



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	1631
Ημερομηνία Κατάθεσης	25.6.13
Ωρα Κατάθεσης	09:35

Αθήνα, 25/06/2013

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Η εξοικονόμηση και η διαχείριση του νερού στις Κυκλάδες

Η πολιτική που ακολούθησαν όλες οι κυβερνήσεις τα τελευταία χρόνια για τη διαχείριση του νερού στις Κυκλάδες ήταν από ανύπαρκτη έως καταστροφική. Οι κάτοικοι πολλών νησιών των Κυκλάδων, με ιδιαίτερη αναφορά στην Αμοργό, στην Κίμωλο, στη Δονούσα, στη Σχοινούσα, στην Ηρακλεία και στο Κουφονήσι, έχουν πει πολλές φορές το «νερό –νεράκι» και μέχρι πρόσφατα οι δημοτικές αρχές έκαναν έκκληση προς τις αρμόδιες αρχές να μεταφέρουν νερό στα νησιά τους, γιατί επαρκούσε μόνο για λίγες μέρες.

Για άλλη μια φορά ως λύση επείγουσας ανάγκης επιλέχθηκε η μεταφορά το νερού από τα υδροφόρα πλοία, έναντι πανάκριβου τιμήματος που στοίχησε στο Δημόσιο 2,5 εκατ. ευρώ, ποσό που καθορίστηκε με εκβιαστικές απαιτήσεις του εργολάβου-μεταφορέα.

Οι λύσεις για μια ολοκληρωμένη διαχείριση του νερού, που ως ΣΥΡΙΖΑ από χρόνια είχαμε προτείνει με κατασκευή μικρών ανασχετικών φραγμάτων και ταμιευτήρων συλλογής του νερού, με ομβροδεξαμενές σε όλες τις νέες οικοδομές, αλλά και διατήρηση τους στα παλιά σπίτια, θα είχαν βοηθήσει σημαντικά στην εξοικονόμηση, αλλά και στον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα, εάν φυσικά είχαν προχωρήσει, κάτι που δεν έγινε.

Βεβαίως για την κάλυψη των αυξανόμενων υδρευτικών αναγκών, χωρίς να αποκλείονται και άλλες μορφές όπως τα φράγματα, οι λιμνοδεξαμενές, κ.ά, ως βασική επιλογή παραμένει η ασφαλάτωση και μάλιστα με αξιοποίηση των ΑΠΕ, λόγω του ενεργοβόρου χαρακτήρα της. Και εδώ όμως, πολλές εγκαταστάσεις έχουν εγκαταλειφθεί χωρίς συντήρηση στη φθορά του χρόνου, με αποτέλεσμα την αχρήστευση τους.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Α) Προτίθεται να συνεχίσει την πανάκριβη μεταφορά του νερού με τα υδροφόρα πλοία, επιβαρύνοντας υπέρμετρα τον κρατικό προϋπολογισμό και τους έλληνες φορολογούμενους;

Β) Πως θα διασφαλίσει την επιτάχυνση διαδικασιών εγκατάστασης μονάδων ασφαλάτωσης, καθώς και τη συντήρησή τους. Προτίθεται να βοηθήσει την Τοπική Αυτοδιοίκηση α' και β' βαθμού με στελέχωση τεχνικών υπηρεσιών υποστήριξης των παραπάνω μονάδων;

Γ) Τι θα γίνει με τις συμβάσεις που έχει μέχρι στιγμής υπογράψει η ΕΥΔΑΠ Νήσων με το ΥΝΑ καθώς και με ορισμένους ΟΤΑ των Κυκλάδων, δεδομένης της ιδιωτικοποίησης της; Θα περάσει η διαχείριση του νερού και του υδροφόρου ορίζοντα σε ιδιωτικά συμφέροντα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Συρμαλένιος