

ΠΑΒ	4984
25 ΙΑΝ. 2013	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

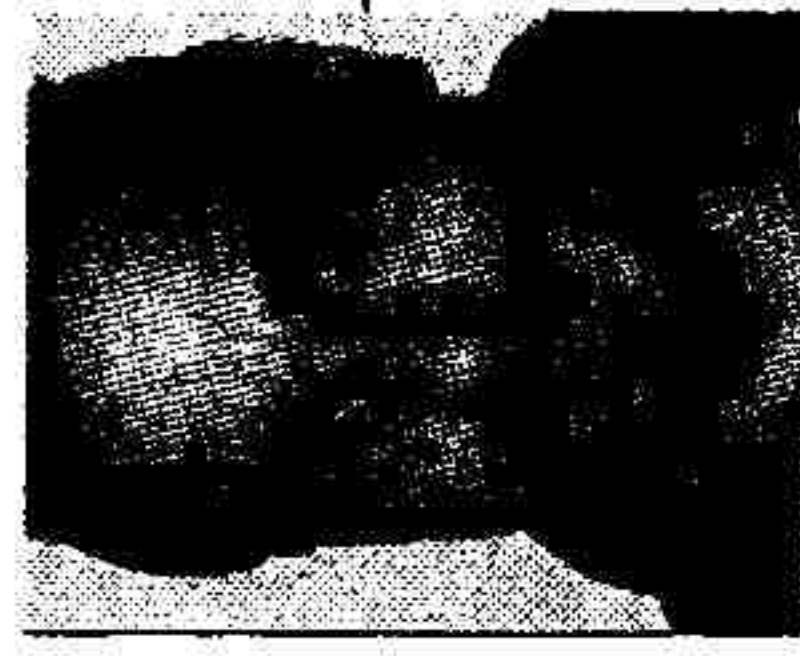
- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**

Θέμα: «21 νέα διόδια στην ΕΓΝΑΤΙΑ»

Σχετικά με το από 26-5-2013 δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΟ ΧΩΝΙ» στην οποία αναφέρεται στην πώληση της ΕΓΝΑΤΙΑΣ οδού η οποία θα πουληθεί μέσω του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Το ΧΩΝΙ ΚΡΑΤΑΕΙ
Ο ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΑΝΤΩΝΕΛΛΟΣ
(adionissis@gmail.com)

Πωλείται,
όπως είναι
επιπλωμένη

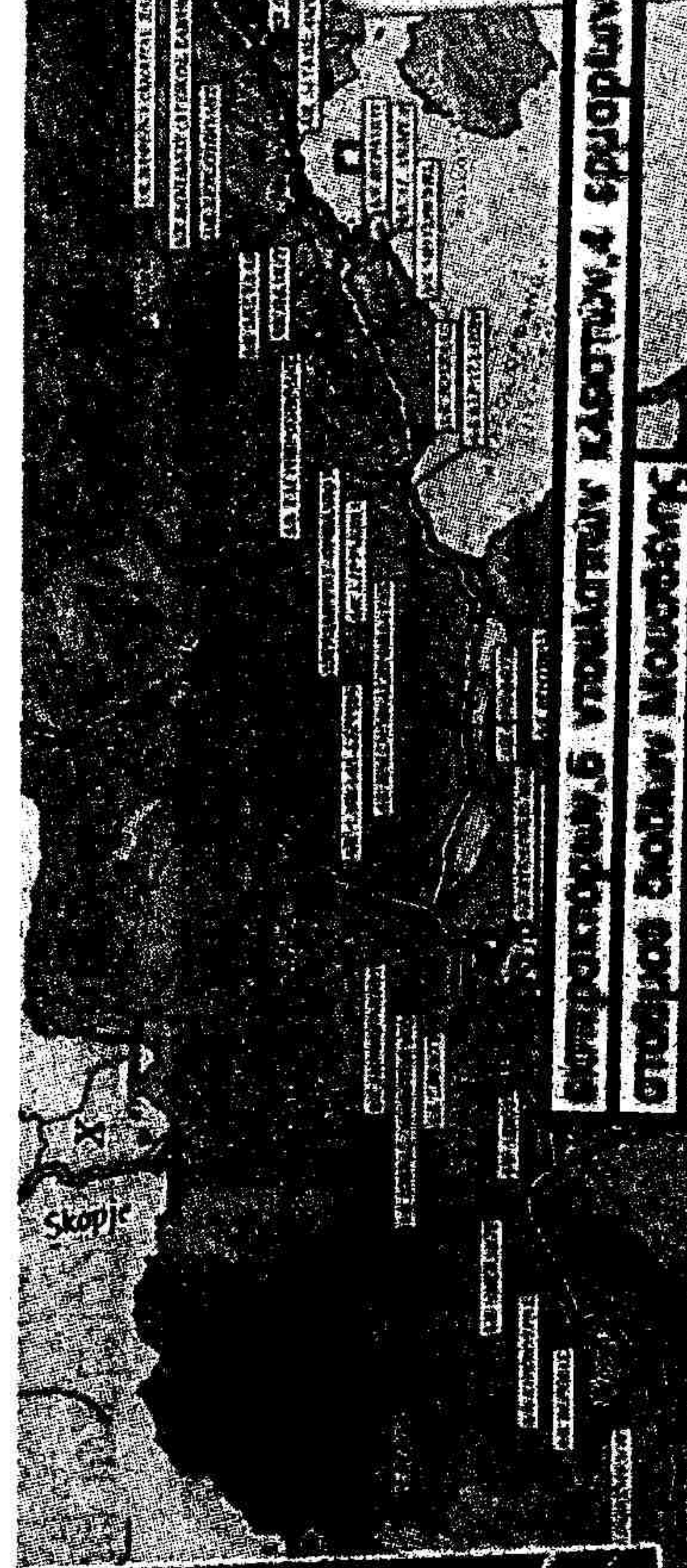
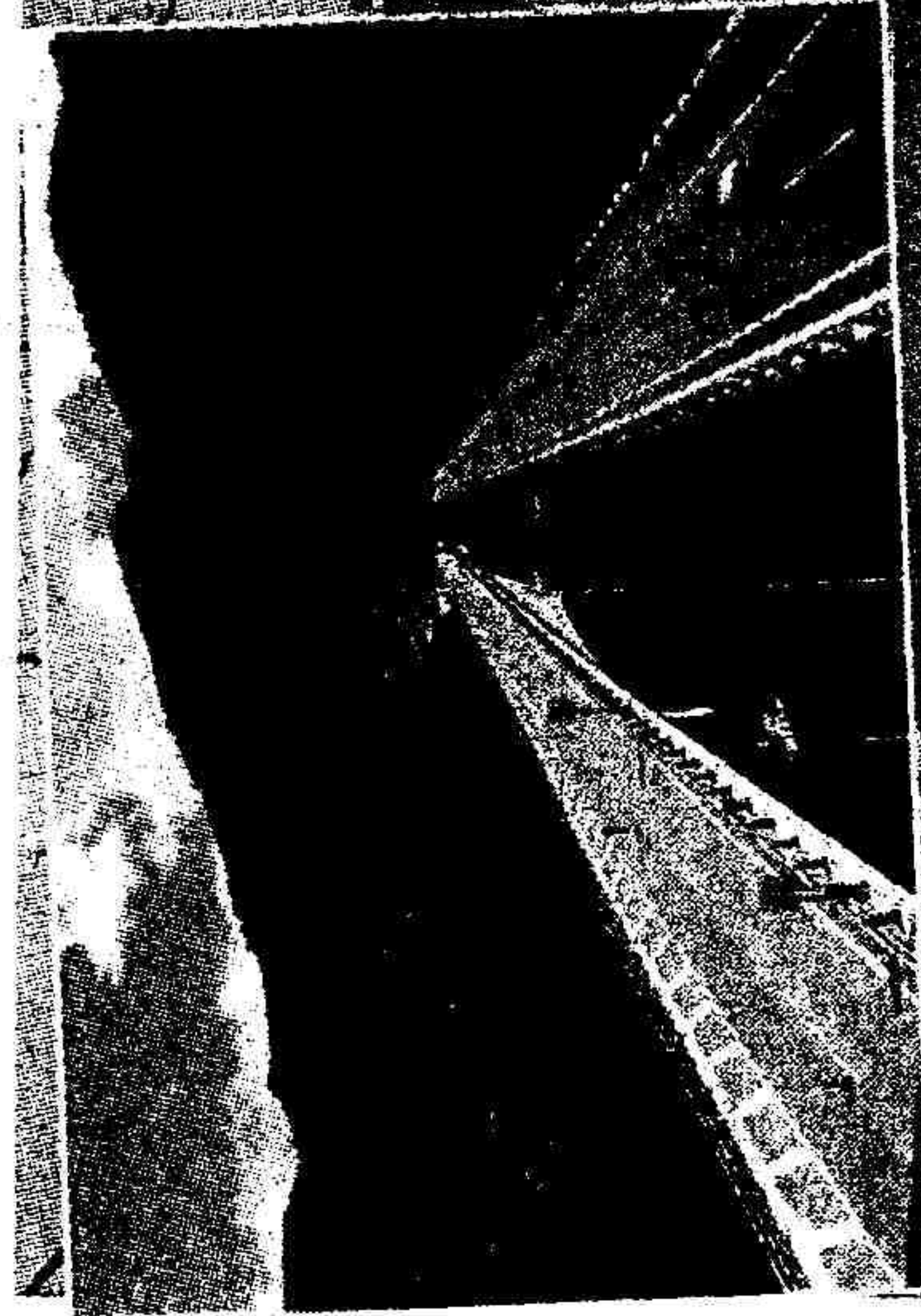
Δ.Α.



www.toxwni.gr

21 νέα διόδια στην Εγνατία

Ο καλύτερος δρόμος της χώρας, που έχει χρυσοπληρώσει ο ελληνικός λαός, ιδιωτικοποιείται. Το νέο αφεντικό για 20 χρόνια δεν θα ξοδεύει ούτε ευρώ για συντήρηση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ
ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ΟΡΘΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ 22/05/2013
ΑΔΑ ΒΕΝΝΗΒΟΟΝ-969
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 50 ΚΟΦΙΝΟΡΜΑΤΩΝ
2 ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ 4 ΕΡΜΑΡΙΩΝ ΚΑΙ 2 ΕΡΜΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΩΝ ΜΟΥΔΩΝΣ



Η τρικομματική κυβέρνηση, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, έχει βγάλει την Ελλάδα στο σφυρί. Ο,τι αξίζει, ξεπουλιέται. Ο,τι μπορεί να δώσει κέρδη στη χώρα μας και τους Έλληνες παραχωρείται σε αστείες τιμές, περιμένοντας την ανάπτυξη. Αλλά τελικά, θυσιάζεις την

36% του πληθυσμού της χώρας, το 54% των αγροτικών περιοχών, εξυπηρετεί στις μετακινήσεις το 41% της απασχόλησης στον τομέα της βιομηχανίας/μικρού εμπορίου και το 51% της βιομηχανίας εξόρυξης της χώρας, συνολικά, δε, διακινεί το 33% του ΑΕΠ της χώρας.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ 21 ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΙΟΔΩΝ
Όπως ανέφερε Στο ΧΩΝΙ ο αρχιτέκτονας και οδοποιός, καθηγητής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Εάνθης, Γιώργος Κολλάρος «Η Εγνατία είναι ένας καλός δρόμος και για 20 χρόνια δεν θα χορειαστεί ούτε ένα ευρώ

ΤΙΤΟΣ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

ΕΣΤΙΑ

αγέλασα που σου παραγει γαλα; Στην Ελλάδα των μνημονίων, κάποιοι έχουν αποφασίσει να τη θυσιάσουν.

Κάπως έτσι πληρώσαμε χρυσή την Εγνατία Οδό, τον καλύτερο αυτοκινητόδρομο της χώρας, για να φτάσουμε στην παράλογη απόφαση πώλησής της.

Και σαν να μην έφθανε αυτό, οι πληροφορίες που φθάνουν από πα- ντού αναφέρουν πως αναμένεται αύ- ξηση των σταθμών διοδίων, με απο- τέλεσμα την κατακόρυφη αύξηση του κόστους διέλευσης για τους οδηγούς. Ωστόσο, η λεγόμενη αξιοποίηση της Εγνατίας Οδού φιγουράρει στο site του ΤΑΙΠΕΔ.

ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΗ ΜΙΣΗ ΧΩΡΑ...

Κάποιος μπορεί να φανταστεί πως ξεπουλιέται η Εγνατία οδός γιατί, λό- γω της κρίσης, δεν έχει διελεύσεις ο- χημάτων και έτσι έχουν πέσει τα έσο- δα. Άλλοι μπορεί να πουν πως ο σχε- διασμός της ίσως δεν ήταν ο καλύτε- ρος, έπεσε έξω και είναι ένας δρόμος φάντασμα. Ας δούμε τα στοιχεία.

Η Εγνατία Οδός, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο site του ΤΑΙΠΕΔ, εξυπηρετεί το

Δημόσιο, βάσει των στοιχείων που το ίδιο το ΤΑΙΠΕΔ χρησιμοποιεί για να προσελκύσει την πελατεία του, περισ- σότερα από τρία εκατομμύρια άνθρω- ποι χρησιμοποιούν την Εγνατία. Για σκεφτείτε πόσα χρήματα ρέουν στον κρατικό κορβανά από τις χρεώσεις των διοδίων;

Για συντήρηση». Δηλαδή, αποφέρει καθαρά κέρδη για τουλάχιστον μια 20ετία. Ο κ. Κολλάρος υποστηρίζει πως από τους πέντε σταθμούς διοδίων που λειτουργούν σήμερα, μετά την ιδιωτικοποίηση ο σχεδιασμός προβλέ- πει εγκατάσταση 21 σταθμών. Έτσι, όπως υποστηρίζει ο καθηγητής πανε-

Ο ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΑΓΟΡΑΣΕΙ ΟΥΤΕ ΚΑΡΕΚΛΑ

Ομως, μία σωστή προίκα δεν περιλαμβάνει μόνο τα χρυσασφικά της νύφης. Περιλαμβάνει και τα ασημικά και τα λευκά είδη.

Στόχος είναι να μη βάλει το χέρι στην τσέπη ο κύριος με το κοστούμι και την εφημερίδα. Να μην αγοράσει ούτε καρέκλα.

«Η εταιρεία μας σας προσκαλεί να συμμετάσχετε σε πρόχειρο διαγωνισμό μεταξύ περιορισμένου αριθμού καλουμένων για την επιλογή εταιρείας για την προμήθεια 50 καθισμάτων εισπρακτό- ρων, 6 ντουλαπών κλειστών, 4 ερμαρίων και διαχωριστικών για τη λειτουργία νέου σταθμού διοδίων Μουσθένης και την αντι- κατάσταση των καθισμάτων των υπολοίπων τεσσάρων σταθμών διοδίων της Εγνατίας οδού, προϋπολογισμού 12.900,00 ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ» αναφέρεται στη Διαύγεια. Αυτές είναι δουλειές. Να τα πάρει έτοιμα ο ιδιώτης τα διόδια και μάλιστα του κουτιού. Αυτό το ονομάζουν αξιοποίηση στο ΤΑΙΠΕΔ.

και οδοποιός, καθηγητής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Γιώργος Κολλάρος.

Πάνω: Βλέπετε το ΦΕΚ του πρόχειρου διαγωνισμού για καθίσματα και ντουλάπια όπως δημοσιεύτηκε στο Διαύγεια μόλις στις 22/5/13. Το υλικό αφορά τον εξοπλισμό του νέου σταθμού διοδίων της Εγνατίας Οδού στη Μουσθένη.

πιστημίου, όχι μόνο ξεπουλάμε την Εγνατία Οδό, αλλά την προκίζουμε και με δεκάδες νέα διόδια, για να γί- νει πιο περιζήτητη «νύφη» για τον πιθανό αγοραστή. Και ποιος είναι αυ- τός ο αγοραστής; «Φοράει κοστούμι και έχει εφημερίδα στην Αθήνα», μας είπε ο κ. Κολλάρος. «Κάποιοι δεν φό- ρεσαν ποτέ γαλότσες στην Εγνατία, αλλά θα έρθουν κατευθείαν με κοστού- μι» συμπλήρωσε.

Έτσι είναι. Γιατί άλλωστε να αγο- ράσει κάποιος κάτι, όταν δεν έχει δι- ασφαλίσει ότι θα κερδίσει τα πολλα- πλάσια με τις ευλογίες του κράτους. Ενός κράτους που -λέμε τώρα- οφεί- λει να προστατεύει τους πολίτες και την ελεύθερη μετακίνησή τους. ■