν πως η κοινοπραξία σχεδιάζει τη σύνδεση με μειωμένο κόστος, προτείνοντας στο δήμο μια πιο φθηνή αλλά εξίσου σημαντική λύση.

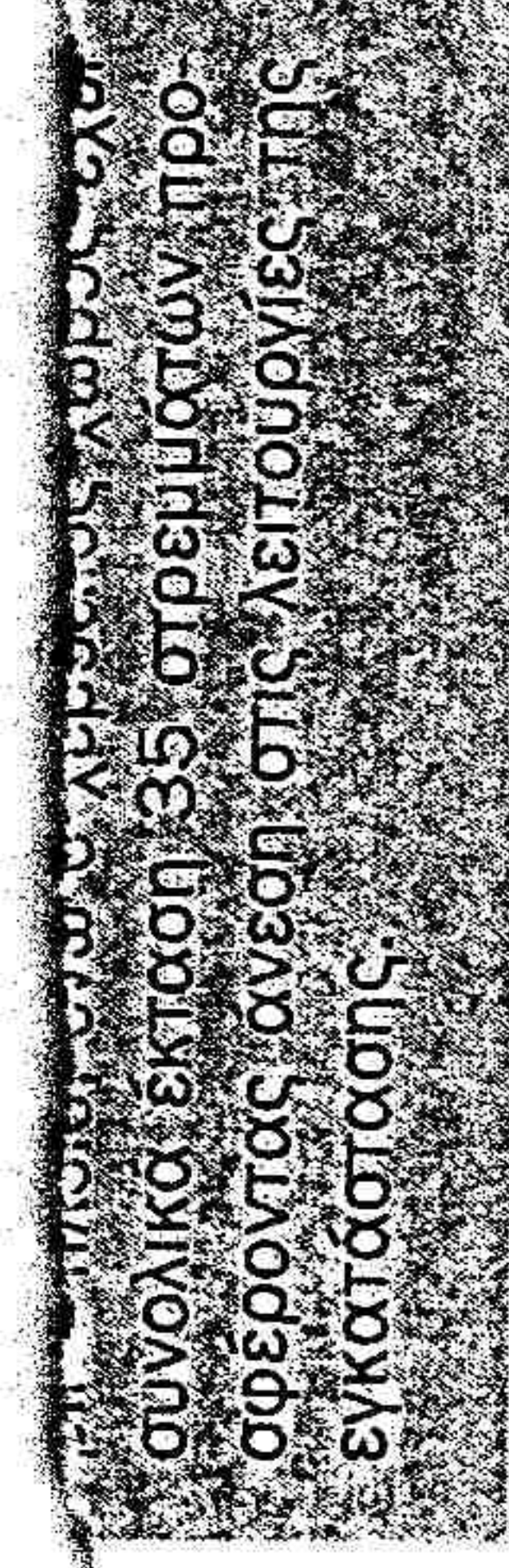
Αυτή τη στιγμή, όπως εύκολα μπορεί κάποιος να παρατηρήσει και με μία γρήγορη ματιά, το έργο έχει πάρει τελική μορφή αφού βρίσκεται ήδη σε τελικό στάδιο το μεγαλύτερο μέρος των βασικών εργασιών.

«Πλέον έχουν υλοποιηθεί οι περισσότερες εργασίες σκυροδέτησης, οι οποίες περιλαμβάνουν την τελική επιφάνεια του κρηπιδώματος, τα περιμετρικά τοιχεία και τα πεζοδρόμια του χερσαίου χώρου. Επίσης, έχει ήδη πραγματοποιηθεί η απαιτούμενη διάστρωση και συμπύκνωση των υλικών που διαμορφώνουν τους χερσαίους χώρους του λιμένα και απομένει η φύτευση των ζωνών πρασίνου όπως προβλέπεται από τη μελέτη. Παράλληλα, έχει πραγματοποιηθεί σημαντικό μέρος των εργασιών εγκατάστασης των ηλεκτρομηχανολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων καθώς και η τοποθέτηση των πυλώνων και των ιστών φωτισμού», τονίζει στην «Π» ο Σπύρος Λαμπρόπουλος, **μηχανικός τού έργου**.

Η «ώρα ευθύνης» για δήμο, βουλευτές, Περιφέρεια

είναι κάποια εύλογα ερωτήματα που ζητούν εναγωνίως απάντηση.

Μήπως, τελικά, το νέο λιμάνι Αγίου είναι θύμα τής νοοτροπίας που μας έφερε στην κρίση; Όπου χωρίς σχεδιασμό, χωρίς ιεράρχηση προτεραιοτήτων, χωρίς πλάνο για το πού βαδίζουμε, εντάσσαμε έργα με μόνο στοιχείο έναν ελκυστικό τίτλο, ένα στερεότυπο αναπτυξιακό κλισέ; Ελπίζουμε ότι σε όλα αυτά οι δημοτικοί μας (και όχι μόνο) άρχοντες θα απαντήσουν, αλλά πρωτίστως θα κινηθούν με υπευθυνότητα. Διαφορετικά, πολύ φοβόμαστε ότι σύντομα η τεράστια αυτή έκταση θα μετατραπεί σε έναν άνετο χώρο ξεκούρασης των... γλάρων.



συνολικά έκταση 35 στρεμμάτων προσφέροντας άνεση στις λειτουργίες της εγκατάστασης.

Εξάλλου, μέσα στις επόμενες ημέρες θα πραγματοποιηθεί τοποθέτηση των προσκρουστήρων και των δεσμών στο μετωπιαίο τμήμα του κρηπιδώματος, ενώ κατά τις ερχόμενες εβδομάδες θα ξεκινήσουν και οι εργασίες διαμόρφωσης της προβλεπόμενης οδοποιίας των χερσαίων χώρων με ασφαλτικά υλικά καθώς και η εγκατάσταση της περιμετρικής περίφραξης του λιμένα.

«Οι εργασίες θα συνεχιστούν με αμείωτο ρυθμό και τους επόμενους μήνες και ελπίζουμε μετά το καλοκαίρι να έχουν ολοκληρωθεί, έχοντας ως δεδομένο ότι προηγούνται του αρχικού χρονοδιαγράμματος του έργου, σύμφωνα με το οποίο η συμβατική παράδοσή του ορίζεται στα μέσα Νοεμβρίου του τρέχοντος έτους. Θέλω να πιστεύω πως η ολοκλήρωσή του θα αποτελέσει εφελκυστήριο ανάπτυξης και υλοποίησης και άλλων σημαντικών έργων υποδομής στην περιοχή», καταλήγει ο κ. Λαμπρόπουλος.