



ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

12242
26/6/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Θέμα : «Ευημερούντες εφοπλιστές, βυθισμένα στην απραξία ελληνικά ναυπηγεία ».

Κύριοι Υπουργοί ,

όπως μας πληροφορεί σε σχετικό της δημοσίευμα η έγκριτη οικονομική εφημερίδα «ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» : «έσπασαν τα κοντέρ» σε νέες παραγγελίες το Μάιο του τρέχοντος έτους οι Έλληνες εφοπλιστές, επιτυγχάνοντας νέο ρεκόρ μετά το 2009. Οι παραγγελίες σε αριθμό πλοίων είναι αυξημένες κατά 153% σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα τον Απρίλιο (19 παραγγελίες) και ανήλθαν σε 48 συνολικά οκτώ λιγότερες από ό,τι στο σύνολο του πρώτου τετραμήνου του τρέχοντος έτους, που ήταν 56. Ενώ η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων έχει δει το εισόδημά της να καταποντίζεται, κάποιοι ευημερούν και έχουν κέρδη ρεκόρ, μεταξύ των οποίων και οι εφοπλιστές, οι οποίοι χαίρουν πλήρους φορολογικής ασυλίας και ούτε ένα καράβι για το θεαθήναι δεν παραγγέλνουν στα ελληνικά ναυπηγεία, χωρίς να τους συγκινεί ιδιαίτερα η "εθνική" προσπάθεια εξόδου από την κρίση, ούτε οι παραπάνω από 1,5 εκατομμύριο Έλληνες άνεργοι.

Παγκοσμίως, το μήνα Μάιο έγιναν 228 νέες παραγγελίες πλοίων, συνολικής αξίας άνω των 11,8 δισ. δολ., χωρίς να υπολογίζονται 88 παραγγελίες των οποίων το τίμημα δεν έγινε γνωστό. Επισημαίνεται ότι, τον προηγούμενο μήνα, τον Απρίλιο, οι παραγγελίες ανήλθαν στα 208 πλοία, ενώ πέρυσι το Μάιο του 2012 οι παραγγελίες ήταν μόλις 71 και το Μάιο του 2011 ήταν 276. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι σημαντικότεροι ανταγωνιστές των Ελλήνων, οι Κινέζοι πλοιοκτήτες δεν εμφάνισαν ιδιαίτερη κινητικότητα κατά το Μάιο, έχοντας μόλις 27 νέες παραγγελίες.

Πέραν των Ελλήνων πλοιοκτητών σημαντική παρουσία κατέγραψαν και Γερμανοί πλοιοκτήτες κυρίως για πλοία τύπου carsize. Συνολικά, πάντως, το ενδιαφέρον και των διεθνών πλοιοκτητών τράβηξαν τα πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, με 73 νέες παραγγελίες, έναντι 70 το Απρίλιο του 2013 και μόλις 29 το Μάιο του 2011. Από τα 73 πλοία, τα 49 παραγγέλθηκαν σε κινεζικά ναυπηγεία, έναντι 10 σε γιαπωνέζικα και έξι σε κορεατικά. Στα δεξαμενόπλοια κατεγράφησαν 43 νέες παραγγελίες, έναντι 29 τον Απρίλιο και 21 το Μάιο του 2012. Η πλειονότητα των παραγγελιών έγιναν σε κορεατικά ναυπηγεία (27), ενώ 14 παραγγελίες έγιναν σε κινεζικά ναυπηγεία. Στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, κατεγράφησαν 29 νέες παραγγελίες έναντι 24 τον προηγούμενο μήνα (Απρίλιο) και μόλις δύο το Μάιο του 2012. Οι 14 παραγγελίες δόθηκαν σε κινεζικά ναυπηγεία και οι 13 σε κορεατικά.

Τέλος, στα πλοία μεταφοράς αερίου (LNG και LPG), σημειώθηκαν 11 νέες παραγγελίες, εκ των οποίων επτά για πλοία μεταφοράς υγραερίου (LPG) και τέσσερα για πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Τα οκτώ πλοία (5 LPG και 3 LNG) παραγγέλθηκαν σε γιαπωνέζικα ναυπηγεία».

Ερωτάστε :

- Πως προτίθεσθε να αντιστρέψετε την εικόνα ερήμωσης και ανεργίας που μαστίζει τα ελληνικά ναυπηγεία που θα μπορούσαν να είναι ο κινητήριος μοχλός της εθνικής μας οικονομίας, προσφέροντας εργασία σε χιλιάδες άνεργους σήμερα απασχολούμενους σε αυτά καθώς και σε εκατοντάδες μικρές επιχειρήσεις που εξαρτώνται από τη λειτουργία τους ;
- Ποιες στρατηγικές ευαισθητοποίησης των ελλήνων πλοιοκτητών έχετε εφαρμόσει ώστε να μη κατευθύνουν τις παραγγελίες τους σε ξένα ναυπηγεία;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ