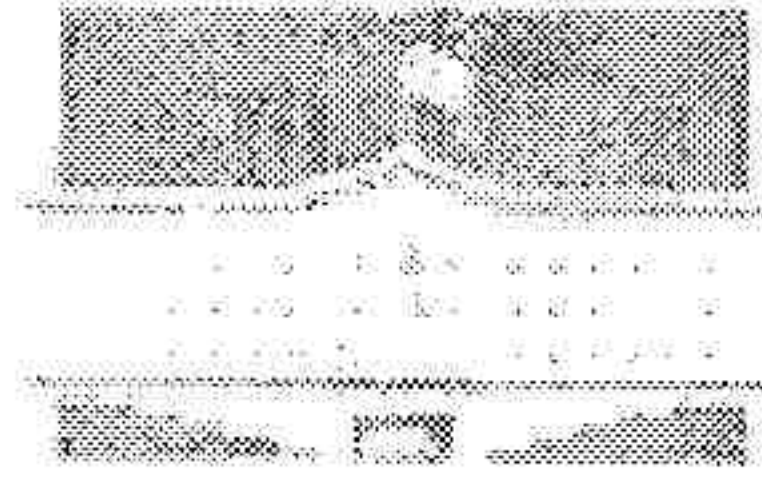




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

5008

28 ΙΟΥΝ. 2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα : « Ζητήματα που θέτει το Σωματείο Αυτοκινητιστών «ΕΡΜΗΣ» Θεσσαλονίκης »

Κύριε Υπουργέ,

καταθέτουμε συνημμένο Δελτίο Τύπου του Σωματείου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Θεσσαλονίκης « Ο Ερμής », στο οποίο τίθεται το ακανθώδες θέμα της στάθμευσης στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και της μη συμφωνίας των επαγγελματιών αυτών με τις επιλογές του Δήμου και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στις προτάσεις τους.

Παρακαλούμε να τοποθετηθείτε στα φλέγοντα ζητήματα που θέτει το Σωματείο

Συνημμένο (1) : - Έγγραφο της 12/6/2013 του Σωματείου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Θεσσαλονίκης « Ο Ερμής »

Αθήνα 21/6/2013

ΟΙ ΑΝΑΦΕΡΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ



ΣΩΜΑΤΕΙΟΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "Ο ΕΡΜΗΣ"

ΟΔΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ • ΛΥΓΑΡΙΑ ΠΥΛΑΙΑΣ • ΤΚ: 55510 • ΤΘ: 21004
ΤΗΛ. 2310 477160-61-62 • FAX: 2310 477163 • e-mail: oermis@sparknet.gr

Θεσσαλονίκη 12-08-2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Σωματείο Ιδιοκτητών TAXI Θεσσαλονίκης «Ο ΕΡΜΗΣ» βρίσκεται δυστυχώς στην δυσάρεστη θέση να ανακοινώσει ότι σε προγραμματισμένη σύσκεψη του Δήμου Θεσσαλονίκης με ορισμένους φορείς της πόλης, αποφασίσθηκε να μην επιλυθεί το θέμα με τους χώρους στάθμευσης των TAXI. Δυστυχώς ο Δήμος προτείνει για την επίλυση του θέματος των χώρων στάθμευσης των Ε.Δ.Χ. τα εξής:

- Προτείνει 67 νέες θέσεις στο ιστορικό κέντρο της πόλης εκ των οποίων οι 37 απορρίπτονται από το Σωματείο «ΕΡΜΗΣ» λόγω της μη χρησιμότητάς τους.
- Ο Δήμαρχος κ. Μπουτάρης παρ' όλο που υποσχέθηκε λύσεις για θέσεις στάθμευσης επί της οδού Τσιμισκή και Β. Όλγας από την αριστερή πλευρά, στην σύσκεψη αντέστρεψε τις απόψεις του, φαίνοντας ότι είναι ανακόλουθος των λεγομένων του.
- Ο Δήμαρχος κ. Μπουτάρης επιμένει να υπάρξουν πιάτσες TAXI στο Λιμάνι και στο Μέγαρο Μουσικής ως δεξαμενή με πολλά αυτοκίνητα και αυτά να τροφοδοτούν διάφορες πιάτσες που απέχουν βέβαια παρασάγγας.
- Ο Δήμος Θεσσαλονίκης πρότείνει για 40 θέσεις στάθμευσης των TAXI στην οδό Μητροπόλεως να πληρώσει «Ο ΕΡΜΗΣ» χρήματα. Το υπολογιζόμενο ποσό αγγίζει τις 100.000€ ετησίως. Ερωτούμε εάν το Σωματείο TAXI είναι σε θέση να πληρώνει σε Δήμο για θέσεις στάθμευσης για εξυπηρέτηση του κοινού τότε τα εισοδήματα των οδηγών θα φθάνουν για να ικανοποιούν τα αιτήματα του Δήμου;
- Ο Δήμαρχος κ. Μπουτάρης προτείνει λόγω των πολλών αυτοκινήτων TAXI, αυτά να εργάζονται ανά δεύτερη ημέρα με το σύστημα μονά – ζυγά. Τολμά ο εν λόγω Δήμαρχος να προτείνει κάτι ανάλογο για εργασία των καταστημάτων ή κυκλοφορία των Ι.Χ. αυτοκινήτων; Δεν πρέπει αν αυτό θέλει από εκεί να ξεκινήσει;
- Ο Δήμαρχος με δηλώσεις ειλικρίνειας θέλει στην αριστερή πλευρά της Τσιμισκή παρανόμως παρκαρισμένα Ι.Χ. χωρίς να ελέγχονται από Τροχσία και Δημοτική Αστυνομία για να μπορούν να εξυπηρετούνται κάτοικοι του κέντρου αλλά και καταστήματα από τα οποία θα μπορούν να αγοράζουν εξ αυτών προϊόντα οι συνδημότες μας.

- Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προφασιζόμενη ότι δεν μπορεί να ανατρέψει τον χαρακτηρισμό των οδών Τσιμισκή και Β. Όλγας από δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, πήρε θέση ενάντια στην πρόταση των ΤΑΧΙ για χώρους στάθμευσης στην αριστερή πλευρά. Ερωτούμε εάν έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να εξυπηρετούνται οι φορτοεκφορτώσεις των καταστημάτων. Εκεί πήρε θέση ως όφειλε η Περιφέρεια; Ή γίνεται ο γάμος του Κουτρούλη;

- Ερωτούμε την Περιφέρεια για την οδό Κ. Καραμανλή που είναι χαρακτηρισμένη ταχείας κυκλοφορίας, επεμβαίνει για τα παράνομα Ι.Χ. που παρκάρουν εκατέρωθεν;

- Υπάρχει πρόσκληση για την Πέμπτη 13 Ιουνίου 2013 με αρμοδιότητα της Περιφέρειας σε φορείς της πόλης με σκοπό να δημιουργηθούν δρομολόγια του ΟΑΣΘ σε γραμμές που ξεκινούν από το κέντρο με κατεύθυνση ανατολικά, να διέρχονται τα λεωφορεία με το σύστημα CONTRA – FLO στην Τσιμισκή και την Β. Όλγας. Αναρωτιόμαστε το πείραμα της παραλιακής οδού που λειτούργησε στο παρελθόν δεν βοήθησε κάποιους να εξάγουν συμπεράσματα αρνητικά για το ανωτέρω μέτρο; Υπάρχουν πέραν της επικινδυνότητας σήμερα τα χρήματα για αλλαγή των σηματοδοτών και ότι άλλο χρειάζεται; Ένα ΜΕΤΡΟ προσπαθούμε να καταφέρουμε και αν αυτό γίνει θα είναι το 2020. Ξέχωρα που προτείνονται προτάσεις έως τότε για τραμ. Ποιοι έχουν τα χρήματα και οι υπόλοιποι δεν το γνωρίζουν;

Το Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΧΙ καταδικάζει την στάση του Δήμου Θεσσαλονίκης και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας διότι:

- Δεν θέλουν να δώσουν πραγματικές λύσεις

- Εμπαίζουν τους συνδημότες μας τάζοντας λαγούς με πετραχήλια, ενώ δεν έχουν την παραμικρή δύναμη και θέληση να δώσουν λύσεις.

- «Ο ΕΡΜΗΣ» τίθεται από σήμερα ανοικτά ενάντια στην Διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για τις προκλητικές επιλογές τους.

Τελικά αυτός ο Δήμος Θεσσαλονίκης θέλει να επιλύει σοβαρά προβλήματα ή αρέσκεται μόνον σε εκδηλώσεις τύπου φεστιβάλ υπερηφάνειας.....;

Για το Δ.Σ.

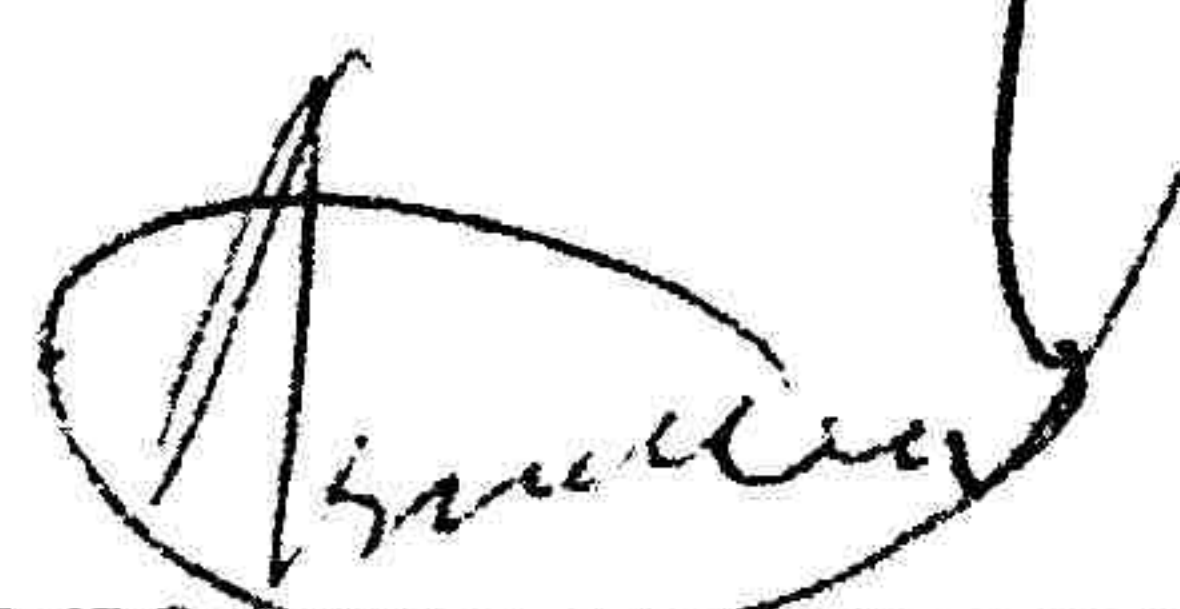
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΓΙΑΝΝΑΚΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΛΕΟΝΤΙΑΔΗΣ ΚΛΗΜΗΣ