

ΠΑΒ	4979
25 ΙΑΝ. 2013	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ
& ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα: «Εδώ και τώρα να δοθεί λύση για τους Μύλους»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» την 03-06-2013 που αναφέρεται στην αγορά του συγκροτήματος του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εδώ και τώρα να δοθεί λύση για τους Μύλους

Πριν από 22 χρόνια, δηλαδή το 1991, η τότε διοίκηση του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Αχαΐας προχώρησε στην αγορά του συγκροτήματος που στέγαζε τους Μύλους Αγίου Γεωργίου.

Το σχέδιο προέβλεπε, και εξακολουθεί να προβλέπει, ότι εκεί θα εγκατασταθεί ένας νέος και σύγχρονος σταθμός του Υπεραστικού ΚΤΕΛ. Δυστυχώς, όμως, και μέχρι αυτήν τη στιγμή που μιλάμε, το σχέδιο, δηλαδή μια επένδυση συνολικού ύψους 3,5 εκατ. ευρώ, δεν έχει προχωρήσει.

Η απάντηση χάνεται μέσα σε δαιδαλούς πολυνομίας και γραφειοκρατικών ρυθμίσεων, με αλληπάλληλες παρεμβάσεις, συζητήσεις με υπουργούς, ατέλειωτες συσκέψεις και με τελικό αποτέλεσμα το τίποτα. Το ΚΤΕΛ παραμένει στον πολλαπλώς ακατάλληλο υφιστάμενο σταθμό, η Πάτρα στερείται ένα σύγχρονο τερματικό κέντρο υπεραστικών μεταφορών, οι Μύλοι του Αγίου Γεωργίου μαράζουν και η επένδυση δεν έχει καν ξεκινήσει κι ούτε μπορεί να προβλεφθεί αν και πότε θα ξεκινήσει.

Ερώτηση: Είναι δυνατόν να συζητάμε στα σοβαρά ότι η επένδυση δεν μπορεί να γίνει διότι οι Μύλοι απέχουν λιγότερο από 100 μέτρα από τον ναό του Αγίου Διονυσίου; Τι θα πάθει ο Άγιος, μαζί και το εκκλησίασμα, αν λίγο παρακάτω λειτουργεί ένας σύγχρονος επιβατικός σταθμός; Και όμως. Αυτό το κώλυμα είναι, μεταξύ άλλων, που εμποδίζει την υλοποίηση του σχεδίου.

Σε παλιότερες και καλύτερες εποχές θα λέγαμε αυτήν την ιστορία χαμογελώντας. Αλλά σήμερα; Σήμερα που η χώρα κυνηγάει με το ντουφέκι επενδυτές από την Κίνα μέχρι το Κατάρ, το να εμποδίζεται μια επένδυση έτοιμη και ώριμη που βρίσκεται εδώ δίπλα μας, είναι επεικώς ακατανόητο.

Τα όποια προβλήματα, γραφειοκρατικά και άλλα, πρέπει να ξεπεραστούν, οι όποιες αποφάσεις να ληφθούν και να εκδοθούν και η επένδυση πρέπει να ξεκινήσει το ταχύτερο δυνατόν.

Αρκετά με τη φλυαρία περί ανάπτυξης. Είναι καιρός να περάσουμε στην πράξη.