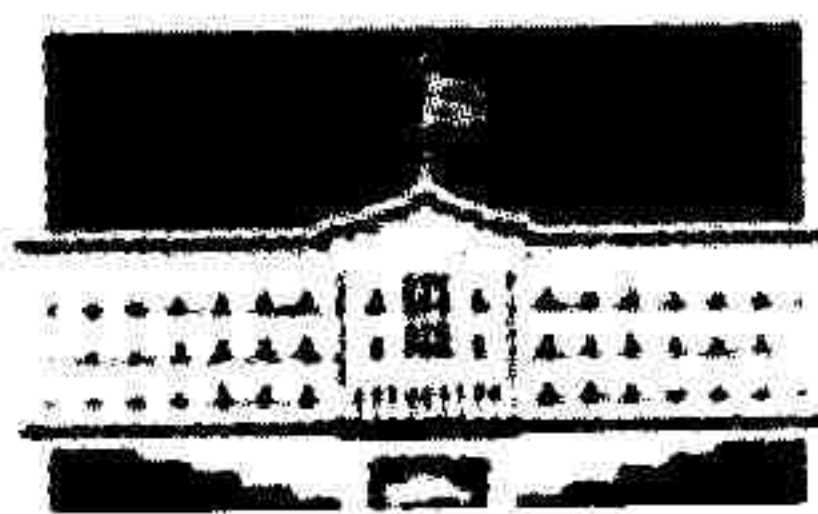




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

18/06/2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κ. Μουσουρούλη

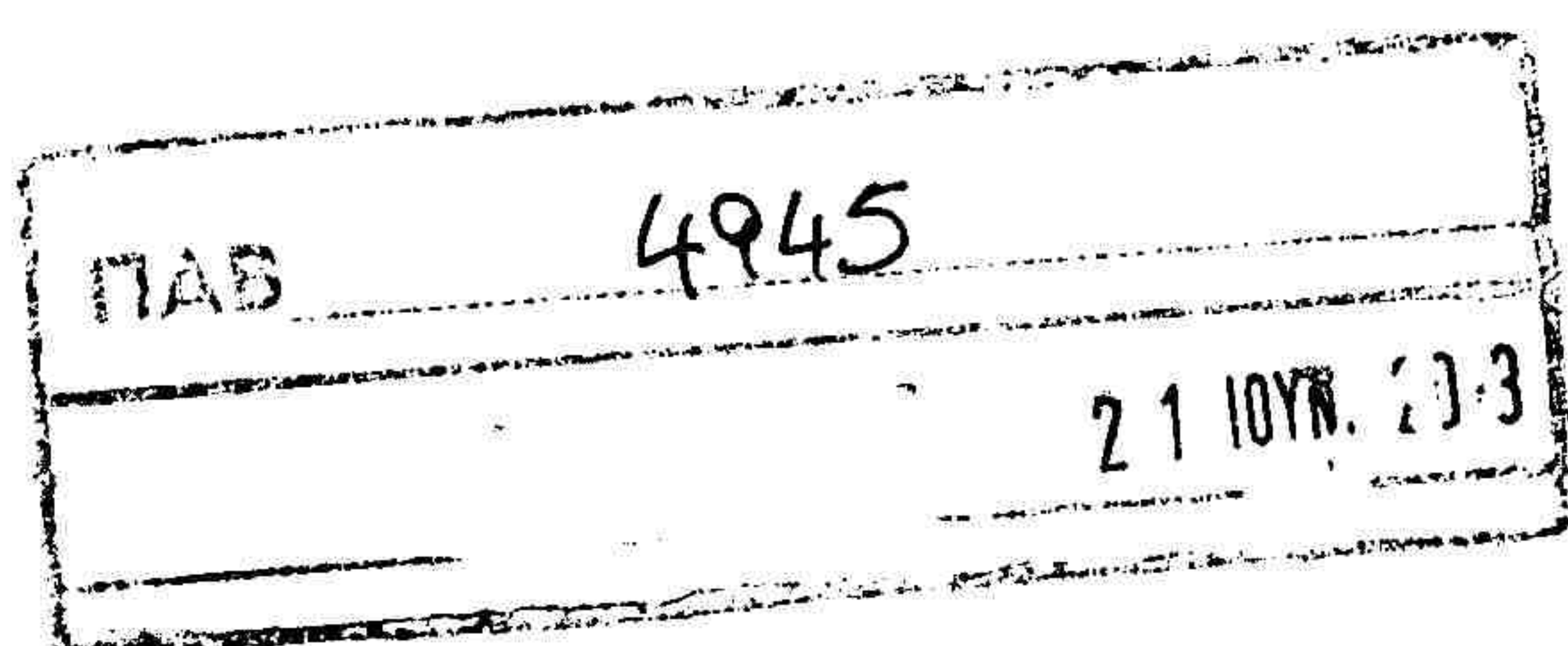
Θέμα: Αντιδράσεις για τα «λουκέτα» στο Λιμενικό Σώμα και το κλείσιμο σταθμών στην Κρήτη.

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά δημοσιεύματα σχετικά με τα σχέδια του Υπουργείου Ναυτιλίας για το κλείσιμο λιμενικών σταθμών στην Κρήτη.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα το Υπουργείο Ναυτιλίας βάζει «ψαλίδι» στις λιμενικές υπηρεσίες της Κρήτης, ανατρέποντας τον υφιστάμενο χάρτη των λιμενικών σταθμών που λειτουργούν στο νησί με επίκεντρο τα νότια παράλια. Αναφέρεται σχετικά ότι η πολιτική ηγεσία έχει λάβει ήδη την απόφαση να βάλει «λουκέτο» σε τουλάχιστον τρεις λιμενικούς σταθμούς, ενώ εμφανίζεται αποφασισμένη να υποβαθμίσει και το ρόλο των υπολιμεναρχείων.

Από το χάρτη των Λιμενικών σταθμών της χώρας διαγράφονται δύο στο Νομό Ηρακλείου και ένας στο Νομό Χανίων. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές πρόκειται να κλείσουν οι λιμενικοί σταθμοί σε Καστρί και Κόκκινο Πύργο, ενώ θα ακολουθήσει το «λουκέτο» και στο σταθμό της Γεωργιούπολης. Από την ψαλιδισμένη νέα δομή του λιμενικού σώματος δε φαίνεται να αποκλείεται ούτε η Σητεία, αφού έχει ήδη γίνει αποδεκτή η υποβάθμιση του υπολιμεναρχείου Σητείας σε λιμενικό σταθμό.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και το γεγονός ότι η τοπική κοινωνία ζητά περισσότερη προστασία στα λιμάνια της, αφού ως γνωστό ολόκληρη η Νότια Κρήτη αποτελεί πύλη εισόδου λαθρομεταναστών, παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τα μέτρα που σκοπεύετε να λάβετε και τις άμεσες ενέργειές σας, ώστε να αντιμετωπιστεί η κατάσταση αυτή.



Ο ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΟΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

Ετοιμάζονται να αφήσουν αφύλακτη τη νότια Κρήτη στις ορέξεις των λαθρεμπόρων!

Ημερομηνία:
10/06/2013 - 17:49

Σε κινήσεις που θα οδηγήσουν τη νότια Κρήτη να γίνει ένα ξέφραγο αμπέλι, προχωράει η Πολιτεία, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες, ετοιμάζονται να απομακρύνουν από τη νότια Κρήτη το Λιμενικό Σώμα!

Πως θα γίνει αυτό; Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες αναμένεται απομάκρυνση της Υπηρεσίας από τα Λιμενικά καταφύγια στο Καστρί και τον Κόκκινο Πύργο, την ώρα που η τοπική κοινωνία ζητά ακόμη μεγαλύτερη προστασία, αφού ως γνωστό ολόκληρη η νότια Κρήτη, αποτελεί πύλη εισόδου λαθρομεταναστών!

Για το θέμα αυτό υπάρχουν ήδη αντιδράσεις, με το Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Βασίλη Κεγκέρογλου να καταθέτει σχετική Ερώτηση.

Ενώ όπως είναι λογικό και οι εκπρόσωποι του Λιμενικού Σώματος εκφράζουν την ανησυχία τους και τις αντιδράσεις τους από αυτή την εξέλιξη, η ποία θα έχει οδυνηρές συνέπειες για το Νομό Ηρακλείου και της Κρήτης γενικότερα!

Σε επιστολή τους οι Λιμενικοί αναφέρουν μεταξύ άλλων:

"Όπως διαπιστώσαμε με διαδικασία fast-track επιχειρείται και πάλι να αντιμετωπιστεί μια μεγάλη δομική αλλαγή, αυτή της αναδιάρθρωσης των περιφερειακών υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αρχικά αναρωτιόμαστε, ο χρόνος που επιλέγεται για αυτή τη μεταβολή έχει σχέση με τη μνημονιακή υποχρέωση για απολύσεις και καταργήσεις οργανικών μονάδων μέχρι το τέλος του 2013;

Εάν όχι και πάλι αναρωτιόμαστε μια τέτοια σημαντική μεταβολή, που θα έχει αντίκτυπο τόσο στα στελέχη όσο και στην κοινωνία, γιατί θα πρέπει να μπαίνει σε τόσο ασφυκτικά χρονικά περιθώρια (δέκα ημερών) για την ολοκλήρωσή της;

Εντύπωση επίσης προκαλεί ότι η αναδιάρθρωση αυτή των περιφερειακών υπηρεσιών προηγείται του νέου οργανογράμματος του νέου Υπουργείου. Ως φαίνεται, στο ΥΝΑ τα πράγματα συνεχίζουν να ακολουθούν αντίστροφη φορά από το κανονικό.

Εάν τώρα στις παραπάνω διαπιστώσεις προστεθεί και το γεγονός ότι ως θεσμικοί φορείς εκπρόσωποι των εργαζομένων, δεν είχαμε την οφειλόμενη προς τούτο ενημέρωση, η διαμαρτυρία μας θεωρείται δεδομένη για την επιχειρούμενη απαξίωση του θεσμικού μας ρόλου.

Δεν είναι δυνατόν η όποια πρόταση αναδιάρθρωσης να μην αφορά πρώτα και πάνω

από όλα τους εργαζομένους. Η δικαιολογία ότι αυτή εντάσσεται στην γενικότερη υποχρέωση του Λ.Σ. να ανταποκριθεί στην ευρύτερη πολιτειακή και κοινωνική επιταγή, δεν γίνεται αποδεκτή.

Κατόπιν των παραπάνω επισημάνσεών μας και λαμβάνοντας υπόψη όσα περιήλθαν σε γνώση μας, αναφορικά με το θέμα, ζητούμε τα εξής:

- Την δημόσια διαβεβαίωση ότι η μεταβολή δεν αφορά σε απολύσεις.
- Την πρωθύστερη ή έστω εκ παραλλήλου προώθηση του νέου οργανογράμματος του ΥΝΑ.
- Την χορήγηση ικανού χρόνου για την κατάθεση απόψεων, εφόσον φυσικά ενημερωθούμε για την τελική πρόταση, αναφορικά τόσο με το οργανόγραμμα όσο και με την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών.

Η ΠΕΑΛΣ εκ προοιμίου δηλώνει ότι η όποια μεταβολή θα πρέπει να εγγυάται:

- ότι η αναδιάρθρωση θα είναι βασισμένη σε συγκεκριμένους κανόνες και ποιοτικά χαρακτηριστικά
- οι νέες οργανικές μονάδες που θα προκύψουν θα είναι επαρκώς στελεχωμένες και εξοπλισμένες
- τις οργανικές θέσεις του προσωπικού
- την επαγγελματική αλλά και την οικογενειακή συνέχεια και προστασία των αναγκαστικά μετακινουμένων στελεχών
- την εκ παραλλήλου επικαιροποίηση των οργανικών συνθέσεων των νέων υπηρεσιών

Εμείς την πρωτοβουλία αυτή, την βλέπουμε μόνο, (ε) μόνο ως μια ευκαιρία ορθολογικότερης αναδιάταξης των υπηρεσιών, στην κατεύθυνση ενίσχυσης των υπηρεσιών αιχμής, νέων και παλαιών, όπως επίσης ενίσχυσής τους σε ανθρώπινο δυναμικό και επιχειρησιακά μέσα, με τελικό στόχο την ανακούφιση του προσωπικού και την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών προς τους πολίτες.

Σε καμία περίπτωση η επιχειρούμενη αυτή αλλαγή δεν πρέπει, ούτε κατ' ελάχιστον, να συνδυαστεί ως μια ακόμη υποχρέωση στους τροϊκανούς δανειστές και επιτηρητές μας. Σε περίπτωση διαπίστωσης μιας τέτοιας προοπτικής, προειδοποιούμε ότι η αντίδραση μας θα είναι άμεση", καταλήγει η επιστολή που υπογράφει ο πρόεδρος κ. Δημήτρης Σαϊτάκης.

Πηγή: [CretePlus.gr](http://www.creteplus.gr)

<http://www.creteplus.gr/news/etoimazontai-na-afisoun-afulakti-ti-notia-kriti-50413.html>

“Λουκέτα” στο Λιμενικό Σώμα | Κλείνουν σταθμοί στην Κρήτη

Posted by ZARPA EDITORS on June 10, 2013 in ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΚΡΗΤΗ, ΛΑΣΙΘΙ, ΡΕΘΥΜΝΟ · 0 Comments

“Ψαλίδι” στις λιμενικές υπηρεσίες της Κρήτης βάζει το Υπουργείο Ναυτιλίας ανατρέποντας τον υφιστάμενο χάρτη των λιμενικών σταθμών που λειτουργούν στο νησί με επίκεντρο τα νότια παράλια. Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες, η πολιτική ηγεσία έχει λάβει ήδη την απόφαση για να βάλει “λουκέτο” σε τουλάχιστον τρεις λιμενικούς σταθμούς ενώ εμφανίζεται αποφασισμένη να υποβαθμίσει και το ρόλο υπολιμεναρχείων.

Από τον χάρτη των Λιμενικών σταθμών της χώρας διαγράφονται δυο στο Νομό Ηρακλείου και ένας στο Νομό Χανίων.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές πρόκειται να κλείσουν οι Λ.Σ σε Καστρί και Κόκκινο Πύργο ενώ θα ακολουθήσει το “λουκέτο” και στον Σταθμό της Γεωργιούπολης. Από την ψαλιδισμένη νέα δομή του Λιμενικού Σώματος δεν γλιτώνει ούτε η Σητεία. Οι επιτελείς στο Αρχηγείο πρότειναν στην ηγεσία του Υπουργείου, και έγινε αποδεκτό, την υποβάθμιση του υπολιμεναρχείου Σητείας σε Λιμενικό Σταθμό.

Η επίσημη θέση του Υπουργείου Ναυτιλίας για την απόφαση του αυτή είναι ότι οι συγκεκριμένοι σταθμοί μαζί με περισσότερους από είκοσι ακόμη σε όλη την Ελλάδα (λόγω έλλειψης μέσων και προσωπικού) δεν ανταποκρίνονται στα βαθμό που επιβάλλεται και έτσι κρίνονται μη αποδοτικοί.

Ως απάντηση στις αναμενόμενες αντιδράσεις, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, πρόκειται να κλείσουν και οι Λιμενικοί Σταθμοί σε Πύλο-Μεσσηνία και Καρδάμυλα-Χίο, ιδιαίτερες πατρίδες του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά και του Υπουργού Ναυτιλίας Κώστα Μουσουρούλη, αντίστοιχα.

Μέχρις στιγμής πάντως δεν έχει διευκοινιστεί εάν θα υπάρξουν ακόμη περισσότερα “λουκέτα” σε Λ.Σ της Κρήτης, όπως για παράδειγμα στο Ν.Χανίων από όπου έλκει την καταγωγή του ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Δημήτρης Μπαντιάς και λειτουργούν σε πολύ κοντινές αποστάσεις Λιμενικοί Σταθμοί όπως των Σφακίων και της Παλαιόχωρας.

<http://www.zarpa.gr/λουκέτα-στο-λιμενικό-σώμα>

"Λουκέτα" στο Λιμενικό Σώμα-Κλείνουν σταθμοί στην Κρήτη

Ημερομηνία δημοσίευσης: 10/06/2013, 16:58

Τελευταία ενημέρωση: 10/06/2013, 17:25

"Ψαλίδι" στις λιμενικές υπηρεσίες της Κρήτης βάζει το υπουργείο Ναυτιλίας ανατρέποντας τον υφιστάμενο χάρτη των λιμενικών σταθμών που λειτουργούν στο νησί με επίκεντρο τα νότια παράλια . Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες του peakriti.gr η πολιτική ηγεσία έχει λάβει ήδη την απόφαση για να βάλει "λουκέτο" σε τουλάχιστον τρεις λιμενικούς σταθμούς ενώ εμφανίζεται αποφασισμένη να υποβαθμίσει και το ρόλο υπολιμεναρχείων.

Από τον χάρτη των Λιμενικών σταθμών της χώρας διαγράφονται δυο στο Νομό Ηρακλείου και ένας στο Νομό Χανίων. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές πρόκειται να κλείσουν οι Λ.Σ. σε Καστρί και Κόκκινο Πύργο, ενώ θα ακολουθήσει το "λουκέτο" και στον Σταθμό της Γεωργιούπολης. Από την ψαλιδισμένη νέα δομή του Λιμενικού Σώματος δεν γλιτώνει ούτε η Σητεία. Οι επιτελείς στο Αρχηγείο πρότειναν στην ηγεσία του Υπουργείου, και έγινε αποδεκτό, την υποβάθμιση του υπολιμεναρχείου Σητείας σε Λιμενικό Σταθμό.

Η επίσημη θέση του υπουργείου Ναυτιλίας για την απόφαση του αυτή είναι ότι οι συγκεκριμένοι σταθμοί μαζί με περισσότερους από είκοσι ακόμη σε όλη την Ελλάδα (λόγω έλλειψης μέσων και προσωπικού) δεν ανταποκρίνονται στα βαθμό που επιβάλλεται και έτσι κρίνονται μη αποδοτικοί.

Ως απάντηση στις αναμενόμενες αντιδράσεις, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, πρόκειται να κλείσουν και οι Λιμενικοί Σταθμοί σε Πύλο-Μεσσηνία και Καρδάμυλα-Χίο, ιδιαίτερες πατρίδες του Πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά και του Υπουργού Ναυτιλίας Κώστα Μουσουρούλη, αντίστοιχα.

Μέχρις στιγμής πάντως, δεν έχει διευκρινιστεί εάν θα υπάρξουν ακόμη περισσότερα "λουκέτα" σε Λ.Σ. της Κρήτης, όπως για παράδειγμα στο Ν. Χανίων από όπου έλκει την καταγωγή του ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Δημήτρης Μπαντιάς και λειτουργούν σε πολύ κοντινές αποστάσεις Λιμενικοί Σταθμοί όπως των Σφακίων και της Παλαιόχωρας.

Αντίδραση του Γ. Πλακιωτάκη

Άμεση ήταν η αντίδραση στην υποβάθμιση του Λιμεναρχείου Σητείας που φέρεται να εισηγήθηκε το αρχηγείο του Λ.Σ. - από τον βουλευτή κ. Πλακιωτάκης που αναφέρει με επιστολή του στον υπουργό Ναυτιλίας:

Αναλυτικό η επιστολή:

«Αγαπητέ Κωστή,

Η αναδιάρθρωση των Λιμενικών Υπηρεσιών προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των υφιστάμενων δομών και η απαραίτητη εξοικονόμηση πόρων που επιχειρείται από πλευράς Υπουργείου Ναυτιλίας είναι κατανοητή και απολύτως αντιληπτή.

Η οποιαδήποτε ενέργεια προς την κατεύθυνση αυτή θα μας βρει σύμφωνους και υποστηρικτές.

Όμως, η εισήγηση που έγινε από το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος στην οποία προτείνεται η υποβάθμιση του Λιμεναρχείου της Σητείας πραγματικά μας εκπλήσσει. Με βάση ποια ακριβώς δεδομένα αξιολογήθηκε ότι, η υποβάθμιση του εν λόγω λιμεναρχείου θα εξυπηρετήσει καλύτερα τη τοπική κοινωνία και τα συμφέροντά της τη στιγμή που και οι απόψεις του συνόλου των τοπικών φορέων είναι κάθετα αντίθετοι στην προδιαγραφή αυτή;

Στην οποιαδήποτε απόφαση παρθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου ναυτιλίας θα πρέπει απαραιτήτως να ληφθούν υπόψη τα υφιστάμενα δεδομένα κυρίως όμως η μελλοντική αξιοποίηση του λιμένα της πόλης της Σητείας.

Είναι γνωστό ότι, το Λιμεναρχείο Σητείας καλύπτει μία ευρύτερη περιοχή επιχειρησιακής ευθύνης περιλαμβάνοντας πολλές νήσους με αρχαιολογικό ενδιαφέρον και μεγάλη επισκεψιμότητα. Είναι επίσης γνωστό ότι το μοναδικό λιμάνι του Νομού με ακτοπλοϊκή σύνδεση με Πειραιά και Δωδεκάνησα είναι το λιμάνι της Σητείας ενώ έχει χαρακτηριστεί και ως πύλη εισόδου SHENGEN και με δυνατότητα ανάπτυξης θαλάσσιου τουρισμού και τουρισμού κρουαζιέρας.

Τέλος, σε μία περιοχή όπως αυτή του Νομού Λασιθίου, στο ΝΑ άκρο της χώρας, η προάσπιση της ασφάλειας και η αστυνόμευση ζωτικών θαλάσσιων οδών από το συνεχές κύμα λαθρομετανάστευσης από τα ανατολικά αποτελεί από μόνο του ένα βασικό επιχείρημα που δεν δικαιολογεί σε καμία περίπτωση την υποβάθμιση του Λιμεναρχείου της Σητείας παρά μόνο στοιχειοθετεί την ενίσχυση του ως αναγκαία.

Με τη διαβεβαίωση ότι για άλλη μία φορά θα επιδείξεις ανάλογο ζήλο για τα θέματα που άπτονται της αρμοδιότητάς σου και προσωπικού ενδιαφέροντος για την επίλυσή τους, είμαι στην διάθεσή σου για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνιση προκειμένου το ζήτημα του Λιμεναρχείου στην Σητεία να εκτιμηθεί με γνώμονα πάντα το μέγιστο όφελος για την κοινωνία του Λασιθίου και της χώρας γενικότερα».